



**Diputació  
Barcelona**  
xarxa de municipis

Àrea de Medi Ambient  
Servei de Medi Ambient



AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

# Auditoria Ambiental Municipal de la Garriga

## Document II: Diagnosi Ambiental

### » Direcció facultativa .....

#### Servei del Medi Ambient de la Diputació de Barcelona

Domènec **Cucurull**. Cap del Servei  
Rosa Maria **Canals**. Cap de la Subsecció de Planificació Ambiental Local  
Rafael **Ocaña**. Director Tècnic de l'Auditoria

#### Ajuntament de la Garriga

Josep **Castells**. Regidor de Medi Ambient i Patrimoni (període juny de 2003 - gener de 2007)  
Enric **Roca**. Regidor de Cultura, Participació Ciutadana i Medi Ambient (període gener de 2007 - juny de 2007)  
Francesc **Puigdomènech**. Regidor de Governació, Medi Ambient, Seguretat i Serveis Interns, Mobilitat i Via Pública, i Disciplina Urbanística (període juny de 2007 – març de 2008)  
Oriol **Ramon**. Regidor de Lleure i Cultura, Educació, Benestar, Família i Sanitat (període juliol de 2007 – març 2008)  
Quim **Fornés**. Regidor d'Acció Territorial, Turisme i Patrimoni (des del març de 2008)  
Jaume **Aspa**. Regidor de Salut i Participació (des del març de 2008)  
Marta **Romo**. Tècnica de Medi Ambient  
Anna **Soley**. Tècnica de Participació

### » Equip consultor .....

#### Aprèn, Serveis Ambientals

Jordi **Enèriz**. Coordinador. Biòleg  
Marc **Parés**. Ambientòleg i Politòleg  
Montse **Viñas**. Biòloga

Mireia **Pou**. Ambientòloga  
Andreu **Salvat**. Biòleg  
Xavier **Pérez**. Economista

### » Comissió tècnica municipal .....

Núria **Branzuela**. Assistent Social  
Francesc **Carrera**. Cap de la Policia Local  
Jordi **Carreras**. Enginyer Municipal  
Enric **Costa**. Tècnic de Patrimoni  
Gerard **Cuní**. Tècnic Dinamitzador Laboral  
Agustí **de Ferrater**. Tècnic del Servei de Protecció Civil

Maria **Francisco**. Tècnica d'Educació  
Marcel **Solé**. Coordinador de Via Pública  
Ester **Lara**. Arquitecta Municipal  
Carles **Montagud**. Tècnic de Joventut  
Laia **Vidal**. Enginyera Tècnica Municipal

## » Comissió ciutadana de seguiment .....

Ofèlia **Alba**, Ester **Anfruns**, Magda **Aranda**, Jaume **Aspa**, Patrícia **Astorga**, Cristina **Barcos**, Roser **Batló**, Ramona **Blanco**, Xavier **Boixader**, Joan **Bou**, Neus **Bulbena**, Xavier **Casas**, Elena **Castelar**, Dolors **Castellà**, Josep **Castells**, Gerard **Cuní**, Frederic **Debuen**, Lorenzo **Escar**, Francesc **Farmaguera**, Ramon **Ferrand**, Jordina **Font**, Quim **Fornés**, Francesc **Garcia**, Alfons **Gotanegra**, Jordi **Gràcia**, Jesús **Granados**, Rosa M. **Gutiérrez**, Lorenzo **Iscar**, Montse **Lapuerta**, Dolors **Llobet**, Carlos **Martín**, Santi **Martínez**, Xavier **Marzábal**, Bartomeu **Mas**, Conxita **Matamoros**, Josep M. **Matencio**, Carme **Melcion**, Lluís **Mitjavila**, Israel **Molinero**, Frederic **Moreno**, Antoni **Niubó**, Assumpta **Palau**, Montserrat **Palau**, Antoni **Pardo**, Mercè **Partegàs**, Joan **Pedrisa**, Laura **Peña**, M. Teresa **Piñol**, Martí **Porter**, César **Puerto**, Stefano **Puddu**, Mercè **Pujades**, David **Ramon**, Quique **Roca**, Meritxell **Rochina**, Ricardo **Segura**, Dani **Soler**, Joaquim **Soler**, Josep M. **Torres**, Isabel **Varela**, Jordi **Vendrell**, Miquel **Vidal**.

.....

# **0 ..... » Índex**

## **» 1. Introducció**

|  |          |
|--|----------|
| <b>» 1.1 Presentació del document .....</b>  | <b>5</b> |
| <b>» 1.2 Presentació de la Garriga .....</b> | <b>6</b> |

## **» 2. Aspectes estructurals**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>» 2.1 Organització i gestió municipal .....</b>  | <b>13</b> |
| <b>» 2.2 Usos del sòl i planejament territorial i urbanístic .....</b>                          | <b>19</b> |
| <b>» 2.3 Sistemes naturals i de suport .....</b>  | <b>35</b> |
| <b>» 2.4 Mobilitat .....</b>  | <b>53</b> |
| <b>» 2.5 Incidència de les activitats econòmiques sobre els recursos i el medi ambient ....</b> | <b>69</b> |
| <b>» 2.6 Models de comportament social i educació ambiental .....</b>                           | <b>77</b> |

## **» 3. Vectors ambientals**

|   |            |
|---|------------|
| <b>» 3.1 El flux d'aigua .....</b>                    | <b>87</b>  |
| <b>» 3.2 El flux de residus .....</b>                 | <b>99</b>  |
| <b>» 3.3 El flux d'energia .....</b>                  | <b>111</b> |
| <b>» 3.4 Els fluxos atmosfèrics i el soroll .....</b> | <b>125</b> |



# 1 ..... » Introducció

## 1.1 ..... » Presentació del document

» Si la Memòria ambiental d'una Agenda 21 Local compila tota la informació sobre la realitat socioambiental del municipi analitzat, la Diagnosi ambiental interpreta les dades recollides i identifica els problemes a esmenar i les oportunitats a promoure. Fent un símil mèdic la memòria ambiental seria una completa analítica d'un pacient, mentre que la diagnosi correspondria a la identificació de les patologies que l'afecten deduïdes a partir de la interpretació atenta dels resultats obtinguts. I encara després, el pla d'acció seria, és clar, la teràpia a seguir per corregir aquestes disfuncions.

Es presenta, doncs, a continuació, la Diagnosi ambiental de la Garriga, que correspon al segon volum de la seva Auditoria ambiental municipal. Els àmbits temàtics que estructuraven aquest document són els proposats al manual número dos de *Els processos de l'Agenda 21 Local en els municipis de Barcelona* (Diputació de Barcelona) agrupats en aspectes estructurals (organització i gestió municipal, usos del sòl i planejament territorial i urbanístic, sistemes naturals i de suport, mobilitat, incidència de les activitats econòmiques sobre els recursos i el medi ambient, models de comportament social i educació ambiental) i vectors ambientals (flux d'aigua, flux de residus, flux d'energia i fluxos atmosfèrics i soroll).

Després del capítol introductori, la Diagnosi exposa els diferents àmbits d'anàlisi organitzats en aspectes estructurals i en vectors ambientals. Cadascun d'ells comença amb una síntesi que, quan s'escau, s'acompanya d'una microfitxa on s'ordena de forma molt visual, la informació més rellevant. A continuació es desenvolupa la diagnosi d'aquell tema en forma d'ítems d'informació sintètics on es valoren i interpreten els aspectes analitzats. Quan el resultat de l'anàlisi assenyali una situació de clara insostenibilitat que calgui corregir conduirà a la proposta d'alguna de les accions que recollirà el Pla d'acció, que serà el document que se'n derivarà de la Diagnosi ambiental.

Aquesta diagnosi ambiental és el resultat de la validació i millora del document inicial de prediagnosi redactat per Aprèn a partir de la participació pública articulada a dos nivells diferents, els Grups de Treball de la Comissió de Seguiment, formats per ciutadans i ciutadanes i la Comissió Tècnica integrada pel personal tècnic de les diverses àrees que conformen l'Ajuntament. El document també ha estat revisat pel Servei del Medi Ambient de la Diputació de Barcelona i pels representants polítics electes de l'Ajuntament de la Garriga.

.....

## 1.2 ..... » **Presentació de la Garriga**

» **Situació** El municipi de la Garriga es troba a la meitat nord de la comarca del Vallès Oriental. Té una superfície de 18,8 km<sup>2</sup> (IDESCAT) i el seu nucli urbà és a 252 metres d'altitud. El municipi s'estén a banda i banda del riu Congost tan bon punt aquest ha travessat la serralada Prelitoral per fer-se pas vers la plana del Vallès. La meitat septentrional del terme és de perfil accidentat i s'enfila des de la riba esquerra del Congost pels contraforts més sud-occidentals del massís del Montseny. Des de la riba dreta del Congost, el terme puja pels contraforts de Puiggraciós. Finalment, la ribera esquerra del Congost en la seva meitat sud pren ja el paisatge suau característic de la plana vallesana.

.....

» **Història** La primera transformació del territori on acabarà naixent la Garriga tingué lloc arran de la roturació dels boscos de plana per conrear vinya, blat i olivera a mans de les vil·les romanes assentades en les proximitats de la Via Ausa (vil·la romana de can Terrés, s VI-VII). Amb el pas del temps el poble de la Garriga començarà a configurar-se com a tal amb l'assentament progressiu a partir del s XII vora del camí ral (església de Sant Gervasi i Sant Protasi, can Nualart). La presència del riu Congost és una oportunitat més del territori i comença a aprofitar-se amb major intensitat amb el rec Monar, per al rec de conreus de regadiu i com a força motriu en diversos molins (molí de Blancafort). És en el període comprès entre el segle XII i XIV quan es construeixen les principals masies que encara avui dia es conserven, testimoni de la potència que tingué l'activitat agrícola.

Amb l'arribada del s XVII es consolida el nucli urbà al voltant del carrer Gran (l'antic camí Ral) però es pot dir que fins el s XIX el creixement de la vila és lent i es concentra cap al nord. El nou element de transformació del municipi serà l'arribada del tren l'any 1875. El nucli urbà s'eixampla llavors i es forma una important colònia d'estiueig atreta per l'oferta termal. Aquest nou grup social passarà a conviure amb la vida pagesa tradicional. L'arribada de la plaga de la fil·loxera (1883-1893) transformarà l'activitat agrícola en provocar l'abandonament de la vinya. L'excedent de mà d'obra generat passa a treballar en la construcció o en les primeres indústries tèxtils i de la pell. Cal destacar en aquest moment històric la figura de Manuel J. Raspall, nomenat arquitecte municipal de la Garriga el 1906, que deixà un important llegat arquitectònic sumat al de molts altres arquitectes que enriquiran el patrimoni garriguenc amb edificis d'estil eclèctic, modernista i noucentista. La modernització del municipi s'accelera amb la desviació de la carretera del centre del poble i la posada en marxa de nous serveis (recollida de la brossa, clavegueram, correu postal, centraletes telefòniques...).

Durant la segona meitat del s XX el sector primari perd pes específic en benefici de la indústria. Els motors de l'economia passen a ser el tèxtil, l'ebenisteria i la construcció i, cada cop més, les activitats del sector terciari. Durant aquest període la Garriga veurà l'arribada d'immigrants d'arreu de l'estat i s'inaugurarà la N-152. Actualment una nova onada migratòria arriba a la Garriga de procedències molt contrastades: famílies d'altres municipis de la Regió Metropolitana en cerca d'una major qualitat de vida i d'habitatges de preus més assequibles, i immigrants estrangers en cerca de noves oportunitats laborals i vitals.

## » Medi físic

El clima de la Garriga és mediterrani amb influència marítima sobretot a l'extrem sud. La mitjana anual de precipitació és de 618,8 l/m<sup>2</sup> (1997-2006). La fórmula de representació del règim pluviomètric estacional és THEP (tardor-hivern-estiu-primavera), mentre que la fórmula que s'obté considerant els dies de pluja de cada estació és PTEH. Per a l'any 2006 la temperatura mitjana va ser de 17,08° C, amb el juliol com a mes més càlid i gener com el més fred. Els vents dominants són de component nord i nord-oest. La inversió tèrmica i la boira són fenòmens inhabituals en el municipi (en ocasions la boira arriba a la part sud del municipi i s'allarga per sobre del riu). La irradiació anual mitjana de La Garriga oscil·la segons els llocs entre els 12 i els 14 MJ/m<sup>2</sup>.

La Garriga es troba situada sobre el límit de dues grans unitats estructurals geològiques. L'extrem nord, on els pendents són més forts i el terreny més abrupte, forma part de la serralada Prelitoral. Contràriament, la part sud és de pendents suaus i pertany a l'inici de la plana del Vallès. El límit entre aquestes dues grans unitats es deu a una fractura del sòcol paleozoic, que es produí durant el cicle Alpí i que dona a cadascuna de les parts una història geològica molt diferenciada.

Els materials més antics que afloren a la Garriga, es disposen a la part nord. Són pissarres del sòcol paleozoic que van des del Cambri-ordovicià fins el Devonian inferior (entre 500 i 380 MA enrere). Aquests materials paleozoics d'origen marí de conca profunda, varen ésser metamorfitzats amb l'orogènia Herciniana, que tingué lloc durant el Carbonífer i el Permià (entre 363 i 248 MA enrere). A finals de l'orogènia, a la zona de la Garriga, hi va haver una gran intrusió de materials ignis que esdevingueren granodiorites i granits alcalins.

Damunt dels materials aixecats durant l'orogènia Herciniana i peneplanitzats a finals del Paleozoic, van sedimentar els materials pertanyents a l'era Secundària. A la zona de la Garriga es conserven d'aquesta etapa geològica les fàcies del Buntsandstein (entre 248 i 235 MA enrere) constituïdes per gresos i argiles d'origen fluvial que formen part del Triàsic inferior. Entre els materials Triàsics i els més moderns existeix una gran discontinuïtat o llacuna estratigràfica. Amb el Triàsic comença el cicle Alpí, que hom considera que s'ha perllongat fins gairebé l'actualitat. L'activació d'antigues falles durant el Neogen (entre 23,8 i 1,7 MA) és l'origen dels fenòmens d'hidrotermalisme de la Garriga. Per últim, els materials quaternaris, més moderns, es troben a la part sud de la Garriga i daten del Pleistocè (entre 1,7 i 0,01 MA enrere) i envolten actualment les lleres del riu Congost.

La principal explotació dels recursos geològics a la Garriga, és l'associada als processos hidrotermals. Les aigües que hi flueixen són hipertermals (a uns 57° C aproximadament), considerades unes de les més calentes de Catalunya per aflorament natural; oligometal·liques (baixa presència de metalls), radioactives i de composició cloratosòdica. Les aigües de la Garriga ja eren utilitzades en l'Edat del Bronze, (entre 1200 i 700 anys aC) i des de l'època romana que el seu ús té finalitats terapèutiques. L'any 1869 van ser declarades aigües mineromedicinals d'utilitat pública per Reial Ordre.

El principal curs d'aigua del municipi és el riu Congost, que té una longitud de 43 km i forma part de la conca del Besòs. El Congost travessa la Garriga de nord a sud al llarg de 7 km, on hi té una vintena d'afluents de cabal migrat que tributen les seves aigües drenades de petites valls montsenyenes o dels estreps dels cingles de Bertí i Puiggraciós. El règim hidrològic del Congost és estrictament pluvial. El cabal mitjà del Congost mesurat a l'estació d'aforament de la Garriga és de 0,73 m<sup>3</sup>/s. Al municipi no hi ha cap aquífer protegit.

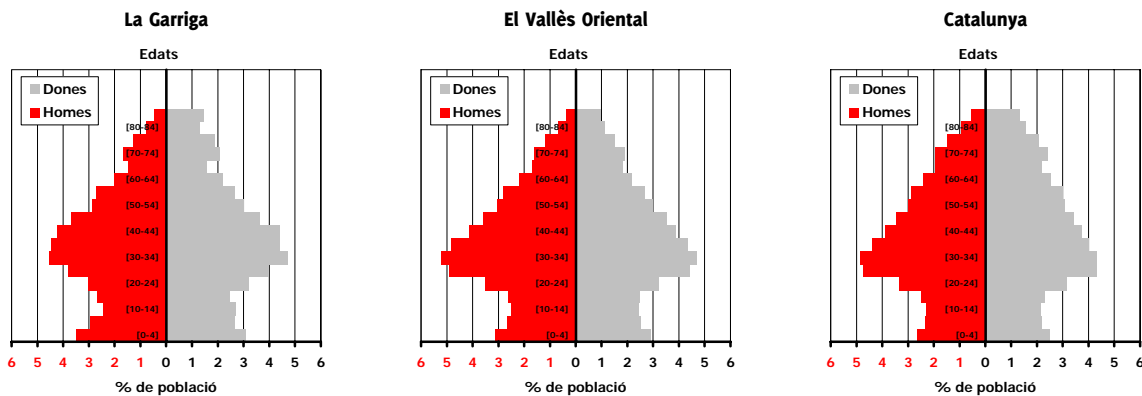


## » Medi socioeconòmic

La població de la Garriga es va mantenir per sota dels 2.000 habitants fins a principis del segle XX quan esdevé vila d'estiueig. Llavors s'inicia un tímid creixement que s'aturarà durant els anys quaranta i que tornarà a remuntar a la dècada dels seixanta amb l'arribada de molts immigrants provinents d'altres punts de l'Estat espanyol que trobaran feina en les noves indústries que s'implanten a la Garriga. D'aquesta manera, la població es doblà, assolint-se els 4.000 habitants. A partir de llavors la població ha continuat creixent, si bé els darrers anys els nous contingents poblacionals que han arribat provenen de l'àrea metropolitana de Barcelona i de fora de l'Estat espanyol, bàsicament del Magrib (9% de la població). La tendència que s'observa és l'augment de la població nascuda a l'estranger, i el descens dels nascuts a l'Estat espanyol i fora de Catalunya.

| » Evolució de la població |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2000                      | 2001   | 2002   | 2003   | 2004   | 2005   | 2006   |
| 11.980                    | 12.400 | 12.717 | 13.089 | 13.588 | 14.057 | 14.440 |

La mitjana d'edat de la població espanyola de la Garriga és d'aproximadament 40 anys. Per a la població estrangera de la Garriga, en canvi, la mitjana d'edat és de 31 anys. En tots dos casos la mitjana d'edat de les dones supera la dels homes. La població infantil (0-14 anys) representa el 17,35% del total de la població. La població de 60 anys o més és del 18,14%.



L'índex de dependència econòmica per a la població espanyola és del 47,4%, mentre que per a la població estrangera de la Garriga és del 28,8%. L'índex d'envelliment és del 85,7%. La població estrangera és molt jove, amb 100 joves per cada 9 persones majors de 65 anys. Les dues procedències majoritàries de la població immigrada a la Garriga és l'Àfrica i Sudamèrica.

Les dades de població ocupada per sectors d'activitat indiquen el baix pes del sector primari i una clara tendència a la terciarització de l'economia de la Garriga. Dins del sector industrial cal constatar l'especial rellevància de les empreses dedicades a la fabricació de mobles.

| » Població ocupada a la Garriga |       |       |       |           |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-----------|
|                                 | 1991  | 1996  | 2001  | Tendència |
| Agricultura                     | 1,52  | 1,22  | 1,13  | ↓         |
| Indústria                       | 49,48 | 39,97 | 30,60 | ↓         |
| Construcció                     | 8,79  | 7,03  | 7,64  | =         |
| Serveis                         | 40,22 | 51,79 | 60,63 | ↑         |



| » Població ocupada al Vallès Oriental i a Catalunya |             |             |             |             |             |             |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|   | 1991        | 1996        | 2001        | 1991        | 1996        | 2001        |
| Agricultura   | <b>2,4</b>  | <b>1,8</b>  | <b>1,2</b>  | <b>3,7</b>  | <b>3,2</b>  | <b>2,5</b>  |
| Indústria   | <b>50,0</b> | <b>44,5</b> | <b>36,9</b> | <b>36,2</b> | <b>32,1</b> | <b>25,2</b> |
| Construcció   | <b>8,7</b>  | <b>7,4</b>  | <b>9,9</b>  | <b>8,2</b>  | <b>7,0</b>  | <b>10,4</b> |
| Serveis   | <b>38,9</b> | <b>46,3</b> | <b>52,0</b> | <b>51,9</b> | <b>57,7</b> | <b>62,0</b> |

| » Activitats econòmiques de la Garriga |                          |
|--|--------------------------|
| <b>1.256 establiments</b>              | 2002                     |
|  | <b>Indústria 15%</b>     |
|  | <b>Serveis 55%</b>       |
|  | <b>Construcció 13%</b>   |
|  | <b>Professionals 17%</b> |

| » Sector primari      |            |            |            |           |
|-----------------------|------------|------------|------------|-----------|
|                       | 1982       | 1989       | 1999       | Tendència |
| Explotacions agràries | <b>84</b>  | <b>67</b>  | <b>26</b>  | ↓         |
| SAU                   | <b>320</b> | <b>750</b> | <b>266</b> | ↓         |

L'atur afecta més dones (10,39%) que homes (4,67%), amb valors inferiors en tots dos casos als del conjunt del Vallès Oriental (11,79% i 5,77% respectivament).

Pel què fa a les polítiques d'ocupació, són diverses les accions que s'han emprès des de l'Ajuntament: el Servei Local d'Ocupació que inclou la Borsa de Treball i el Club Feina, l'Acord de Puiggràcies per a l'Ocupació (conveni de col·laboració entre els municipis de l'Ametlla del Vallès, Figaró-Montmany, la Garriga i Tagamanent), el programa d'Iniciatives Locals d'Ocupació en el Sector Serveis (ILOSER), en col·laboració amb el Servei d'Autoempresa de la Generalitat, el punt d'informació i orientació als emprenedors i l'oferta contínua de cursos subvencionats pel Departament de Treball destinats a les persones en atur o per a la formació continuada organitzats des de l'Institut Municipal d'Educació i l'Escola Municipal d'Art i Disseny.

L'any 2002 la renda familiar disponible bruta (RFDB) per habitant a la Garriga (13,2 milers d'euros) superava la mitjana comarcal (11,9) i la mitjana catalana (12,6).

| » Educació  |  |
|---|--|
| 1 escola bressol municipal<br>3 escoles bressols privades                                 | 1 centre municipal de formació<br>1 escola municipal d'art<br>1 escola municipal de música<br>1 escola privada de música |
| 4 centres públics de primària<br>1 centre privat concertat de primària i secundària (ESO) | 1 fundació privada d'estudis universitaris   |
| 2 centres públics de secundària (ESO i BTX), 1 d'ells amb oferta de CFGM i CFGS           |  |
| 1 centre privat no concertat de primària i secundària                                     |  |

| » Salut   |  |
|---|--|
| 4 farmàcies<br>1 Centre d'Atenció Primària amb un centre annex de pediatria |  |

| » Benestar social  |  |
|--|--|
| 1 oficina de benestar social amb Punt d'Assessorament per a Dones sobre Igualtat d'Oportunitats (PADI) | 2 residències privades per a malalts d'autisme<br>1 centre de dia privat per a malalts d'autisme |
| 1 residència pública per a la gent gran<br>3 residències privades per a la gent gran                   |  |

**» Seguretat**

Cos de policia format per 25 agents  
2 vigilants de les zones d'aparcament regulat

Parc de bombers més proper: bombers voluntaris de Figaró-Montmany  
ADF Montseny-Congost

Protecció Civil la Garriga

**» Equipaments culturals**

1 biblioteca municipal  
1 sala d'exposicions municipal  
1 teatre  
1 sala d'actes privada  
1 equipament de recuperació de la memòria històrica (refugi antiaeri de l'Estació)

**» Equipaments esportius municipals**

1 camp d'esports  
2 poliesportius  
2 pistes descobertes  
2 pistes de petanca  
1 piscina (coberta, descoberta i diversos gimnasos)



.....

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

(Aquest taula s'ha elaborat a partir de dues fonts: el document **Pla estratègic Acord de Puiggraciós. Diagnosi i Formulació estratègica**, redactat el juliol de 2007 per Antoni Niubó, i les aportacions fetes pel Grup de Treball d'Activitats econòmiques i mercat de treball i pel Grup de Treball de Població i Qualitat de Vida de la Comissió de Seguiment de l'Agenda 21 de la Garriga.)

.....

- » La proximitat del medi natural és un valuós element de qualitat de vida amb atractius específics com el Parc natural del Montseny.
- » La Garriga té un important i ric patrimoni natural i cultural que exerceixen de pols d'atracció turístic amb un evident potencial de creixement.
- » Els indicadors d'activitat econòmica mostren que la Garriga té un notable dinamisme econòmic superior a la mitjana del país, singularitzat amb la presència d'un sector industrial protagonista, el moble.
- » La fabricació de mobles, tot i que ha patit una important crisi en els darrers anys, es troba en un procés de reconversió i forma part dels actius locals que pot ser potenciada com a activitat singular del territori, lligada a la seva identitat socioeconòmica.
- » L'Ajuntament de la Garriga conjuntament amb el Centre d'Innovació i Desenvolupament Empresarial (CIDEM), el Consorci de Promoció Comercial de Catalunya (COPCA), el Centre de Difusió Tecnològica de la Fusta i el Moble de Catalunya (CENFIM) i les empreses del sector estan redactant un Pla de Dinamització del Moble.
- » La situació geogràfica de la Garriga i la facilitat de comunicació amb Barcelona i la seva àrea Metropolitana i més enllà cap a poblacions com Vic, li atorga una avantatjosa posició de mercat.
- » Existeix la voluntat política de treballar en comú amb els municipis veïns de l'Ametlla del Vallès, Figaró-Montmany i Tagamanent en el marc de l'Acord de Puiggraciós. El xec-servei és un dels primers serveis comuns que s'hi oferiran.

## » Punts febles: debilitats i amenaces

- » El sector primari tendeix a esdevenir una activitat residual.
- » La informació disponible de les activitats econòmiques que es desenvolupen al municipi encara és incompleta.
- » La taxa d'ocupació femenina es troba per sota de la mitjana catalana.
- » El servei ferroviari té greus deficiències derivades sobretot de l'existència d'una única via.
- » Hi ha risc de deslocalització industrial pels dèficits que es detecten en la qualitat del sòl industrial (sòl industrial amb empreses d'elevat impacte ambiental i visual al costat de sectors innovadors i d'alta tecnologia on la imatge és un factor important de localització).
- » No existeixen plans de formació contínua sobre qüestions ambientals per a les empreses petites i mitjanes del municipi.
- » La identitat local pot veure's afeblida davant l'amenaça que la Garriga esdevingui un municipi dormitori, és a dir, davant el fet que el creixement no tingui en compte les necessitats de generació d'activitats econòmiques i no s'acompanyi de polítiques socials adequades per integrar la població nouvinguda.
- » Es donen elevats nivells de mobilitat obligada per raó de treball.
- » Els nivells d'endeutament de la població mostren nivells superiors als de la mitjana catalana.
- » La Garriga no disposa actualment d'oferta d'habitatge social.

- » La mitjana d'edat de la població garriguenca està per sota de la del conjunt de Catalunya, la qual cosa és un punt fort en relació al potencial d'activitat del territori i al de generació de rendes. A més el nivell d'instrucció d'aquesta població jove és sensiblement superior al de la mitjana catalana, fet que reforça positivament la possibilitat de desenvolupament d'activitats d'alt valor afegit.
- » Segons els indicadors de renda de la població, aquesta té valors superiors als de la mitjana catalana.
- » Els nivells de població activa i ocupada mostren valors superiors a la mitjana del país.
- » L'arribada de nouvinguts no ha generat situacions de conflictivitat social.
- » En general, la població nouvinguda de nacionalitat estrangera presenta una distribució territorial força homogènia a tot el municipi de la Garriga (en base a les 6 seccions censals que divideix el municipi).
- » Diverses famílies amb familiars que pateixen alguna discapacitat psíquica s'han autoorganitzat per donar suport a famílies amb problemàtiques similars i per ajudar-les a reconèixer la seva situació.
- » El comerç presenta símptomes de debilitat davant la influència creixent de centres d'activitat comercial molt dinàmics com poden ser Barcelona, Granollers, Vic i altres d'emergents com Centelles.
- » El creixement demogràfic per l'arribada de persones de l'àrea metropolitana i d'immigrants estrangers comporta noves necessitats de serveis i equipaments a nivell local.



## 2 ..... » Aspectes estructurals

### 2.1 ..... » Organització i gestió municipal

» De les 19 àrees de l'Ajuntament de la Garriga n'hi ha tres que s'ocupen de temes ambientals. Per una banda hi ha l'Àrea de Medi Ambient, que s'ocupa íntegrament d'aspectes ambientals i té un pressupost d'1.319.000 €. Aquesta àrea és la responsable del patrimoni natural, la recollida i gestió dels residus, la mobilitat sostenible, les energies renovables, l'arbrat viari i les accions de divulgació i sensibilització ambiental entre d'altres. Disposa d'una tècnica de medi ambient i d'una administrativa. Per altra banda hi ha l'Àrea de Governació, Mobilitat i Via Pública que, entre les seves competències en té algunes de relatives a aspectes ambientals com la mobilitat, la neteja viària o la gestió de l'aigua. Els serveis tècnics el formen el tècnic de governació, el coordinador UOS, l'enginyer municipal, el coordinador de la via pública, el tècnic auxiliar de la via pública i l'enginyera tècnica municipal. Finalment hi ha l'àrea de Protecció Civil, que coordina el servei que donen els voluntaris de l'equip de Protecció civil i té cura del Pla de prevenció d'incendis. El tècnic que té assignat també és compartit amb l'Àrea de Governació.

Tot i que hi ha tres àrees amb temes ambientals, el grau de transversalitat entre àrees és baix, fet que pot suposar una limitació per fer de la sostenibilitat un element vertebrador del conjunt de les polítiques locals. La poca ambientalització del propi Ajuntament posa de manifest aquest fet. Així, l'Ajuntament de la Garriga no disposa de cap protocol d'ús intern a l'estil d'un manual de bones pràctiques que estableixi les pautes a seguir per ambientalista el funcionament intern de la institució. Tampoc no es fa cap seguiment o control en els consums energètics i d'aigua a les dependències i equipaments municipals.

Pel que fa a l'anàlisi de la despesa municipal en medi ambient cal destacar que es tracta d'una despesa elevada però concentrada en la política de residus. Així, tot i que la despesa ambiental és d'aproximadament el 14% de la despesa corrent del municipi, el 88% de les inversions en medi ambient de l'any 2007 s'han destinat a soterrar contenidors. L'Agenda 21 haurà de servir per ajustar la despesa ambiental a les prioritats i les necessitats reals de la Garriga, tot diversificant les polítiques ambientals del municipi.

En síntesi, l'Agenda 21 hauria de servir per fer de la sostenibilitat un nou eix vertebrador del futur desenvolupament de la Garriga. Per poder assolir-ho caldrà millorar l'organització de l'Ajuntament i reforçar les àrees ambientals, tant pel que fa a la seva capacitat d'incidència en el conjunt de la organització com pel que fa al seu pes específic en recursos econòmics i humans.

.....

---

**» L'Ajuntament de la Garriga s'organitza en diverses àrees d'actuació**

L'Ajuntament de la Garriga s'organitza en diferents àrees d'actuació: benestar i família; polítiques per a la igualtat; comerç, indústria i noves tecnologies; educació; esports; governació, mobilitat i via pública; hisenda; informàtica; joventut; lleure i cultura; medi ambient; organisme autònom de mitjans de comunicació; participació ciutadana; patrimoni; promoció econòmica i treball; protecció civil; secretaria; seguretat ciutadana; turisme; i urbanisme.

---

**» Hi ha 3 àrees de l'Ajuntament que tracten temes vinculats al medi ambient**

A l'Ajuntament de la Garriga hi ha tres àrees que s'ocupen de temes ambientals. Per una banda hi ha l'Àrea de Medi Ambient, que s'ocupa íntegrament d'aspectes ambientals i té un pressupost d'1.319.000 €. Aquesta àrea és la responsable del patrimoni natural, la recollida i gestió dels residus, la mobilitat sostenible, les energies renovables, l'arbrat viari i les accions de divulgació i sensibilització ambiental entre d'altres. Disposa d'una tècnica de medi ambient i d'una administrativa. Per altra banda hi ha l'Àrea de Governació, Mobilitat i Via Pública que, entre les seves competències en té algunes de relatives a aspectes ambientals com la mobilitat, les llicències d'activitat, la neteja viària o la gestió de l'aigua. Els serveis tècnics el formen el tècnic de governació, el coordinador UOS, l'enginyer municipal, el coordinador de la via pública, el tècnic auxiliar de la via pública i l'enginyera tècnica municipal. Finalment hi ha l'àrea de Protecció Civil, que coordina el servei que donen els voluntaris de l'equip de Protecció civil i té cura del Pla de prevenció d'incendis. El tècnic que té assignat també és compartit amb l'Àrea de Governació.

---

**» L'equip tècnic de l'Àrea de Medi Ambient és insuficient**

Totes les responsabilitats no polítiques en matèria de medi ambient recauen en la tècnica de medi ambient, que té com a únic suport de caire logístic la feina que realitza l'administrativa que li ha estat assignada des del mes de març de 2007 i que la permet alliberar-se d'una part de la feina.

S'ha constatat, però, que la feina derivada per les qüestions ambientals d'una població de 14.000 habitants com la Garriga depassa els mitjans humans que té assignats actualment la Regidoria. Aquesta situació encara s'agreuja més amb el futur desenvolupament del Pla d'acció de l'Agenda 21 Local.

» El grau de transversalitat entre àrees és baix

Per facilitar la transversalitat de plantejaments, representants dels diversos serveis tècnics municipals es reuneixen quinzenalment. Tot i això, s'ha constatat que el grau de comunicació i coordinació entre les diferents àrees de l'Ajuntament és insuficient.

» L'Ajuntament actua conjuntament amb altres administracions en diferents polítiques ambientals

L'Ajuntament de la Garriga actua amb diverses administracions pel que fa a diferents polítiques ambientals: amb l'Ajuntament de Figaró-Montmany en els serveis d'aigua potable i de recollida de residus al veïnat de Gallicant; amb l'Àrea d'Espais Naturals de la Diputació de Barcelona en la gestió del Parc Natural del Montseny; amb el Consorci per a la Defensa de la Conca del riu Besòs pel que fa al control d'abocaments, al sanejament de les aigües residuals i a la neteja selectiva de lleres; amb el Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental, pel que fa al servei de recollida selectiva i al servei de deixalleria; amb el Departament de Medi Ambient i Habitatge, que ha atorgat diversos ajuts; i amb el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona en el desenvolupament de l'Agenda 21 i en els grups de treball de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat.

» La despesa municipal en medi ambient representa el 14% de la despesa corrent

El Pressupost Municipal de la Garriga per a l'any 2007 era d'aproximadament 17 milions d'euros, dels quals 6 milions corresponien a despeses de personal.

La despesa corrent representava el 77% del pressupost, mentre que les inversions corresponien al 23% de la despesa total.

La despesa prevista en medi ambient era de 1.903.000 euros, que representen un 14% de la despesa corrent total del municipi.

» El 32,5% de les inversions són de tipus ambiental

La inversió en tot allò que fa referència al medi ambient que es preveia per a l'any 2007 era de 1.295.790 €, xifra que representa el 32,5% de les inversions totals de l'Ajuntament, un percentatge força important. Les inversions més importants són l'ampliació i millora del clavegueram (936.000 €), la millora de l'enllumenat (156.000 €) i la implementació del Pla de Mobilitat (150.000 €).

La majoria d'aquests recursos són gestionats per l'Àrea de Governació, Mobilitat i Via Pública.

» La partida d'inversions de l'Àrea de Medi Ambient és molt reduïda

L'Àrea de Medi Ambient tenia pressupostat per a l'exercici 2007, 54.000 € en concepte d'inversions. D'aquests, el 88% es preveien destinar al soterrament de contenidors (48.000 €). La resta es destinaven a la compra de contenidors (2.000 €) i a la instal·lació d'aparcaments per a bicicletes (4.000 €). Finalment, però, la partida de 48.000 € no es va gastar en la inversió indicada ni en cap altra de l'Àrea de Medi Ambient, per la qual cosa la inversió real d'aquesta àrea fou de 6.000 € el 2007.

» El funcionament intern de l'Ajuntament no està ambientalitzat

L'Ajuntament no disposa de cap protocol d'ús intern a l'estil d'un manual de bones pràctiques que estableixi les pautes a seguir per ambientalitzar el funcionament intern de la institució. Tampoc no es fa cap seguiment o control en els consums energètics i d'aigua a les dependències i equipaments municipals. Únicament cal anotar que el paper usat el recull un gestor autoritzat per fer possible la seva valorització.

» No es realitzen controls d'ofici sobre les activitats industrials

D'ofici, l'Ajuntament no efectua cap control sobre les activitats industrials implantades al municipi. S'intervé quan hi ha un requeriment, per exemple, a través d'instància. Per tant, actualment el control de les activitats industrials del municipi es limita a la revisió de les actuals llicències d'activitat per tal d'adequar-les a la Llei 3/1998, d'intervenció integral de l'Administració ambiental (LIIA).

» Hi ha 12 ordenances municipals amb plantejaments ambientals

Actualment a la Garriga hi ha 12 ordenances municipals vigents que contenen plantejaments ambientals. Són les següents: ordenança reguladora dels sorolls dels vehicles a motor; ordenança de control de la contaminació acústica; ordenança sobre la tinença d'animals domèstics de companyia; ordenança de runes i terres; ordenança d'instal·lacions de radiocomunicació; ordenança d'integració integral de l'administració municipal; ordenança reguladora dels sistemes de gestió de residus i mesures d'eficiència energètica, estalvi i altres criteris ambientals a incorporar en els edificis de nova construcció; ordenança de publicitat directa sobre les bústies; ordenança sobre la implantació de sistemes per a la captació d'energia solar tèrmica; ordenança reguladora d'animals nocius per a la salut pública; ordenança fiscal de la taxa per a la recollida, tractament i eliminació d'escombraries; i ordenança de policia i bon govern.



» El compromís ambiental de les empreses candidates a una contractació no és un mèrit que l'Ajuntament valori

La norma ISO 14000 és un conjunt de documents de gestió ambiental que, un cop implantats, afecten tots els aspectes de la gestió d'una entitat o empresa pel que fa a les seves responsabilitats ambientals, ajudant les organitzacions a tractar sistemàticament les qüestions ambientals, amb l'objectiu de millorar-ne el comportament ambiental però també les oportunitats de benefici econòmic. Concretament la norma ISO 14001 certifica a qui la posseeix la implantació, manteniment i millora d'un sistema de gestió ambiental.

EMAS (*Eco-Management and Audit Scheme*) és una normativa voluntària de la UE per a empreses i organitzacions que permet avaluar, millorar i donar a conèixer el seu comportament ambiental. Aquest compromís de millora contínua es verifica mitjançant auditories independents.

L'Ajuntament, quan ha de fer una contractació d'un servei a una empresa externa, no considera un mèrit per part de l'empresa concursant de la tinença de la certificació ISO 14001 o del compliment de la normativa EMAS, o de qualsevol altre indicador objectiu de compromís ambiental.

---

**» Punts forts:  
oportunitats i  
fortaleses**

- » La despesa en medi ambient de l'Ajuntament és força elevada.
- » Les inversions ambientals representen el 32,5% de les inversions del municipi.
- » El desplegament d'ordenances amb plantejaments ambientals és força complet.

**» Punts febles:  
debilitats i  
amenaces**

- » L'equip tècnic de l'àrea de medi ambient de l'Ajuntament és insuficient.
  - » El grau de transversalitat entre àrees és baix.
  - » La partida d'inversions assignada a l'Àrea de Medi Ambient es molt reduïda.
  - » El funcionament intern de l'Ajuntament no està ambientalitzat.
  - » No es realitzen controls d'ofici a les activitats industrials.
  - » El compromís ambiental de les empreses candidates a una contractació no és un mèrit que l'Ajuntament consideri quan ha de triar l'empresa adjudicatària.
-

## » Usos del sòl i planejament territorial i urbanístic

### 2.2 ..... territorial i urbanístic

»» Tot i ser un municipi amb una densitat urbana relativament baixa, la Garriga no és un municipi dispers, és a dir, format per diferents nuclis urbanitzats aïllats entre ells. Gallicant és l'únic retall de trama urbana separat del nucli urbà.

En els darrers anys la Garriga ha experimentat un important creixement urbanístic. Entre els anys 2001 i 2006 s'ha construït una mitjana de 225 habitatges per any; un creixement urbanístic molt superior al de la dècada anterior (1991-2001), que fou de 140 habitatges per any. En aquests cinc anys la població de la Garriga s'ha incrementat un 16%, passant de 12.400 habitants l'any 2001 a 14.440 habitants l'any 2006. De fet, tant el futur Pla Territorial Metropolità de Barcelona com el Pla General de la Garriga proposen un creixement moderat, amb un increment del 30% de l'extensió urbana.

En termes generals, el Pla General limita el creixement de les urbanitzacions en sectors de muntanya i situa els nous sectors urbanitzables a tocar del centre. El Pla ubica el nou creixement industrial adjacent a ca n'Illa i al polígon Congost, que s'amplia. El creixement industrial més important és el previst a can Terrés, on ja s'ha creat un nou polígon. De fet, de les 148,11 hectàrees de nou sòl urbanitzable previstes al Pla General, el 58,8% seran sòl industrial i el 41,2% restant sòl residencial. Pel què fa al sòl urbanitzable residencial, cal dir que amb la seva urbanització es podran edificar un màxim de 1.643 nous habitatges. A aquests cal sumar-hi els 1.863 nous habitatges que es podran construir si es desenvolupen les 35 Unitats d'Actuació previstes en sòl urbà.

En relació a l'impacte ambiental dels nous desenvolupaments urbanístics previstos al Pla General cal esmentar el gran impacte dels sectors de Can Terrés i Can Violí, afectant una de les zones agrícoles de major vàlua ambiental i social del municipi i compromentent la connectivitat ecològica dels espais lliures de la plana del Vallès. Els sectors de Can Vilanova i Can Pi també tenen un destacat impacte ambiental. De fet, de les tres zones estratègiques de connexió ecològica del municipi, la zona de connexió ecològica est-oest integrada pels espais agrícoles de l'extrem sud del municipi és la única que no gaudeix de cap tipus de protecció. Tanmateix, tenint en compte la normativa actual, els nous plans parcials haurien de superar una avaluació d'impacte ambiental abans de ser aprovats.

Una altra zona de connexió ecològica és la connexió nord-sud configurada pel riu Congost. El Pla General de la Garriga no ha aplicat criteris específics de tractament del riu, ja sigui per mantenir la seva funció de corredor biològic, ja sigui per recuperar el seu ús lúdic i social. Així, actualment no es disposa d'un Pla Especial urbanístic de l'àmbit fluvial que reconegui la importància ecològica del Congost i desenvolupi les directrius a seguir en les intervencions urbanístiques de les diferents unitats d'actuació properes al riu. Actualment, el riu Congost al seu pas per la Garriga està inclòs a la Xarxa Natura 2000.

Pel que fa a la mobilitat i les noves infraestructures, les actuacions de més importància previstes per al futur són: el desdoblament de la via del tren, 4 nous ponts i un nou eix cívic perpendiculars al Congost i la construcció d'una variant que aniria des de la rotonda de l'entrada sud (N-152a) fins la carretera BP-5107. L'impacte ambiental d'aquesta darrera intervenció podria ser elevat.

L'àmbit de l'urbanisme serà, sens dubte, un dels més rellevants de l'Agenda 21 de la Garriga. L'actual planejament urbanístic presenta importants impactes ambientals, en especial pel que fa a la fragmentació del territori. Afrontar aquests conflictes ambientals ha de ser un dels principals reptes en l'àmbit urbanístic. Aquest fet, però, no pot fer oblidar les necessàries millores en la regulació i ordenació del sòl no urbanitzable, actualment pràcticament inexistent.

.....

» La Garriga és un municipi de baixa densitat urbana però no és dispers

La Garriga presenta una densitat d'habitatges relativament baixa (12,9 habitatges/hectàrea de sòl urbà), sense arribar a les densitats extremadament baixes d'altres municipis de la comarca com ara Bigues i Riells (3,2 habitatges/hectàrea de sòl urbà). Les promocions d'habitatges unifamiliars, algunes d'elles desenvolupades recentment, contribueixen a aquestes baixes densitats.

Les densitats baixes acostumen a produir societats menys cohesionades socialment, a la vegada que dificulten el desplegament de molts serveis públics i impliquen un major impacte ambiental, com ara un major consum de recursos naturals (sòl, aigua, energia, etc.) o unes majors emissions de gasos d'efecte hivernacle per l'increment del transport. En definitiva, exhaureixen ineficientment un recurs limitat com és el sòl.

Tot i ser un municipi amb una densitat urbana relativament baixa, la Garriga no és un municipi dispers (Gallicant i la urbanització dels Tremolencs són els únics nuclis allunyats del nucli urbà). De fet, el centre i els barris adjacents al centre presenten les característiques d'una vila compacta.

» L'ús forestal actualment és l'ús del sòl predominant

El 66,5% de la superfície del terme municipal de la Garriga és forestal, mentre que únicament el 14% de la superfície és d'ús agrícola.

El sòl d'ús urbà representa actualment el 12% de la superfície del municipi.

» Els usos del sòl han experimentat transformacions significatives

En els darrers anys els usos del sòl del terme municipal de la Garriga han experimentat diverses transformacions, a continuació es detallen les més significatives: a) disminució de la superfície recoberta pel paisatge agroforestal del sector oest del municipi a favor de l'expansió dels boscos d'aciculifolis; b) expansió cap al sud de la trama urbana; c) increment tant per l'extrem nord com pel sud de les zones industrials i comercials; d) descens generalitzat de la superfície coberta amb conreus herbacis de secà, i e) descens progressiu de les àrees agrícoles urbanes.

»» **Les vinyes que es conserven a la Garriga són per a autoconsum**

El conreu de la vinya s'ha anat reduint (3 ha el 1999) i s'explota actualment per l'obtenció de vi per a l'autoconsum. Els ceps creixen sobre materials saulonosos i les tècniques de conreu emprades són tradicionals. Les propietats edafològiques del sauló són favorables a la maduració del raïm.

»» **En els darrers anys s'ha produït un increment del creixement urbanístic**

Entre els anys 2001 i 2006 s'ha construït a la Garriga una mitjana de 224,6 habitatges per any; un creixement urbanístic molt superior al de la dècada anterior (1991-2001), que fou de 140 habitatges per any.

En aquests cinc anys la població de la Garriga s'ha incrementat un 16%, passant de 12.400 habitants l'any 2001 a 14.440 habitants l'any 2006.

»» **Les zones verdes de la Garriga són poques i poc cèntriques**

La Garriga disposa de 12 hectàrees de zones verdes urbanes, el 65% de les quals corresponen a tres espais: el parc dels Pinetons, el torrent de la Mesquita i el fragment del bosc de Malhivern a ponent de la via fèrria. Cap d'aquests espais ocupa una posició de centralitat a la Garriga.

D'altra banda, el Passeig, tot i que no s'ha inclòs en el còmput total de zones verdes, actua en bona manera com a tal pel seu reduït trànsit, per la seva manca de pavimentació (l'espai de vianants és de sauló) i pel paper protagonista que té la doble alineació de plàtans, amb exemplars de bon port.

»» **A la Garriga hi ha 6 Béns Culturals d'Interès Nacional**

El Pla especial de protecció i actuació del patrimoni arquitectònic, arqueològic, urbanístic i paisatgístic del municipi de la Garriga (PEPP) aprovat el juliol de 2007, protegeix 83 elements arqueològics (1 d'ells, la vil·la romana de can Terrés, declarada Bé Cultural d'Interès Nacional -BCIN-) i 221 elements arquitectònics (masies, cases d'estiueig, cases del nucli urbà) com ara can Barbey, La Bombonera, Torre Iris, Casa Barraquer i Can Rosanes, declarats BCIN, i 81 Bé Cultural d'Interès Local (BCIL). Les substitucions i reformes puntuals estan regulades a través d'ordenances de paisatge urbà.

---

**» S'està redactant el catàleg de masies en sòl no urbanitzable**

Actualment està en fase de redacció i recollida d'informació el Catàleg de cases rurals en sòl no urbanitzable. Amb aquest catàleg es disposarà d'una fitxa descriptiva de l'edifici i proposarà una revisió dels usos de tot el sòl no urbanitzable del municipi.

---

**» La Garriga disposa d'un pla per divulgar les transformacions urbanístiques i territorials**

El Pla d'ordenació del patrimoni és un document redactat per la Universitat de Barcelona que té com a objectiu explicar l'evolució del territori i l'urbanisme de la Garriga a través de la interpretació dels seus elements patrimonials. En aquest sentit, ja s'han dissenyat 5 itineraris diferents que començaran a senyalar-se a partir del 2008. El Pla proposa la creació d'un centre de visitants al Safareig Raspall.

---

**» La Garriga haurà de seguir les disposicions del futur PTMB**

El Vallès Oriental és una de les comarques incloses en l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona, de manera que haurà de respectar les directrius que en el futur estableixi el Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB), encara pendent d'aprovació.

---

**» El PTMB estableix l'estratègia de creixement moderat per a la Garriga**

L'estratègia de desenvolupament urbà que el PTMB assigna per a la Garriga és la del creixement moderat. El PTMB estableix aquesta estratègia a aquells nuclis que per les seves condicions de sòl i de connectivitat poden tenir un creixement proporcionat a la seva realitat física com a àrees urbanes. Si no hi ha àrees de major importància, aquests nuclis poden assumir una funció nodal amb relació al seu entorn pròxim.

L'estratègia de creixement moderat obligarà a que el Pla General proposi una extensió urbana màxima admissible igual al 30% de la superfície de l'àrea urbana existent en la data d'aprovació definitiva del PTMB (l'àrea urbana inclou tots els sòls consolidats o urbanitzats corresponents a trames urbanes d'ús dominant residencial o mixt amb presència significativa d'habitatge, incloent la superfície viària, de zones verdes i d'equipaments).

---

---

**» Està previst dur a terme el desdoblament de la línia de tren**

L'única actuació recollida pel Pla Director d'Infraestructures (PDI) 2001-2010 que afecta directament la Garriga és el desdoblament de la línia de tren Barcelona-Vic.

El Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya (PITC) 2006-2026 també preveu el desdoblament del tram ferroviari comprès entre Montcada i Vic i les necessàries mesures d'integració urbana del tren al seu pas pels nuclis urbans, actuació que pressuposta en 285 milions d'euros. Tot i que tant el PDI com el PITC contemplan el desdoblament de la línia, encara no s'han fixat terminis d'execució.

---

**» Des de l'any 2001 la Garriga té un nou Pla General d'Ordenació Urbana**

L'any 2001 fou aprovat el nou Pla General d'Ordenació Urbana que, a banda de les 324 hectàrees de sòl urbà, preveu 148,11 hectàrees de nou sòl urbanitzable i qualifica 1.553 hectàrees de sòl no urbanitzable.

Amb el desenvolupament del Pla la Garriga incrementarà en un 31% la superfície de sòl urbanitzada. El Pla preveu que la Garriga arribarà als 16.000 habitants l'any 2010. Tot i això, amb la previsió de nous habitatges en sòl urbà i sòl urbanitzable que fa el Pla es podria arribar als 20.000 habitants. El futur PTMB classifica el sòl no urbanitzable de la Garriga com a espai de protecció especial d'interès natural i ambiental.

---

**» El Pla limita el creixement d'urbanitzacions en zones de muntanya**

En termes generals, el Pla General limita el creixement de les urbanitzacions en sectors de muntanya i situa els nous sectors urbanitzables a tocar del centre.

El Pla ubica el nou creixement industrial adjacent a ca n'Ílla i al polígon Congost, que s'amplia. El creixement industrial més important és el previst a can Terrés, on s'ha creat un nou polígon. Es manté, però, el polígon industrial de l'entrada nord, que l'ocupa la indústria tèxtil SATI. Aquest polígon trenca la tendència a concentrar l'activitat secundària a l'extrem sud.

El sòl rústec, actualment sense cap protecció especial, quedarà protegit amb l'aprovació del futur PTMB que el considerarà espai lliure.

---

**» La Llei 9/2006 obliga a que el planejament urbanístic segueixi un procés de avaluació ambiental**

L'avaluació ambiental de plans i programes és un instrument de prevenció ambiental que s'aplica a aquells plans i programes que poden tenir efectes significatius sobre el medi ambient, com ara en el planejament urbanístic (aprovació o revisió de POUM, requalificacions urbanístiques, aprovació de plans parcials...). Ve regulada per la Llei 9/2006 sobre avaluació dels efectes de determinats plans i programes en el medi ambient i pel Reglament d'Urbanisme. Els plans objecte d'avaluació ambiental han d'integrar un document en què es formalitza l'avaluació ambiental duta a terme durant la seva redacció. Aquest document s'anomena informe de sostenibilitat ambiental (ISA), que entre altres continguts determina els requeriments ambientals significatius, analitza i avalua les alternatives generals d'ordenació considerades i justifica ambientalment l'alternativa elegida.

---

**» Gallicant i dues zones a tocar de l'Ametlla del Vallès reben els serveis bàsics d'altres municipis**

El veïnat de Gallicant i dues àrees en el continu urbà de l'Ametlla del Vallès són les úniques zones de sòl urbà del terme municipal de la Garriga que estan separades de la trama urbana garriguenca. Els serveis bàsics dels habitants d'aquestes zones els reben dels municipis de Figaró-Montmany i de l'Ametlla del Vallès.

---



» El nou sòl urbanitzable s'ha de desenvolupar en 8 sectors, dels quals 1 ja ha estat executat

El nou sòl urbanitzable està previst en 8 sectors: la Doma (habitatge), Can Borrell (equipaments), Can Vilanova (habitatge), Can Poi (habitatge), Can Violí (habitatge), Ampliació Congost (industrial), Can Terrés (industrial, comercial i equipaments) i Sector Sud (industrial). El sector més gran és el de Can Violí, que ocupa 47 hectàrees. Si s'urbanitzen tots aquests sectors el sòl urbà de la Garriga haurà passat d'ocupar el 16% del terme a ocupar-ne el 23%.

Des de l'aprovació del Pla General d'Ordenació Urbana i fins l'any 2006 cap dels 8 sectors en sòl urbanitzable havia passat a ser sòl urbà. L'any 2006 el sector B-7 Can Terrés (38,35 ha amb usos industrials, comercials i d'equipaments) es va executar i ja es pot considerar sòl urbà. Actualment algunes de les naus industrials ja estan en construcció. Per tant, en 5 anys s'ha esgotat el 25,5% del sòl urbanitzable.

De la resta de sectors, el B-1 La Doma i el B-6 Ampliació Congost, disposen de Pla parcial, i es troben en diferents moments del procés de reparcel·lació. El B-5 Can Violí s'ha modificat i s'està a l'espera de la seva aprovació per part de la Comissió d'Urbanisme de Barcelona.

» Més de la meitat del nou sòl urbanitzable serà industrial

De les 148,11 hectàrees de nou sòl urbanitzable previstes al Pla, el 58,8% seran sòl industrial i el 41,2% seran sòl residencial. La superfície més gran de sòl urbanitzable industrial és la de Can Terrés (38 hectàrees) que també s'ha destinat a usos comercials i equipaments. La segueix la zona de l'Ampliació Congost amb 18 hectàrees.

A l'actual sòl urbà de la Garriga el 86,99% de la superfície és residencial i únicament l'11,47% és industrial.

» Al nou sòl urbanitzable s'hi podran realitzar 1.643 nous habitatges

Amb la urbanització dels sectors residencials del sòl urbanitzable es podran edificar un màxim de 1.643 nous habitatges.

La majoria dels nous habitatges es localitzaran als sectors de Can Violí (on s'hi poden construir fins a 938 habitatges) i la Doma (505 habitatges). A Can Poi s'hi podran fer 135 nous habitatges i a Can Vilanova 65.

» El creixement urbanístic realitzat a Can Terrés ha tingut un impacte ambiental sever

A banda de la pèrdua d'uns dels millors sòls agrícoles i de la minva de qualitat paisatgística que ha suposat per a l'entrada sud de la Garriga la urbanització d'aquesta antiga àrea de pastures, les dues primeres mansanes situades a tocar del riu han deixat un espai mínim a la ribera fluvial, que té ara un perfil de la secció massa pronunciat per al desenvolupament de la vegetació ripària. Aquest fet s'ha vist agreujat pels abocaments de terres massius a l'àmbit fluvial, els quals van generar queixes veïnals per l'augment del risc de danys a béns i persones en cas d'aiguat, de les que es va fer ressò la premsa comarcal. La urbanització de Can Terrés preveia entubar el torrent de Malhivern, actuació que finalment no va ser autoritzada per l'ACA. Les condicions d'ús industrial permeses a can Terrés arriben fins la 3a categoria, és a dir, indústries no compatibles amb l'habitatge i que poden produir efectes molestos greus sobre l'entorn.

L'execució del Pla parcial de can Terrés s'ha desenvolupat de forma totalment contradictòria amb els objectius de protecció ambiental i minimització del risc hidrològic que estableix l'ACA al *Pla director de protecció contra avingudes de la conca del Besòs*. Indicar també que les pastures desaparegudes eren un important trofotop per a l'avifauna aquàtica.

» El creixement urbanístic previst a Can Violí tindrà un important impacte ambiental

Al sector de Can Violí es preveu urbanitzar l'àmbit sud-est de la Garriga, entre Can Poi i el bosc de Malhivern. El nombre d'habitatges que preveia aquest sector (938) es modificarà a l'alça (s'ha iniciat una modificació pendent d'aprovació per la Comissió d'Urbanisme de Barcelona). Amb les dades antigues la densitat era baixa, de 20 habitatges/ha, ocupades amb habitatges unifamiliars en filera, ciutat jardí i plurifamiliars. Per accedir-hi al sector, s'obriria un nou pas soterrat pel carrer Guifré que creuaria la via del tren.

El desenvolupament d'aquest sector suposarà la desaparició d'una de les zones agrícoles de major vàlua ambiental i social del municipi, amb oliveres centenàries. També ocasionarà un augment significatiu de la pressió humana sobre el torrent de Malhivern. El mosaic agroforestal mediterrani només subsistirà en els terrenys situats al sud del bosc de Malhivern, els quals es veuran afectats, però, per la variant que ha de permetre accedir a la carretera BP-5107. La seva construcció ocasionarà la fragmentació irreversible d'aquest darrer sector i, de fet, obre la porta a la seva requalificació en un futur. Tot plegat compromet de forma important la connectivitat ecològica entre els espais lliures de la plana del Vallès.

Per tot plegat l'impacte ambiental associat al desenvolupament d'aquest sector es pot qualificar de sever.

**» Els creixements urbanístics de Can Vilanova i Can Poi també tenen un impacte ambiental sever**

Els sectors de Can Vilanova i Can Poi acaben la trama urbana en el nord-est del sòl urbà. En el primer s'hi preveuen 65 habitatges i en el segon 135. En tots dos casos la densitat és molt baixa: 11 i 7 habitatges per hectàrea amb parcel·les de 400 i 800 m<sup>2</sup> respectivament.

Resulta qüestionable plantejar un nou creixement urbà amb peces que s'expandeixen muntanya amunt i que únicament permeten una baixa compacitat per garantir una major integració paisatgística.

En el cas del sector de Can Poi és on l'impacte pot ser més gran. La urbanització i posterior edificació d'aquest sector suposarà encerclar físicament la totalitat del torrent de la Mesquita, tot interrompent la connectivitat d'aquest espai amb els espais lliures circumdants.

**» El Pla General preveu accions per millorar la mobilitat, algunes de les quals tenen un gran impacte ambiental**

El Pla General preveu realitzar una variant que aniria des de la rotonda de l'entrada sud (N-152a) fins la carretera BP-5107. Es considera sever l'impacte d'aquest possible vial amb el grafat actual del Pla General, pel risc de requalificació de l'espai lliure comprès entre aquesta variant i el bosc de Malhivern i per la nova fragmentació dels espais lliures vallesans que representaria la seva execució.

El Pla General també preveu crear nous enllaços a la C-17 i millorar l'enllaç amb la BP-1432.

Per tal de potenciar la circulació transversal, el Pla preveu la construcció de 4 nous ponts per millorar la permeabilitat est-oest del riu Congost i crear un eix cívic perpendicular al Congost que vagi des de la zona esportiva de can Noguera als boscos de can Poi. També es preveu millorar el pas del Pg. dels Til·lers, construir un nou pas soterrat al c/ Guifré i un pas soterrat per a la variant de la carretera BP-5107.

**» En sòl urbà es preveuen 35 àrees subjectes a remodelació que poden significar 1.863 habitatges nous**

Per intervenir en el teixit urbà el Pla General d'ordenació Urbana de la Garriga defineix 35 unitats d'actuació (UA), és a dir, 35 àrees subjectes a remodelació urbana el desenvolupament de les quals es realitzarà a través de plans especials, estudis de detall, projectes de compensació o reparcel·lació o projectes d'urbanització. Les UA han de permetre l'obtenció d'espais lliures i millorar la connectivitat urbana. L'execució d'aquestes UA suposarà un creixement residencial d'un màxim de 1.863 nous habitatges. L'execució de la majoria d'aquestes UA permetrà finalitzar el relligat del nucli i l'obertura de carrers necessaris.

» El sòl no urbanitzable està poc regulat al Pla General

Les zones definides en el Pla General com a sòl no urbanitzable són el sòl no urbanitzable agrícola i el sòl no urbanitzable forestal. El primer comprèn els terrenys de conreu extensiu i les masses forestals existents situats al sud del municipi, mentre que el segon inclou les àrees formades per les masses forestals de gran valor paisatgístic de la meitat nord del municipi (Montcau i Montseny).

Les determinacions sobre el sòl no urbanitzable es podran desenvolupar mitjançant plans especials, els quals tindran com a objectiu la millora del medi rural, la protecció i regeneració del paisatge, la promoció i el desenvolupament del sector primari i la protecció i millora de les vies i camins rurals.

» Pràcticament el 40% del sòl no urbanitzable és protegit

Pràcticament el 40% del sòl no urbanitzable de la Garriga es troba sota una de les tres figures de protecció que engloben part del terme municipal, el Parc natural del Montseny, l'Espai d'interès natural dels cingles de Bertí (EIN cingles de Bertí) i el riu Congost com a espai de la Xarxa Natura 2000, essent així sòl no urbanitzable protegit. Fora del sòl protegit inclòs en un d'aquests tres espais, el Pla General d'Ordenació Urbana de la Garriga no reconeix sòl protegit en sòl no urbanitzable.

» Recentment la Garriga ha ampliat els seus espais protegits

El nou Pla especial de protecció del medi físic i del paisatge del Parc del Montseny inclou 394,99 ha del terme municipal de la Garriga, corresponents al sector nordoriental del municipi.

D'altra banda, la recent ampliació dels límits de l'Espai d'interès natural dels cingles de Bertí, aprovada el setembre de 2006, ha fet que aquest espai protegit inclogui també una part del municipi de la Garriga, concretament 221,25 ha del sector del pla del Montcau.

Per últim, el riu Congost forma part de la proposta catalana de la Xarxa Natura 2000, aprovada el setembre de 2006. A la Garriga el tram de riu Congost inclòs a la Xarxa Natura 2000 va des del pont de la C-17 a l'alçada del barri de Querol a l'extrem sud de la Garriga

**» Una nova proposta d'ampliació dels límits del Parc natural del Montseny no compta amb el suport dels propietaris afectats**

El setembre de 2007 tots els grups polítics de l'Ajuntament de la Garriga van acordar presentar al·legacions al Pla especial de protecció del medi físic i del paisatge del Parc del Montseny, encara pendent d'aprovació, sol·licitant la inclusió dins dels límits del Parc de la zona compresa entre el torrent de l'Enrabiada i les urbanitzacions de Can Poi i Can Vilanova. Aquesta ampliació es faria sobre sòl no urbanitzable i continuaria l'ampliació que ja proposa el futur Pla, que ja ha inclòs la franja compresa entre la Passola i el torrent de l'Enrabiada. L'aprovació de la proposta presentada per l'Ajuntament protegiria tot l'àmbit no urbanitzat del massís del Montseny del municipi de la Garriga. En dues sessions informatives organitzades per l'Ajuntament amb els propietaris afectats (17) aquests ja han fet saber el seu desacord amb la proposta.

**» Dels tres corredors ecològics del municipi, n'hi ha un que no té cap tipus de protecció**

A la Garriga hi ha tres zones estratègiques pel que fa a la connectivitat ecològica d'espais naturals. Al nord, la connexió est-oest entre els Cingles de Bertí i el Parc Natural del Montseny, ambdós espais protegits pel Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya (PEIN). El corredor biològic del riu Congost (nord-sud) és el segon espai connector d'importància. Aquest corredor biològic també està protegit per la Xarxa Natura 2000. Finalment, la tercera zona de connexió ecològica és la connexió est-oest integrada pels espais agrícoles de l'extrem sud del municipi. Aquesta zona no gaudeix de cap tipus de protecció i, de fet, està afectada per alguns dels sectors urbanitzables del Pla General de la Garriga. D'altra banda, cal tenir en compte que el futur Pla Territorial Metropolità de Barcelona identifica la vall del Congost, el pla de Llerona i el riu Congost com a connectors ecològics, a banda de reconèixer l'interès dels espais ja protegits al nord del municipi.

**» El Pla General no tracta el riu Congost ni com a corredor biològic ni com a espai lúdic i social**

El Pla General de la Garriga no ha aplicat criteris de tractament del riu, ja sigui per mantenir la seva funció de corredor biològic, ja sigui per recuperar el seu ús lúdic i social. El Sistema hidrològic i de ribera que grafia el Pla General és pràcticament testimonial, afecta únicament la llera i permet que les altres qualificacions del sòl arribin fins el marge del riu. El riu adopta així un caràcter totalment residual, a tocar amb els darreres de les edificacions, o amb vials arrambats al marge a les zones residencials o amb molt poca separació en les zones industrials.

El traçat de la C-17, el trànsit de la sortida sud del Figueró a l'alçada de Gallicant i la pèrdua d'espais agrícoles a la zona meridional del municipi són altres factors d'afectació dels espais de connexió ecològica.

**» El planejament vigent obra noves amenaces sobre alguns dels connectors ecològics**

La urbanització de can Violí i la construcció d'un vial de circumval·lació des de la rotonda de l'entrada sud de la N-152a i fins la carretera BP-5107 són les principals amenaces que planen sobre els espais de connexió meridionals del municipi.

Per altra banda, la connectivitat a l'extrem sud empitjorarà si finalment el pla parcial de la unitat d'actuació Sector Sud (Tamayo) comporta la requalificació com a sòl industrial de sòl agrícola. En aquest sentit actualment hi ha una proposta presentada a l'Ajuntament pel promotor que suposa una modificació del planejament vigent ja que amplia el sòl industrial i augmenta l'edificabilitat. L'Ajuntament no ha iniciat cap tràmit al respecte.

**» Existeix un estudi dels espais fluvials que fa diverses recomanacions al planejament**

El Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs va fer una sèrie de recomanacions i propostes l'any 2004 en l'estudi *Recomanacions al planejament urbanístic municipal per la incorporació de la delimitació de les zones inundables i pel desenvolupament del Pla director dels espais fluvials de la conca del riu Besòs*.

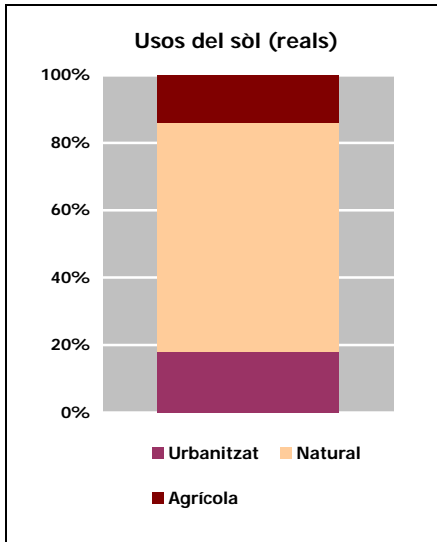
Entre les propostes que es fan en destaquen les següents: a) conservar i protegir els sòls catalogats com sòl no urbanitzable forestal; b) redactar un Pla especial urbanístic en sòl urbà per a la protecció dels espais fluvials; c) requalificar com a zona de protecció fluvial els terrenys erms propers al riu ubicats en sòl catalogat com a sòl urbà residencial; d) eliminar les hortes marginals del Sistema de parcs i del sòl urbà d'ús industrial i recuperar els marges del riu; e) establir des del meandre de Gallicant fins l'inici del sòl urbà el corredor biològic recolzat en el marge dret; f) aprofitar les poques reserves d'espais lliures en el marge del Congost del polígon industrial de Can Terrés per a crear un Parc fluvial fins la carretera de l'Ametlla, i g) preveure als sectors urbanitzables B-1 i B-2 una franja de protecció d'espais lliures per afavorir la creació d'un Passeig fluvial del marge dret de Congost.

**» No existeix un Pla especial de l'àmbit fluvial i dels seus sectors adjacents**

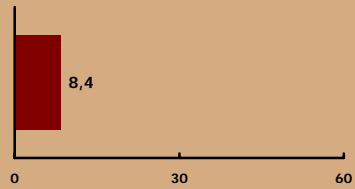
No es disposa d'un Pla especial urbanístic de l'àmbit fluvial i sectors adjacents que reconegui la importància ecològica del riu Congost i desenvolupi les directrius a seguir a les intervencions urbanístiques de les diferents unitats d'actuació properes a aquest, per tal de garantir-ne la preservació dels valors socioambientals del riu i el seu àmbit.

## Ordenació territorial

Comarca: Vallès Oriental  
 Superfície: 18,80 km<sup>2</sup>  
 Densitat de població (2006): 768 hab/km<sup>2</sup>

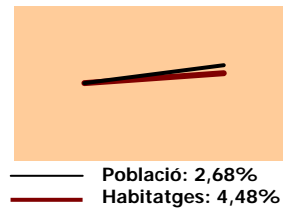


### Superfície de zones verdes urbanes (m<sup>2</sup>/habitant) (2006)



5 m<sup>2</sup> (mínim Llei del Sòl)

### Evolució mitjana anual del nombre d'habitatges principals i de la població (2001-2006)



## Planificació estratègica

Pla estratègic

Data: -

## Planificació urbanística

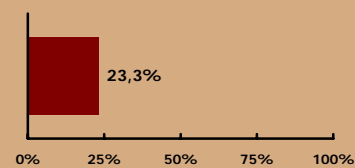
PGOU: Sí  
 Data: 2001  
 PGOU en revisió:

### Qualificació del municipi en el PTGC:

3: Reequilibri metropolità

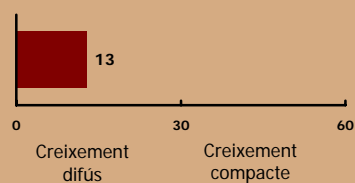
### Índex de saturació del sòl

ha de sòl urbà i urbanitzable/ha totals



### Grau de compacitat del municipi

habitatges primera residència/ha de sòl urbà



Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2007.



---

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

---

- » La Garriga no és un municipi dispers (Gallicant i la urbanització dels Tremolencs són els nuclis més distants respecte el nucli urbà).
- » La Garriga disposa d'un Pla especial de protecció del patrimoni que recull més de 220 edificis protegits sota diferents nivells de protecció, entre els quals hi ha 6 Béns Culturals d'Interès Nacional.
- » El PDI 2001-2010 i el PITC 2006-2026 preveuen el desdoblament de la via fèrria, actuació que ja està pressupostada.
- » En termes generals, el Pla General limita el creixement d'urbanitzacions en zones de muntanya. El sòl agrícola i forestal quedarà protegit amb el futur PTMB, que proposa considerar-lo espai de protecció especial d'interès natural i ambiental i per tant obliga al planejament municipal a classificar-lo com a sòl no urbanitzable.
- » El Pla General preveu 35 àrees subjectes a remodelació en sòl urbà que podrien significar 1.863 habitatges nous. L'execució de la majoria d'aquestes UA permetrà finalitzar el relligat del nucli i l'obertura de carrers necessaris.
- » El Pla General també preveu millorar la connectivitat est-oest de la Garriga.
- » El 40% del sòl no urbanitzable està protegit. També ho estan 2 dels 3 connectors ecològics.
- » El futur PTMB identifica la vall del Congost, el pla de Llerona i el riu Congost com a connectors ecològics, a banda de reconèixer l'interès dels espais ja protegits al nord del municipi.
- » Existeix un estudi dels espais fluvials de la Garriga que fa diverses recomanacions al planejament.

## » Punts febles: debilitats i amenaces

---

- » La Garriga té una baixa densitat urbana. Els models urbans de baixa densitat són poc sostenibles ja que augmenten la dependència del transport privat, dificulten la prestació de serveis i exhaureixen ineficientment el sòl.
- » La Garriga no disposa d'un Pla d'equipaments que quantifiqui i caracteritzi l'oferta d'equipaments i serveis que cal garantir en paral·lel al planejament vigent. Hi ha una manca marcada d'equipaments a les urbanitzacions, en especial als Tremolencs.
- » No hi ha terminis d'execució per al desdoblament de la via fèrria.
- » El futur projecte de desdoblament de la via fèrria obre noves amenaces en relació a la mobilitat i a la comunicació entre ambdós costats de la via. L'impacte d'aquesta actuació pot ser sever en funció de com s'executi.
- » La disponibilitat d'aigua a partir de recursos propis no s'ha contemplat com a sostre al creixement del municipi.
- » Les zones verdes i parcs infantils són poc nombrosos i poc centrals. En general, manquen espais públics a l'aire lliure que actuïn com a espais de relació i de joc infantil.
- » En els darrers anys s'ha produït un increment del creixement urbanístic que ha augmentat la superfície de la trama urbana però que no ha saturat els espais no edificats del centre.
- » Les normes urbanístiques a nivell d'habitabilitat són contradictòries amb el manteniment de les parcel·les estretes tradicionals al nucli antic del municipi.
- » El PTMB assigna un creixement màxim del 30% de la superfície urbana de la Garriga.



- » La Llei 9/2006 obliga a que el planejament urbanístic (revisió del POUM, aprovació de plans parcials, requalificacions del sòl...) segueixi un procés d'avaluació ambiental.
- » Amb la previsió de nous habitatges en sòl urbà i sòl urbanitzable que fa el Pla General, la Garriga podria arribar als 20.000 habitants.
- » El creixement urbanístic de Can Terrés ha tingut un gran impacte ambiental, entre altres motius, per haver ocupat l'espai fluvial.
- » Els creixements previstos a Can Violí, Can Vilanova i Can Poi també tindran impactes ambientals severos. En el cas de Can Violí cal destacar la important pèrdua de sòl agrícola.
- » El Pla General preveu una nova variant al sud del municipi que tindrà un important impacte ambiental per la fragmentació i pèrdua de sòl rústec que comportarà. Tanmateix, permetrà desviar el trànsit que generi la urbanització de Can Violí.
- » El Pla General manté el polígon industrial de l'entrada nord, que l'ocupa la indústria tèxtil SATI. Aquest polígon trenca la tendència a concentrar l'activitat secundària a l'extrem sud.
- » El sòl no urbanitzable està molt poc regulat i el 60% no està protegit.
- » El connector ecològic de les zones agrícoles del sud del municipi no té cap tipus de protecció. La consolidació del Pla General actual pot comportar afeccions molt severes sobre les àrees de connexió biològica meridionals. Si el Pla parcial del sector Sud (Tamayo) requalifica sòl agrícola a industrial aquesta situació s'agreuja.
- » El Pla General no tracta el riu Congost ni com a corredor biològic ni com a espai d'ús lúdic i social.
- » No existeix un Pla especial del sistema hidrològic. L'entorn fluvial del Congost pot patir nous impactes en funció de com es defineixi el desenvolupament al voltant de l'eix fluvial.





## 2.3 ..... » **Sistemes naturals i de suport**

» El municipi de la Garriga conserva un paisatge divers amb zones boscoses sobre relleus abruptes al nord, espais agrícoles ocupant turons suaus al sud i l'àrea urbana que conforma la trama de la vila a la franja central del terme.

Els boscos garriguencs són pinedes i alzinars joves, amb una alta densitat de peus per hectàrea i amb un sotabosc dens i amb poques interrupcions que fragmentin les àrees forestals. La suma d'aquestes circumstàncies fan que el risc d'incendis sigui alt. Afortunadament, en els darrers 30 anys la Garriga no ha patit cap gran incendi forestal que, de no canviar l'estructura del bosc, pot arribar a tenir conseqüències molt greus quan es produeixi.

El 30% del municipi està protegit per alguna de les 3 figures de protecció supramunicipal del territori que abasten el terme (EIN cingles de Bertí, Parc natural del massís del Montseny, Espai natura 2000 riu Congost). De les tres àrees de connexió ecològica presents al municipi, la forestal i la fluvial estan protegides legalment per la seva inclusió al Pla especial del massís del Montseny i a l'Espai natura 2000 riu Congost, respectivament. L'àrea de connexió agrícola, amb una fauna associada de gran interès, no tan sols no ho està sinó que el desplegament del Pla General ha transformat en polígon industrial les pastures de can Terrés i pot suposar aviat la urbanització del mosaic agroforestal de Can Violí. Cal dir que la tendència observada a la Garriga apunta cap a la reducció del sòl agrícola en favor del forestal, una situació generalitzada en el context català.

Cal puntualitzar que el corredor que representa el riu Congost, tot i restar emparat per la declaració d'espai inclòs a la Xarxa Natura 2000, té problemes severos que degraden el seu paper de corredor ecològic. Per una banda, la recuperació de la qualitat de l'aigua del riu Congost s'ha aturat, tal com assenyalen diferents protocols de bioindicació. El riu, tot i que ha millorat en els darrers vint anys, és encara un ambient degradat amb barreres físiques als desplaçaments de la ictiofauna, amb una baixa diversitat biològica macroinvertebrada i un pobra estructuració ecològica. Però la degradació encara afecta més a les seves riberes. L'espai fluvial està encotillat pel creixement urbanístic derivat de l'aplicació del Pla General, que no encaixa amb les recomanacions per atenuar els efectes de les inundacions recollides al *Pla director de protecció contra avingudes de la conca del Besòs*. Les riberes fluvials s'han reduït a la mínima expressió, amb una coberta vegetal força alterada i on creixen moltes espècies al·lòctones, algunes d'elles molt invasores. El risc d'inundacions és, en definitiva, important, com a conseqüència del creixement urbanístic i però també per l'existència al nucli urbà de 5 ponts de disseny inadequat sota criteris hidràulics, incapaços de suportar l'avinguda per a períodes de retorn de 100 anys.

La catalogació dels arbres i arbredes monumentals del municipi és una de les poques actuacions desplegades que incideixen directament sobre el patrimoni natural de la Garriga. En aquest sentit es palesa que la Regidoria de Medi Ambient té un biaix molt acusat cap a la gestió ambiental de caire més urbà en detriment del desplegament de polítiques ambientals d'ordenació, protecció i divulgació del medi natural.

.....

## » El paisatge de la Garriga és divers i contrastat

El municipi de la Garriga presenta diversos àmbits paisatgístics contrastats. Per una banda l'extrem nord és marcadament forestal, amb boscos que cobreixen els vessants montsenyencs de dessota can Plans, Sant Cristòfol de Monteugues i el turó de Santa Margarida i als estreps de les cingleres de Bertí pel pla de Montcau. A continuació d'aquesta àrea i al costat llevantí hi ha la trama urbana de la Garriga, disposada bàsicament en paral·lel al riu Congost i ocupant la seva ribera esquerra. Al sud-est d'aquesta taca es conserven els darrers paisatges agrícoles del municipi amb una certa entitat, alguns d'ells objectiu de futurs creixements urbans (can Violi). D'altres (can Terrés) ja han estat transformats en noves àrees urbanitzades. A ponent del Congost, el paisatge és un mosaic agroforestal on, tanmateix, la component agrícola retrocedeix deixant pas a espais ocupats per erms i brolles. Fent d'eix d'aquest mosaic d'ambients i baixant de nord a sud, el Congost malda per fer-se un espai, encotillat en alguns punts per la C-17 (can Palau) i, sobretot, per l'ocupació urbana. Únicament a l'extrem nord, des de l'aiguabarreig amb el torrent de Vallverd fins Gallicant el riu conserva unes mínimes condicions de naturalitat.

## » Les pinedes i els alzinars dominen el paisatge forestal

Les pinedes de pi blanc, els alzinars muntanyencs i de terra baixa i les pinedes de pi pinyer són les formacions forestals més representades a la Garriga. Es troben fent comunitats pures o mixtes. Els espais oberts (conreus, matollars, fenassars, llistonars, prats d'albellatge) són poc abundants i estan representats principalment a la franja meridional com a espais agrícoles o als sectors afectats pels incendis. El bosc de ribera més estès actualment és l'albereda, mentre que la verneda pràcticament ha desaparegut del municipi. Globalment, més del 65% del municipi és sòl forestal.

## » Els boscos de la Garriga són joves, densos i continus

En relació a la maduresa dels boscos de la Garriga les pinedes existents són joves i tenen un sotabosc dens d'alzines que acabaran substituint-les. Contràriament, els alzinars són joves sense rodals de bosc vell (absència d'arbres centenaris, classes d'edat homogènies i pocs arbres morts drets), amb comptades excepcions (obaga dels Tremolencs i de Rupit). La continuïtat de les masses forestals és elevada, tant verticalment (per la presència d'un dens sotabosc) com horitzontalment (per l'abandonament de molts camps de conreu i per la desaparició d'explotacions tradicionals del bosc). Aquesta situació augmenta el risc de propagació d'un foc en cas d'incendi forestal i redueix la diversitat biològica en fer menys heterogenis els biòtops disponibles.

»» **Existeixen diversos paratges garriguencs singulars**

Atenent a la presència d'elements geològics destacables, la presència d'un o diversos hàbitats en bon estat de conservació, la presència d'elements del patrimoni cultural o natural, l'ús públic de l'espai i la seva popularitat i els valors estètics del paisatge, poden identificar-se a la Garriga diversos paratges singulars d'especial interès socioambiental, tots ells de dimensions i entitat modesta. Aquests indrets serien el pla de Montcau, el sot dels Tremolencs a can Sunyer, l'Artigassa i el torrent de les Cospineres, el pla de les Paret, les feixes de ca l'Espargueró, el torrent de la Mesquita, el meandre de Gallicant i el tram del Congost fins can Palau, el torrent i la baga de Rupit i la cova de l'Home Mort, propera a Can Plans (el Figueró).

»» **Els arbres i les arbredes monumentals estan catalogats**

La Garriga disposa d'un catàleg exhaustiu que recull els arbres i les arbredes singulars situats al medi natural i als enjardinaments públics i privats. El Xiprer de can Durall és l'únic exemplar amb un interès que depassa l'àmbit local. Així i tot, els lledoners de can Noguera i de can Nualart i els plàtans de la Sínia tenen dimensions que els apropen als exemplars més grans de la seva espècie al conjunt de les comarques barcelonines. Aquest catàleg s'ha utilitzat com a document de base en la redacció del *Pla especial de protecció i actuació del patrimoni arquitectònic, arqueològic, urbanístic i paisatgístic del municipi de la Garriga* (PEPP) aprovat el juliol de 2007, i que ha inclòs 90 arbres o conjunt d'arbres diferents. L'aprovació d'aquest Pla ha suposat la protecció definitiva d'aquests exemplars arboris com un element més del patrimoni del municipi.

»» **La difusió dels arbres monumentals encara és incompleta**

Actualment, els arbres monumentals de la Garriga no estan retolats i per tant no són identificables com a tals sobre el terreny. Per facilitar el seu coneixement, l'Ajuntament va editar l'any 2006 un llibre molt complet amb les característiques, ubicació i moltes dades socioambientals d'interès relacionades amb cadascun dels exemplars.

---

**» A la Garriga hi ha 11 hàbitats d'interès comunitari, de superfície molt reduïda**

A la Garriga hi ha un total d'11 hàbitats d'interès comunitari, dels quals 3 són considerats prioritaris. Aquests hàbitats no apareixen al Mapa d'hàbitats d'interès comunitari (HIC) a Catalunya del Departament de Medi Ambient i Habitatge a causa del baix detall que proporciona l'escala (1:50.000). Els 3 hàbitats d'interès prioritari són les lloredes o màquies amb llorer (als torrents del Planell i dels Tremolencs), degotalls d'aigües calcàries amb formació de travertí (a diversos punts del torrent dels Tremolencs) i les pinedes mediterrànies de pinassa (localitzades a algunes obagues de la banda montsenyena, normalment formant un bosc mixte amb pi pinyer o pi blanc). Es tracta de fragments molt petits i en molts casos amb una composició específica atípica. La verneda també és un HIC però ha desaparegut com a comunitat al tram del Congost al seu pas per la Garriga, restant peus aïllats. La recuperació d'aquest bosc és prioritària, especialment als espais de la Xarxa Natura 2000.

---

**» Tres espais protegits supramunicipals inclouen el 30% del terme**

Més del 30% del terme municipal de la Garriga s'inclou en espais protegits d'àmbit supramunicipal. Aquestes espais són el Parc natural del Montseny (395 ha), l'Espai d'interès natural dels cingles de Bertí (221 ha) i l'espai de la Xarxa natura 2000 Riu Congost (24 ha).

---

**» Una nova proposta d'ampliació dels límits del Parc natural del Montseny no compta amb el suport dels propietaris afectats**

El setembre de 2007 tots els grups polítics de l'Ajuntament de la Garriga van acordar presentar al·legacions al Pla especial de protecció del medi físic i del paisatge del Parc del Montseny, encara pendent d'aprovació, sol·licitant la inclusió dins dels límits del Parc de la zona compresa entre el torrent de l'Enrabiada i les urbanitzacions de Can Poi i Can Vilanova. Aquesta ampliació es faria sobre sòl no urbanitzable i de fet suposaria prolongar l'ampliació que ja proposa el futur Pla, el qual ja ha inclòs la franja compresa entre la Passola i el torrent de l'Enrabiada. Amb l'aprovació d'aquesta proposta es protegiria tot l'àmbit no urbanitzat del massís del Montseny del municipi de la Garriga. En dues sessions informatives organitzades per l'Ajuntament amb els propietaris afectats (17) aquests ja han fet saber, però, el seu desacord amb la proposta.

»» **Es poden diferenciar 3 àrees de connexió ecològica**

La Garriga té tres àrees estratègiques potencials pel que fa a la connectivitat ecològica, la meitat septentrional, on contacten l'EIN Cingles de Bertí i el Parc natural del Montseny (connexió septentrional est – oest), el corredor biològic del riu Congost (connexió nord – sud) i els espais oberts encara amb naturalesa agrícola de l'extrem sud (connexió meridional est – oest).

»» **Diversos factors deterioren el funcionament dels connectors ecològics**

El traçat de la C-17, el trànsit de la sortida sud del Figueró a l'alçada de Gallicant, l'escanyament del riu Congost provocat per l'expansió urbanística i la pèrdua d'espais agrícoles a la zona meridional del municipi són els principals factors d'afectació dels espais de connexió ecològica.

»» **El planejament vigent obra noves amenaces sobre alguns dels connectors ecològics**

La urbanització de Can Violí (àrea que de fet és prolongació natural de les zones agrícoles del Vallès), i la construcció d'un vial de circumval·lació des de la rotonda de l'entrada sud de la N-152a i fins la carretera BP-5107 són les principals amenaces que planen sobre els espais de connexió meridionals del municipi. Per altra banda, la connectivitat a l'extrem sud empitjorarà si finalment el pla parcial de la unitat d'actuació Sector Sud (Tamayo) comporta la requalificació com a sòl industrial de sòl agrícola.

»» **El pas del Congost és un tret que singularitza la Garriga**

El riu Congost és un element paisatgístic que pot adquirir un major protagonisme amb la recuperació de la façana fluvial i amb la futura urbanització de la Doma.

---

**» La capacitat de les depuradores de capçalera per retirar els nutrients que s'aboquen al riu ha arribat al seu límit**

Les millores en la qualitat de l'aigua atribuïbles al funcionament de les depuradores situades aigües amunt de la Garriga (EDAR Congost i EDAR Centelles) semblen haver assolit els seus màxims possibles per insuficiència en els cabals de dilució. Les concentracions de nutrients (nitrats i fosfats) dels darrers deu anys presenten importants oscil·lacions que dificulten la interpretació. Les millores més clares semblen presentar-se en els fosfats. És, en canvi, inequívoca la capacitat autodepurativa que presenta el riu, on les concentracions dels nutrients al Congost minven tots els anys des del pont del Torn a Tagamanent fins al pont de l'Ametlla a la Garriga.

---

**» Segons els indicadors biològics la precària situació del Congost no ha millorat en la darrera dècada**

Els diversos indicadors biològics (índex FBILL, índex IBMWP) que correlacionen la presència de certs invertebrats aquàtics amb l'estat de conservació del riu indiquen que en els darrers 10 anys la qualitat de l'aigua del riu Congost es manté estable amb valors propis d'aigües contaminades o molt contaminades. Aquests valors matisen els resultats més optimistes que s'obtenen aplicant indicadors fisicoquímics com l'ISQA. Aquest índex no integra informació de l'estat de l'aigua per a períodes de temps i s'orienta a informar dels usos potencials de l'aigua per a les persones sense valorar la capacitat d'aquesta aigua com a medi susceptible de sostenir una biocenosi.

---

**» Les rescloses del Congost provoquen un efecte barrera als peixos**

Cap de les 6 rescloses del riu Congost al seu pas per la Garriga (can Mas, estació d'aforament, pont de can Noguera, aiguabarreig amb torrent Plandiura, pont de l'Ametlla i font d'en Mau) no disposa de passos que facilitin els desplaçaments longitudinals de la ictiofauna. Val a dir que, exceptuant la resclosa situada sota can Mas que encara deriva aigua del Congost cap al rec Monar, aquestes rescloses no són funcionals.

---



» Un part de la Garriga es troba en zona inundable

Segons el *Pla director de protecció contra avingudes de la conca del Besòs* redactat per l'Agència Catalana de l'Aigua l'any 2000, el tram del Congost al seu pas per la Garriga no disposa de la suficient capacitat hidràulica per drenar el cabal resultant de l'avinguda per a temps de retorn de 500 anys que s'estima incrementarà en 650 vegades el cabal mitjà del riu. Hi ha 2 trams especialment conflictius, el comprès entre el pont de can Moranta i el pont de can Noguera, amb capacitat inferior a l'avinguda de 100 anys (400 vegades el cabal mitjà) i el que va des de l'aiguabarreig amb el torrent de can Busquets fins gairebé l'estació depuradora. La Garriga disposa del Pla d'actuació Municipal de l'INUNCAT. Per fer front a aquest i a d'altres riscos, la Garriga disposa de l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil.

» Sota criteris hidràulics cap pont de la Garriga té un disseny adequat

Cap dels 5 ponts sobre el Congost que hi ha al nucli urbà té suficient capacitat hidràulica per suportar una avinguda amb període de retorn superior als 100 anys. De fet tots tenen una capacitat inferior a la de la llera del riu per al tram on es troben. En aquest sentit el *Pla director de protecció contra avingudes de la conca del Besòs* ja proposava la substitució o ampliació de tots els ponts de la Garriga identificant el pont de can Noguera com el de major prioritat.

» No s'han executat les accions proposades per l'ACA per reduir el risc d'inundació

Per reduir el risc d'inundació el *Pla director de protecció contra avingudes de la conca del Besòs* proposava l'adequació de tots els ponts i la definició d'una zona de protecció vegetada però sense urbanitzar en el marge dret del riu entre els carrers Prat de la Riba i l'avinguda de l'Avi Musquera. També contemplava l'endegament del riu a l'alçada de can Terrés perquè tingués capacitat hidràulica per a l'avinguda de 100 anys, protegint d'aquesta manera el polígon Congost. Aquesta actuació alliberava una franja més ampla d'espai a l'esquerra del riu que la contemplada pel Pla General, deixant com a zona no urbanitzable pràcticament tot l'espai comprès entre el carrer del Vallès i el riu, i evitant el traçat del carrer Barcelona a tocar del riu Congost. Cap d'aquestes accions s'ha dut a terme.

---

**» El tram final del torrent Plandiura és un carrer del barri de les Roques**

El torrent Plandiura o de l'Apotecari travessa el barri de les Roques seguint un carrer, a nivell de terra i sense estar canalitzat ni soterrat, aïllant part del barri en episodis de pluges intenses. El risc d'arrossegament és important en cas de ser creuat.

---

**» La probabilitat de pluges extremes augmentarà en el futur**

L'*Informe sobre el canvi climàtic a Catalunya* redactat pel Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, el Servei Meteorològic de Catalunya i l'Institut d'Estudis Catalans, reconeix la manca d'instruments de modelització que permetin predir els efectes del canvi climàtic a Catalunya. Però així i tot, no nega que, entre moltes altres possibles repercussions s'incrementin en el futur els episodis de precipitació extrema a Catalunya.

---

**» La població no creu que existeixi un risc de desbordament del riu**

A l'enquesta realitzada per conèixer la percepció dels problemes ambientals que pateix la Garriga, el 51% de les persones consultades van considerar que el risc de desbordament del riu Congost no és un problema que afecti el municipi, mentre que un 18% no van saber què opinar al respecte.

---

**» Els boscos de la Garriga tenen majoritàriament un alt risc d'incendi**

Considerant els mapes de combustibilitat (tipus i disponibilitat de combustible) i d'inflamabilitat (facilitat per a la ignició) d'un territori, junt amb el seu relleu, el dèficit hídric anual i les sèries meteorològiques dels darrers 20 anys, hom pot conèixer el risc d'incendi forestal. A la Garriga pràcticament totes les masses boscoses del municipi presenten un alt risc d'incendi forestal. La principal excepció seria l'obaga del pla de Montcau, on el risc baixa a moderat per la menor insolació, el major nivell d'humitat i la major abundància de planifolis, bàsicament alzines, menys inflamables que els aciculifolis.

» En els darrers 30 anys cap gran incendi forestal ha afectat la Garriga

L'evolució històrica de la superfície cremada a la Garriga mostra que en els darrers trenta anys la majoria dels incendis registrats han tingut dimensions reduïdes, majoritàriament inferiors a una hectàrea. Com a úniques excepcions serien el foc de 1994 que s'originà prop de Sant Miquel del Fai i que calcinà 25 ha a la Garriga (el foc afectà 3.000 hectàrees de bosc bàsicament dels cingles de Bertí). El 2001 un altre incendi cremà 13 hectàrees de pi a les costes de Can Palau. El foc començà prop de la via fèrria.

» Es disposa d'una completa planificació antiincendis i una ADF molt activa

La Garriga disposa dels preceptius instruments de planificació per prevenir i combatre el risc d'incendis forestals: el Pla de prevenció municipal d'incendis forestals (PPI), el Pla d'actuació municipal (PAM de l'INFOCAT) i el Pla de vigilància per a la prevenció dels incendis forestals (PVI), tots ells impulsats i finançats per la Diputació de Barcelona a través de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals. El municipi també disposa del Pla de protecció civil municipal de la Garriga que engloba el PAM de l'INFOCAT i de l'INUNCAT.

Pel que fa als mitjans humans cal destacar la tasca de vigilància que realitza la secció local de l'ADF Montseny-Congost, formada per una vintena de voluntaris i voluntàries.

» L'any 2006 es va obrir una franja de protecció antiincendis al voltant de les àrees urbanes

Les àrees habitades de la Garriga estan separades de la massa forestal per una franja de protecció de 25 m d'amplada i d'una superfície total equivalent a 12 ha, que es va obrir el 2006 amb un cost de 12.000 € i que fou cobert en un 50% pel PUOSC (l'any anterior la realització del plànol també es subvencionà amb el PUOSC). Aquesta franja voreja els dos cementiris, la benzinera de la Galp (ja disposava de franja però es va eixamplar), la urbanització dels Tremolencs i els barris de Can Vilanova i de Can Poi. Cal dir que el cost d'obrir la franja al voltant de la urbanització dels Tremolencs no es va repercutir entre els seus habitants tot i que aquesta urbanització encara no està recepcionada per l'Ajuntament.

Durant l'any 2007 es va fer un manteniment de la franja aprofitant un pla ocupacional. Els treballs van durar 4 mesos però no van cobrir el manteniment de tota la franja.

» El RD 661/2007  
pot contribuir a  
fer més rendible  
la neteja de  
bosc

El Reial Decret 661/2007 té com un dels seus objectes primar les plantes de cogeneració de biomassa sempre que aquesta suposi el 90% de l'energia primària utilitzada. Aquesta disposició legal pot esdevenir un important estímul a l'activitat silvícola. La planta de cogeneració amb aprofitament energètic de la biomassa forestal que es projecta construir a l'extrem sud del municipi necessitarà anualment 60.000 tones de biomassa forestal i aprofitarà els incentius contemplats al RD 661/2007. Garantint que l'obtenció de la biomassa es faci sota criteris sostenibles pel que fa al transport, a les tècniques d'extracció emprades i a la intensitat de l'aclarida, aquesta pràctica pot suposar una reducció en la combustibilitat del bosc i en el risc d'incendis catastròfics.

» El risc sísmic de  
la Garriga no és  
negligible

Segons el mapa de zones sísmiques proposat per l'Institut Cartogràfic de Catalunya el nucli urbà de la Garriga es classifica entre els graus d'intensitat VII i VIII de l'escala MSK amb una probabilitat equivalent a un període de retorn de 500 anys. La vulnerabilitat sísmica dels edificis és elevada. Per aquest motiu, el Pla Especial d'Emergències Sísmiques a Catalunya (SISMICAT) estipula que el municipi de la Garriga ha d'elaborar abans del maig de 2008 un Pla d'actuació municipal (PAM) que reflecteixi les actuacions del municipi davant una emergència sísmica, tal com ja es disposa per a incendis forestals, i que consti de les actuacions encaminades a garantir l'operativitat dels mitjans humans i materials. Actualment, la Garriga no disposa d'aquest pla.

» La tendència  
dels darrers  
anys apunta cap  
a una  
progressiva  
reducció del sòl  
agrícola

Segons l'IDESCAT, en els darrers 20 anys l'activitat agrícola a la Garriga ha disminuït significativament, tant pel que fa al nombre d'explotacions com a la superfície agrícola utilitzada (SAU). Els conreus herbacis de secà i, específicament, els cereals per a l'obtenció de gra són els que ocupen una major superfície, de fins el 60% de la SAU total. La transformació de les pastures de can Terrés en polígon industrial i dels camps de Rosanes en camp de golf són els darrers canvis en l'ús del sòl que ha experimentat el municipi.

» El municipi ofereix diversos itineraris excursionistes

La principal proposta excursionista del municipi és el PR-C-33, un itinerari circular senyalitzat que transcorre pels cingles de Bertí i el massís del Montseny. El manteniment del recorregut és a càrrec del Centre Excursionista de la Garriga. També s'han recollit en diverses publicacions altres itineraris per a la pràctica del senderisme.

» Al seu pas per la Garriga el camí fluvial no està ben condicionat

El camí fluvial o de sirga del Congost és potser un dels camins amb major potencial d'ús per l'atractiu del seu traçat a tocar del Congost, pel seu pendent suau i perquè permetria comunicar directament i sense marrades ni ascensions difícils tres dels municipis de la vall del Congost, la Garriga, Figaró-Montmany i Tagamanent, evitant a més la C-17. Actualment el camí de Tagamanent al Figaró és perfectament accessible. En canvi, des de la Garriga al Figaró el camí té diversos trams que caldria esbrossar amb regularitat. També cal resoldre el pas del riu sota can Mas.

» S'ha redactat un pla per recuperar tots els camins fluvials de la conca del Besòs

El *Pla de rehabilitació dels camins fluvials a la conca del riu Besòs* de 2005 (Consorti per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs i Diputació de Barcelona), és un extens document que identifica els traçats de tots els camins fluvials de la conca i proposa i pressuposta totes les actuacions de millora necessàries per a llur rehabilitació. A la Garriga el Pla respecta el traçat actual del camí i un cop a la zona urbana l'allunya del riu a partir del pont de la Doma, seguint després pel Passeig i retornant al Congost pel torrent de Malhivern.

» Està prevista l'obertura d'una oficina d'informació turística

La Garriga no disposa d'Oficina d'informació del Parc natural del Montseny. Tampoc disposa d'una oficina d'informació turística genèrica. L'Ajuntament vol subsanar aquesta mancança amb l'obertura d'una oficina d'informació al visitant que s'ubicarà als antics safareigs Raspall, edifici pendent de restauració.

## » Existeix una interessant fauna associada als espais oberts

L'enganyapastors (*Caprimulgus europaeus*), el siboc (*C. ruficollis*), el capsigrany (*Lanius senator*), la titella (*Anthus pratensis*), el trist (*Cisticola juncidis*), el mussol (*Athene noctua*) o el cruixidell (*Miliaria calandra*) són espècies d'ocells protegits legalment, propis dels espais agrícoles vallesans com els que conformen la franja meridional del municipi. La conservació d'aquesta ornitofauna i la d'altres espècies vertebrades que trien els ambients agroforestals per viure-hi o trobar-hi l'aliment, depèn del manteniment d'espais oberts com les brolles, matollars, prats i conreus.

## » La recuperació de la llúdriga passa per la recuperació de les riberes

L'any 2004 tècnics del Departament de Medi Ambient i Habitatge van confirmar la presència de diversos exemplars de llúdriga (*Lutra lutra*) en el tram del Congost entre Centelles i Montmeló (això va justificar la inclusió d'aquest espai a la Xarxa Natura 2000). Aquest carnívor, protegit a nivell nacional, estatal i europeu, havia desaparegut feia 30 anys de la conca del Besòs per efecte de la contaminació i per la desaparició de possibles preses. A banda d'una oferta suficient de captures cal recuperar les riberes fluvials per garantir l'establiment d'una població estable al Congost. La recuperació d'aquesta espècie regularà per competència interespecífica l'expansió d'un mustèlid al·lòcton, el visó americà (*Mustela vison*).

## » Diverses espècies invasores competeixen amb la flora i la fauna autòctona

Bona part de les espècies vegetals al·lòctones es localitzen sobretot a les vores del riu, ja que utilitzen el curs fluvial com a via de dispersió on troben un entorn pertorbat fàcilment colonitzable. Algunes d'aquestes espècies són la canya americana (*Arundo donax*), la nyàmera (*Helianthus tuberosus*), l'ailant (*Ailanthus altissima*), la robinia (*Robinia pseudoacacia*), el seneci del Cap (*Senecio inaequidens*), el negundo (*Acer negundo*), la *Budleia davidii*, la *Tradescantia fluminensis* i l'om siberià (*Ulmus pumila*). En molts casos aquestes espècies s'han propagat a partir del seu ús en jardineria pública i privada. També moltes de les espècies de fauna introduïda que s'han identificat al municipi fan vida al riu o a les seves proximitats. El cranc de riu americà (*Procambarus clarkii*), la carpa (*Cyprinus carpius*), la tortuga de Florida (*Trachemys scripta ssp. elegans*) i el visó americà (*Mustela vison*) serien els principals exemples.

L'ànec collverd (*Anas platyrhynchos*), que sí és una espècie pròpia de la conca del Besòs, ha experimentat un important creixement en els seus contingents. En alguns casos això s'ha vist afavorit per l'aliment que reben de la població i per la manca de depredadors naturals. L'Ajuntament de la Garriga ha intentat evitar-ho amb l'ordenança municipal G15, Ordenança reguladora d'animals nocius per a la salut pública, que en prohibeix l'alimentació.

---

**» Les riberes del Congost presenten un deficient estat de conservació**

Les riberes del municipi de la Garriga pateixen una important pèrdua de qualitat a causa del gran nombre d'impactes que les afecten (s'han identificat fins a 15 afectacions de diversa índole). Aquests impactes tenen en bona part el seu origen en el fet que hi ha una manca d'integració del sistema fluvial al teixit urbà. No es disposa d'un pla especial que compregui el sistema hidrològic i de ribera incloent també els espais verds circumdants, tant aquells que preveu el planejament vigent com aquells que es poden guanyar mitjançant el desenvolupament dels plans parcials. Aquesta eina de planejament hauria de garantir la integració paisatgística, ecològica, social i hidrològica de tot el tram urbà del riu Congost, que d'aquesta forma esdevindria un element d'identitat i qualitat socioambiental de primer ordre.

---

**» Els municipis que travessa el Congost ja disposen d'un pla per a la recuperació integral de les seves riberes**

En espera que l'ACA redacti el futur *Pla d'espais fluvials* (PEF) de la conca del Besòs que establirà les directrius supramunicipals de gestió de les riberes de la conca, des de l'any 2007 ja es disposa del *Pla de recuperació mediambiental de l'entorn fluvial del riu Congost*. Aquest document, realitzat pel Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs i que serà recollit pel PEF, analitza la situació actual de les riberes del Congost proposant 40 accions diferents de recuperació. Entre les 25 accions circumscrites exclusivament a la Garriga o compartides amb altres municipis destaquen: la redacció d'un pla per a la conservació de Gallicant, la redacció d'un projecte de recuperació ecològica i paisatgística de la ribera del Congost en el tram de l'empresa Tamayo, l'establiment de passos per a peixos, la redacció d'un projecte de recuperació de basses com a punts de reproducció d'amfibis, la redacció d'un pla de gestió de les neteges de la llera del Congost al tram de la plana del Vallès, la creació d'una figura urbanística pel sistema hidrològic comuna per tota la conca del Congost, l'establiment de criteris tècnics per a la integració ambiental de les zones verdes adjacents als espais fluvials de la conca del Congost, l'endegament, protecció i naturalització dels marges degradats, la recuperació dels safareigs i l'impuls als projectes en marxa de recuperació de fonts, la catalogació i recuperació de la xarxa de recs i la conversió del camí del Congost en un sender de Gran Recorregut (GR).

---

**» El bosc de Malhivern pateix importants processos erosius**

Els fenòmens erosius que s'observen al bosc de Malhivern són especialment preocupants. De fet, estrictament aquest espai no pot considerar-se un bosc, si més no en tota la seva extensió per la manca quasi total dels estrats arbustius propis del sotabosc d'un alzinar, a causa de la recol·lecció incontrolada (la molsa i el galzeran, *Ruscus aculeatus*, han estat les espècies més afectades), la circulació de bicicletes i motocicletes i el pas diari d'un ramat. La suma d'aquests factors ha suposat en alguns punts la pèrdua dels horitzons superficials del sòl i fins i tot el desarrelament d'alguns dels exemplars d'alzina d'aquesta arbreda.

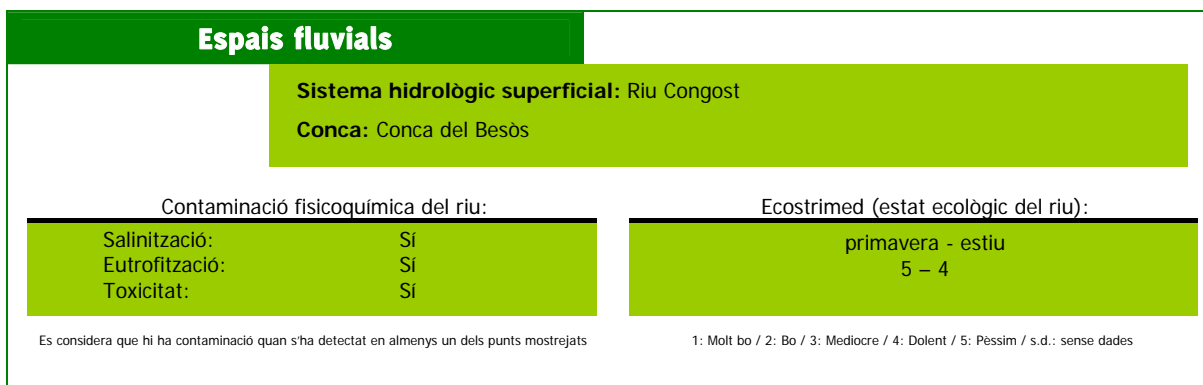
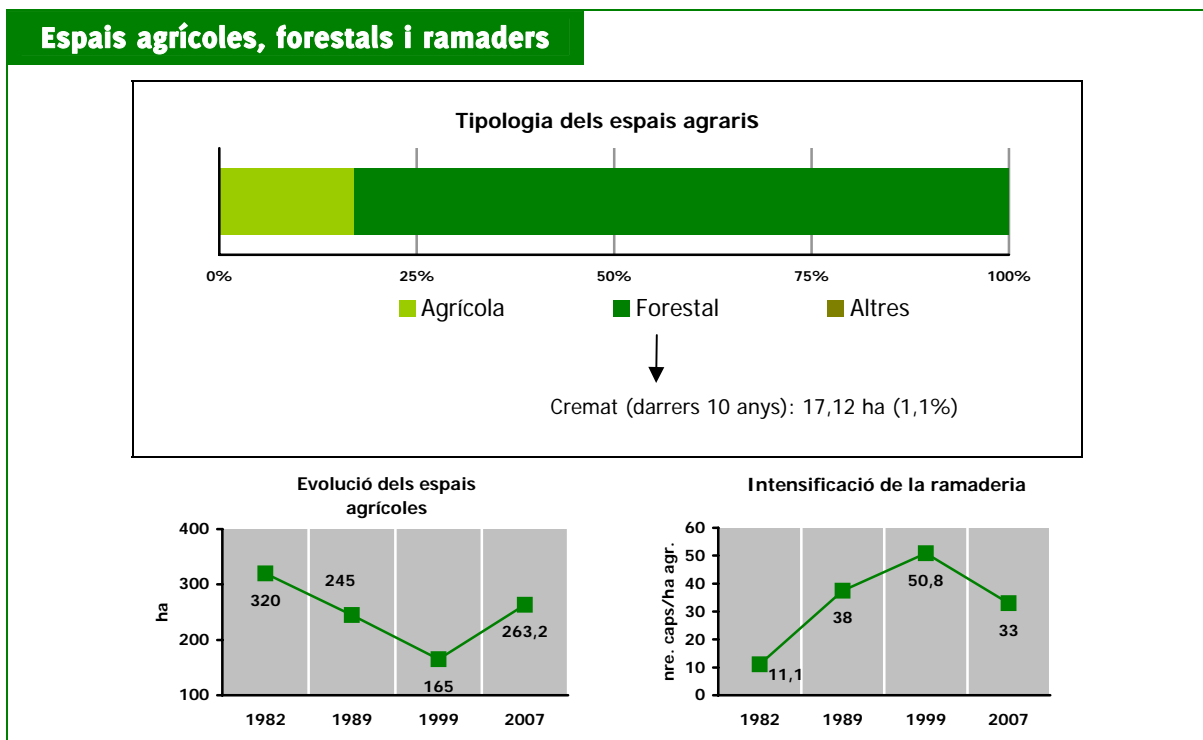
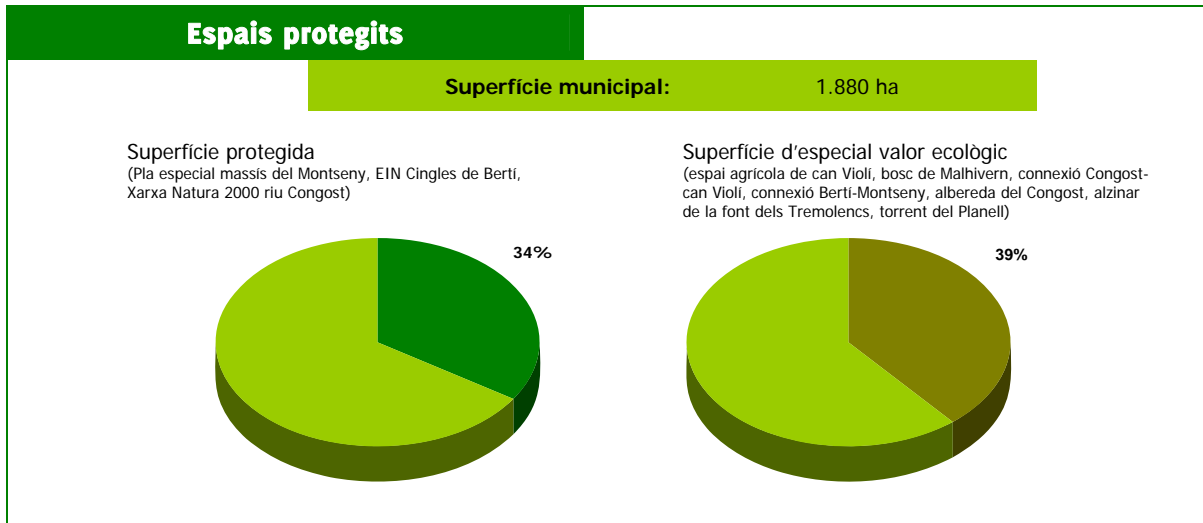
---

**» No s'han desplegat polítiques municipals de gestió del medi**

Des de la Regidoria de Medi Ambient no s'han desplegat polítiques que incideixin en la gestió del medi natural com ara regulació de l'accés motoritzat a les pistes forestals, actuacions de suport a l'activitat agrícola, ramadera i forestal sostenible, recuperació de riberes i espais fluvials, iniciatives de custòdia del territori, manteniment d'àrees de connectivitat ecològica, control d'espècies invasores... L'única acció realitzada en aquests àmbit són diverses neteges selectives puntuals de les ribes del Congost.

---





Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2007.

.....

**» Punts forts:  
oportunitats i  
fortaleses**

.....

- » El 30% del municipi resta inclòs en algun dels tres espais protegits supramunicipals que comprenen part del terme.
- » Tot i que de modesta entitat, a la Garriga hi ha 11 hàbitats d'interès comunitari, tres dels quals considerats prioritaris i diversos paratges d'interès socioambiental.
- » Les condicions microclimàtiques del municipi l'arreceren dels efectes de les boires, tan habituals a la plana vallesana.
- » El termalisme és un fenomen natural emblemàtic del municipi de la Garriga.
- » El pas del Congost per la Garriga és un element que singularitza la vila i pot esdevenir en el futur un element paisatgístic de major importància amb la recuperació ambiental de la façana fluvial.
- » La Garriga disposa d'un catàleg amb els arbres i les arbredes monumentals.
- » En els darrers 30 anys la Garriga no ha patit cap incendi forestal d'entitat.
- » Es disposa d'instruments de planificació antiincendis complets sumats a un cos de voluntariat actiu i organitzat.
- » Les zones urbanes en contacte amb la massa forestal estant protegides amb una franja de protecció oberta l'any 2006, s'hi bé caldria garantir-ne el manteniment anual d'aquesta.
- » La possible posada en funcionament al municipi d'una planta de cogeneració amb aprofitament energètic de la biomassa forestal pot suposar rendibilitzar l'aclarida dels boscos i, per tant, la prevenció de la propagació i la intensitat d'un incendi forestal.
- » Està prevista l'obertura d'una oficina d'informació al visitant que permetrà donar a conèixer l'oferta excursionista del municipi.

**» Punts febles:  
debilitats i  
amenaces**

.....

- » No hi ha una retolació que identifiqui els arbres i arbredes monumentals.
- » L'ús públic del fenomen termal s'ha reduït al brollador del Pou Calent.
- » La situació dels connectors biològics és delicada, patint problemes d'abast divers.
- » La consolidació del Pla General actual pot comportar afeccions molt severes sobre les àrees de connexió biològica meridionals. Si el Pla parcial del sector Sud (Tamayo) requalifica sòl agrícola a industrial aquesta situació s'agreujarà.
- » La millora en la qualitat de l'aigua del riu Congost s'ha aturat mantenint-se en un nivell encara força mediocre.
- » Les rescloses del Congost afecten els desplaçaments de la ictiofauna.
- » L'estructura dels boscos de la Garriga formats per arbres joves, amb dens sotabosc i amb poques discontinuïtats augmenta el risc de propagació dels focs i redueix la biodiversitat.
- » Tot i que la població no l'identifiqui com a tal, la Garriga té un risc moderat de patir inundacions, agreujades pel deficient disseny hidràulic de tots els ponts del nucli urbà i la proximitat d'alguns edificis a la llera del riu.
- » Si bé l'Ajuntament ha realitzat diverses neteges selectives a la llera del Congost caldria continuar millorant el comportament hidrològic d'aquest riu i dels seus tributaris.
- » El camí fluvial del Congost al seu pas per la Garriga precisa de manteniment i d'algunes intervencions imprescindibles per garantir-ne l'ús.
- » L'activitat agrícola ha anat minvant en el municipi al llarg dels darrers vint anys.

- » La presència de llúdriga al riu Congost és un dels elements faunístics de major interès de tota la conca del Besòs.
  - » Es disposa d'instruments de planificació suficients per redactar un Pla especial del sistema hidrològic.
  - » Les riberes del Congost tenen un deficient estat de conservació, reduïdes pel creixement urbanístic i amb una vegetació ripària molt degradada.
  - » La circulació de bicicletes i motocicletes, la sobrepastura i la recol·lecció de plantes del sotabosc han provocat problemes d'erosió a diversos punts del bosc de Malhivern.
  - » La Garriga no disposa d'una ordenança que reguli l'accés al medi natural.
  - » La Garriga no disposa d'una ordenança que reguli les actuacions que poden suposar una afecció paisatgística com ara les tanques publicitàries freqüents a les entrades de la població.
  - » Els boscos propers a la Garriga han esdevingut espais d'esbarjo i passeig però mantenen l'ús de zona cinètica amb el consegüent risc d'accidents.
  - » La Regidoria de Medi Ambient no ha desplegat polítiques que incideixin en la gestió sostenible del medi natural.
- .....



## 2.4 ..... » Mobilitat

» La mobilitat obligada de la Garriga s'ha incrementat un 62% en 5 anys. Amb aquest augment, la Garriga ha passat de ser un municipi importador de desplaçaments a ser un municipi exportador de desplaçaments, és a dir, que genera més desplaçaments dels que atreu. Aquest canvi es produeix a partir de l'any 2001 i podria explicar-se per l'arribada a la Garriga de famílies de l'àrea metropolitana que mantenen el seu lloc de treball i/o d'estudi al municipi de procedència. A banda dels desplaçaments interns, Granollers és el principal origen i destí dels desplaçaments obligats.

El transport mitjançant el vehicle privat és el predominant, tant pel que fa als desplaçaments fora del municipi com pel que fa als desplaçaments interns. El parc de vehicles de motor ha incrementat notablement amb l'augment de la població dels darrers anys. Tot i això, el nombre de vehicles per habitant es situa per sota la mitjana catalana. L'elevat ús del vehicle privat fa que els combustibles líquids del petroli siguin la segona font energètica del municipi, essent al mateix temps el principal focus d'emissions de CO<sub>2</sub>. Aquest fet es veu agreujat per l'elevat trànsit de la C17, que s'ha incrementat un 41% en 4 anys.

El transport col·lectiu (ferrocarril i autobús de línia) és minoritari representant únicament el 19% dels desplaçaments fora del municipi. Tot i això, l'ús del vehicle privat cedeix el primer lloc al transport col·lectiu quan el destí és relativament llunyà i té una bona connexió amb aquest tipus de transport; és el cas dels desplaçaments a Barcelona i a Vic.

Les limitacions de la via única de la línia C3 de rodalies i la manca d'un transport col·lectiu urbà redueixen molt les possibilitats de realitzar desplaçaments amb mitjans de transport col·lectiu. Tanmateix, cal destacar la bona connexió amb municipis veïns mitjançant diferents línies interurbanes d'autobús.

Pel que fa als desplaçaments interns, tot i que el transport amb vehicle privat és també majoritari (57% del total de desplaçaments interns), el seu ús no és tant predominant com ho és en els desplaçaments externs. Per contra, hi ha un nombre important de desplaçaments interns de la Garriga que es realitzen a peu (el 35% del total).

La Garriga té encara importants limitacions en relació a l'accessibilitat. Al nucli antic de la Garriga és on es troben les seccions de carrers més estretes i on hi ha més problemes d'accessibilitat.

La Garriga disposa d'un Pla de mobilitat realitzat per la Fundació RACC l'any 2005 per encàrrec de l'Ajuntament. Tot i que algunes de les accions del Pla s'han començat a implementar, la gran majoria d'accions encara no s'han executat.

En relació a les noves infraestructures, el Pla General preveu millorar les connexions est-oest mitjançant un eix cívic i quatre nous ponts sobre el riu Congost. D'altra banda, el planejament vigent planteja la necessitat de realitzar una variant que vagi des de la rotonda de l'entrada sud fins la carretera de Samalús, vial que suposarà un important impacte ambiental.

Els reptes de futur per la Garriga en l'àmbit de la mobilitat passen per reduir l'ús del vehicle privat, fet que permetria reduir la dependència energètica dels combustibles líquids del petroli i faria baixar les emissions de gasos d'efecte hivernacle. D'altra banda, augmentar la seguretat vial, garantir una oferta de qualitat viària per a vianants i ciclistes, resoldre la mobilitat i l'aparcament al centre i definir un patró de mobilitat urbana que asseguri l'accessibilitat però que alhora reequilibri el trànsit són grans objectius de futur per la Garriga. El Pla de mobilitat realitzat l'any 2005 significa una gran oportunitat per poder assolir aquests objectius.

.....

---

**» La mobilitat obligada de la Garriga està incrementant**

Entre els anys 1996 i 2001 s'ha produït un increment dels desplaçaments per motius laborals i d'estudis, passant de 7.803 desplaçaments l'any 1991 a 12.621 desplaçaments l'any 2001 (increment del 62%). Aquest increment s'ha donat tant en els desplaçaments generats a la Garriga (des de la Garriga cap a altres municipis) com en els desplaçaments atrets (des d'altres municipis cap a la Garriga, tot i que els primers han augmentat més que els segons).

---

**» La Garriga ha deixat de ser un municipi importador de desplaçaments**

La Garriga ha passat de ser un municipi importador de desplaçaments a ser un municipi exportador de desplaçaments (genera més desplaçaments dels que atreu). Aquest canvi es produeix a partir de l'any 2001 i podria explicar-se per l'arribada a la Garriga de famílies de l'àrea metropolitana que mantenen el seu lloc de treball i/o d'estudi al municipi de procedència.

Si bé encara hi ha bona part de la població ocupada de la Garriga que treballa al mateix municipi (52,76% l'any 2001), aquest percentatge està disminuint i cada cop és més gran el nombre de treballadors/es que tenen el seu lloc de treball fora del municipi.

---

**» Granollers és el principal punt d'origen i de destí dels desplaçaments obligats fora del municipi**

Dels desplaçaments per motius laborals o d'estudi, a banda dels desplaçaments interns (que suposen un 45,3% del total de desplaçaments), Granollers és el principal punt d'origen i de destí. Així, les persones que vénen de fora de la Garriga diàriament a treballar o estudiar provenen en un 20,8% de Granollers, un 10% de les Franqueses i un 9,1% de Barcelona. En el cas dels habitants de la Garriga que es desplacen a altres municipis per treballar o estudiar, el 17,3% van a Granollers, el 15,2% a Barcelona i el 7,1% a l'Ametlla del Vallès.

---

---

**» El transport individual és clarament el predominant**

El transport individual manté la seva hegemonia tant en els desplaçaments d'entrada com els de sortida a la Garriga, amb percentatges molt semblants (77% i 80%, entrada i sortida respectivament). També és el mitjà de transport majoritari als desplaçaments interns.

Les emissions de CO<sub>2</sub> produïdes per l'ús de vehicles privats són la principal font d'emissió de gasos d'efecte hivernacle a la Garriga.

El transport col·lectiu (ferrocarril i autobús de línia), continua essent minoritari, representant únicament el 19% dels desplaçaments fora del municipi.

---

**» També la majoria de desplaçaments escolars es fan en vehicle privat**

Segons l'enquesta realitzada pel grup de treball La Garriga Sostenibles del PEM, la majoria de desplaçaments efectuats pels alumnes de les escoles i instituts de la Garriga es fan en vehicle privat, sobretot els desplaçaments d'anada. Fins i tot es detecten percentatges molt elevats entre els alumnes de barris propers als centres docents, on caldria esperar una major representació dels desplaçaments a peu o, en alguns casos, en bicicleta.

---

**» El vehicle privat és més utilitzat per destins propers**

Es dona un major ús del vehicle privat en els desplaçaments a destins propers a la Garriga, com ara els municipis vallesans en general. Per a Granollers, però, tot i que la intensitat del vehicle privat continua sent alta (més del 80%) aquesta es situa 10 punts percentuals per sota dels valors comarcals.

L'ús del vehicle privat cedeix el primer lloc al transport col·lectiu quan el destí és més llunyà, com ara Barcelona o Vic, i torna a ser substituït pel transport privat en els destins de llarga distància (província de Barcelona excloent el Vallès Oriental, Osona i el Barcelonès i resta i fora de Catalunya).

---

»» **El parc de vehicles s'ha mantingut constant tot i l'augment de població**

El parc mòbil de la Garriga (turismes, motocicletes i furgonetes) era de 90259 vehicles l'any 2005. Això representa que hi ha 0,658 vehicles per habitant, una xifra similar a la mitjana catalana i bastant per sota de la mitjana comarcal.

Segons la Fundació RACC el 41% dels usuaris i usuàries del vehicle privat l'utilitzen diàriament. L'ocupació dels vehicles és baixa: 1,36 persones per vehicle.

Tot i l'augment de població de la Garriga, el parc de vehicles s'ha mantingut constant; si bé va patir una davallada l'any 2003 i una posterior recuperació.

»» **El volum de trànsit de la C-17 s'ha incrementat un 41% en 4 anys**

La C-17 és el principal vial de la xarxa viària supramunicipal que creua el municipi de la Garriga. Entre el 2001 i el 2005 el trànsit per la C-17 s'ha incrementat un 41,5%.

Aquest notable augment es deu a múltiples factors, entre els quals destaquen motius de fons com l'increment generalitzat en l'ús del vehicle privat i l'augment del parc mòbil. Però també el trànsit de la C-17 ha anat augmentant per la connexió que actualment permet aquesta carretera amb l'Eix Transversal, en arribar a l'alçada de Vic.

L'increment de trànsit a la C-17 ha fet augmentar significativament les emissions de CO<sub>2</sub> de la Garriga.

»» **La C-17 hauria de ser una autovia desdoblada**

La C-17 és una carretera convencional que, pel volum de trànsit que suporta (35.000 vehicles diaris), hauria de reunir les característiques d'autovia desdoblada; característiques que ara mateix no reuneix.

Cal indicar també l'elevat nombre d'accidents que registra aquest vial a causa del seu traçat, les seves incorporacions (algunes des de vials sense asfaltar) i de l'excés de velocitat d'alguns dels vehicles que hi circulen.



»» **A banda de la C-17, hi ha tres vials més de comunicació amb altres municipis**

A banda de la C-17, cal tenir en compte 2 vials d'importància força més modesta, la N-152a (que connecta la Garriga amb les Franqueses del Vallès) i la BP-1432 (que connecta la Garriga amb l'Ametlla del Vallès). Un tercer vial és la BP-5107, coneguda popularment com la carretera de Samalús. Aquest vial pràcticament no té naturalesa de via supramunicipal al terme de la Garriga ja que quan surt del nucli urbà també ho fa dels límits del terme municipal.

Segons els aforaments fets el 2004 per la Fundació RACC la N-152a i la BP-1432 registren 10.000 i 4.000 vehicles diaris respectivament.

»» **La Ctra. Nova, la Ctra. de l'Ametlla i el Centre Urbà són les zones més transitades**

A banda del trànsit de les vies supramunicipals, les zones més transitades de l'interior de la Garriga són la Carretera de l'Ametlla (entre 6.000 i 15.000 vehicles diaris), la Carretera Nova (10.000 vehicles diaris) i el Centre Urbà, comprès pels següents vials: Carretera de Vic – carrer Calàbria - carrer Centre – carrer dels banys – carrer del Figueró – carrer Sant Francesc – carretera de Ribes (entre 4.000 i 8.000 vehicles diaris).

»» **Hi ha un nombre important de desplaçaments interns que es fan a peu**

El transport en vehicle privat és majoritari en els desplaçaments obligats a l'interior de la Garriga, representant el 57% del total de desplaçaments. Tanmateix, el predomini és inferior al valor assolit per als desplaçaments obligats externs, que arriba al 77% de tots els desplaçaments obligats de sortida.

Per contra, hi ha un nombre important de desplaçaments obligats interns de la Garriga que es realitzen a peu (el 35% del total).

» La Garriga té unes bones condicions per promoure l'ús de la bicicleta

Actualment l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport urbà a la Garriga és baix. Tanmateix, la suau orografia de la Garriga i la implantació progressiva del Pla de Mobilitat són factors que haurien d'estimular l'ús de la bicicleta. Actualment s'està executant tram a tram un carril bici paral·lel al riu Congost. Concretament, aquest carril anirà des del barri de Querol fins el pont de Can Noguera pel marge esquerre del riu. El carril canviarà llavors de costat per saltar al marge dret del riu fins el pont de la Doma on retornarà a la riba esquerra del Congost i fins la carretera de l'Ametlla per un tram ja construït. En total el carril amidarà, un cop finalitzat, uns 2 km de longitud. Actualment solament hi ha construïts tres trams separats que sumen 280 m. Caldrà buscar solucions per al casc antic del municipi, on la reduïda amplada dels carrers pot dificultar l'ús d'aquest mitjà transport. Com a element negatiu de l'ús potencial de la bicicleta com a mitjà de transport cal dir que alguns dels recorreguts a les escoles són poc segurs per als usuaris i usuàries.

Actualment hi ha instal·lats a la Garriga 12 pàrkings per a bicicletes, que s'ubiquen al parc dels Pinetons, al poliesportiu de can Noguera, a les Piscines Municipals, a la plaça can Dachs, a la plaça Santa Isabel, a la plaça del Silenci, a l'estació de tren, a la Pista I d'esports, al Passeig, a l'Escola bressol les Caliués, al CEIP Giroi i a la plaça de can Berga.

» A la Garriga no hi ha cap línia d'autobús urbà

La Garriga no disposa de cap línia urbana de transport col·lectiu. Els únics desplaçaments interns que es poden realitzar amb transport col·lectiu són els corresponents a la utilització del servei d'autobusos de línia interurbans, que disposen de 7 parades a la Garriga. Aquestes línies, però, estan pensades per desplaçaments interurbans i no resolen les necessitats dels desplaçaments urbans.

L'Ametlla del Vallès, que té molta relació amb la Garriga pel que fa a la mobilitat des habitants de tots dos municipis, sí que disposa d'un autobús urbà que, d'altra banda, també fa la connexió amb la Garriga. A més, els habitants de l'Ametlla del Vallès utilitzen l'estació de tren de la Garriga.

---

**» El servei d'autobús interurbà és força complert**

A la Garriga hi ha cinc línies regulars d'autobús interurbà cobertes per la companyia Sagalés: la línia Barcelona – Granollers – Vic, la línia Granollers – la Garriga, la línia Samalús – la Garriga, la línia l'Ametlla del Vallès – la Garriga (del Servei municipal de transport de l'Ametlla del Vallès) i la línia nocturna N-72 Barcelona – la Garriga. La senyalització i informació dels serveis és, però, deficient.

La línia que va a Samalús és la única que té clares deficiències, ja que només disposa d'un viatge d'anada i un de tornada, tots dos a mig matí i amb la impossibilitat de fer el trajecte d'anada i de tornada el mateix dia (recentment, els veïns i veïnes de Samalús s'han mobilitzat demanant millores en aquest servei).

---

**» La via única de la línia C3 de rodalies limita les possibilitats del transport ferroviari**

A la Garriga hi ha una parada de la línia C-3 de Rodalies Barcelona (L'Hospitalet – Vic) que després enllaça amb el servei de trens regionals que arriben a Puigcerdà i la Tor de Querol.

La presència de trens semidirectes amb parada a la Garriga dona una certa avantatge a la Garriga pel que fa a l'oferta de transport col·lectiu en comparació amb altres poblacions de la línia.

Tot i així, el gran handicap de la Garriga i de totes les poblacions de la línia C-3 és la via única d'aquesta, que limita la circulació en condicions normals i encara més en condicions extraordinàries (accidents, avaries, etc.).

---

**» Durant el cap de setmana la població jove es desplaça a zones d'oci de fora de la Garriga**

La reduïda oferta d'oci nocturn de la Garriga comporta que durant el cap de setmana la població jove es desplaci fora de la Garriga, principalment a Granollers, al Centre Comercial Sant Jordi o, encara més lluny, a Vic i al Maresme.

---

**» Existeix una línia d'autobusos nocturns fins a Barcelona**

La línia d'autobusos nocturns N-72 dona servei a la Garriga procedent de Barcelona (la Garriga és el final de trajecte). Diàriament i de les 24 h a les 6 h arriba un autobús cada hora. Val a dir que el trajecte entre Barcelona i la Garriga s'allarga una hora pel llarg itinerari que ha de fer l'autobús.

Al Diagnòstic Participatiu de Joventut de la Garriga encarregat per l'Ajuntament l'any 2005 s'indicava llavors que els joves desconeixien aquest mitjà de transport públic.

Els trens procedents de Barcelona tenen la darrera arribada durant els caps de setmana a les 23 h.

---

**» Hi ha importants problemes d'accessibilitat al nucli antic**

Al nucli antic de la Garriga és on es troben les seccions de carrers més estretes, inferiors a 9 m i, fins i tot, a 7 m. En aquests casos l'ample de les voreres és del tot insuficient, per sota del metre d'amplada. En alguns barris nous l'accessibilitat també és difícil.

L'estudi de mobilitat fet per la Fundació RACC indicava que el 86% de les persones enquestades proposaven l'ampliació de les voreres com a proposta per millorar la mobilitat dels vianants.

Per altra banda, els rebaixos d'accessibilitat de les voreres sovint no queden a pla de calçada i el petit graó que en resta dificulta la mobilitat de persones en cadira de rodes. Fins i tot comerços de nova construcció i d'altres de reformats no han contemplat l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda.

---

**» Les urbanitzacions pateixen importants problemes de mobilitat i accessibilitat**

La baixa densitat de les urbanitzacions de Can Poi, Can Vilanova i els Tremolencs, sumat als forts pendents que presenten els seus carrers fa que les problemàtiques tant de mobilitat com d'accessibilitat en aquestes zones siguin importants. Aquest fet s'agreuja per l'envelliment de la població que hi resideix i, sobretot en el cas de la urbanització dels Tremolencs, pel deficient estat de conservació de voreres i el ferm.

En alguns municipis amb problemàtiques similars s'ha posat en funcionament un servei de microbús o bé un servei de taxi compartit amb un vehicle adaptat per a persones amb dificultats de mobilitat.

» Els carrers de la urbanització dels Tremolencs es troben en molt mal estat

La urbanització dels Tremolencs no ha estat recepcionada per l'Ajuntament i és encara propietat de la junta de compensació. En aquesta situació, correspon a la junta de compensació el manteniment de la urbanització. La manca de manteniment dels Tremolencs explica l'actual estat de deteriorament. Els carrers, que ja de per si tenen un fort pendent, estan en molt mal estat i molts d'ells no tenen voreres.

» L'oferta d'aparcament no regulada està saturada al centre del nucli urbà

Cada dia 38.000 vehicles estacionen a la Garriga, el 65% a la zona centre. Un 31% d'aquests usuaris estaciona per un període superior a les 4 hores. Això indica que el motiu de treball és una de les principals causes d'aquests estacionaments.

L'oferta d'aparcament a calçada de la zona centre del nucli urbà és de 877 places a zona no regulada i 167 a zona regulada. A aquestes xifres cal sumar les 187 places disponibles en diversos aparcaments en solars, tots ells gratuïts.

L'oferta d'aparcament no regulada està saturada durant el dia en la zona centre del nucli urbà i els veïns residents tenen problemes per aparcar, ja que en molts casos es tracta d'habitatges antics sense garatge. L'índex de rotació de vehicles estacionats és baix, de 2,5 vehicles per plaça.

En canvi, a la zona regulada la situació és força diferent, hi ha una mitjana del 18% de places buides i l'índex de rotació és de 7,7 per plaça. Tanmateix, s'ha detectat que el 53% d'usuaris no treuen tiquet.

El municipi no disposa d'un Pla d'aparcaments integral (per a tot tipus de vehicle) i que tingui en compte criteris de mobilitat sostenible.

» L'illa de vianants no coincideix amb el mercat setmanal

El mercat setmanal dels dissabtes dificulta la mobilitat al centre del municipi. Per altra banda, l'accessibilitat també és força complexa atès que el mercat setmanal no coincideix amb l'illa de vianants, que es posa en funcionament justament els dissabtes a la tarda. Una ampliació de l'horari de l'illa de vianants permetria trobar solucions als problemes de mobilitat i accessibilitat.

Recentment l'Ajuntament ha fet públic que augmentarà l'horari de l'illa de vianants als matins dels dissabtes i que resituarà les parades a les places de l'Església i de can Dachs, i al carrer Centre entre ambdues places.

» Al municipi  
existeixen  
diversos punts  
amb elevat risc  
d'accident

L'any 2006 hi va haver a la Garriga 49 accidents de trànsit, 26 d'ells com a resultat de no respectar la senyalització. La cruïlla entre el carrer del Mil·lenari de Catalunya i l'avinguda de la Generalitat va ser on es van registrar més accidents (7 accidents). En aquest punt el Pla de mobilitat preveu la construcció d'un rotonda. Els altres punts amb un elevat nombre d'accidents van ser la carretera Nova (5) i el carrer Mil·lenari de Catalunya (4). També el Passeig és un vial on el risc d'accident és elevat. Per altra banda, hi ha un dèficit de passos per a vianants.

La C-17 també presenta punts d'alt risc al seu pas per la Garriga, especialment en els accessos a través de camins. La sortida/entrada de la C-17 sentit Vic que hi ha a Can Noguera és un punt amb un gran risc d'accidents greus. Fora del nucli urbà, un dels punts crítics pel que fa a la sinistralitat de la C-17 és el revolt situat prop de la Passola. Finalment, cal esmentar que encara hi ha 5,8 km de la C-17 amb bionda protectora muntada amb pals verticals de secció en H, molt perilloses en cas de caiguda de la motocicleta.

» Hi ha  
deficiències en  
la senyalització  
viària i el  
manteniment de  
voreres i  
calçades

La senyalització vial, tant horitzontal com vertical, presenta diverses deficiències. També el manteniment de les voreres i de la calçada és insuficient. Això comporta riscos d'accident i empitjorament de l'accessibilitat per als vianants (a les voreres), i riscos d'accident per a vehicles i, sobretot, motos.

Concretament es detecten incompliments clars en tres articles del Reglament General de Circulació: manteniment de les vies en condicions per part dels titulars de la via (article 139), manteniment de la senyalització per part dels responsables de regular el trànsit (article 142.1) i codis de colors i tipologia de pintures dels passos de vianants (168.c).

» La Garriga  
disposa d'un Pla  
de Mobilitat  
però la majoria  
de les accions  
que proposa no  
han estat  
executades

La Garriga disposa d'un Pla de mobilitat realitzat per la Fundació RACC l'any 2005 per encàrrec de l'Ajuntament. L'objectiu del pla era millorar la qualitat de vida dels garriguencs i garriguenques augmentant la seguretat vial, garantint una oferta de qualitat viària per a vianants i ciclistes, resolent la mobilitat i l'aparcament al centre i definint un patró de mobilitat urbana que assegurés l'accessibilitat però que alhora reequilibrés el trànsit.

Les principals accions proposades pel pla s'agrupen en els següents àmbits: jerarquització dels vials en vies d'estar i vies de passar tot ordenant-ne el seu ús; limitació del doble sentit de circulació als eixos bàsics (C/ Guinardó, Ctra. de l'Ametlla, C/ Figueras i part del C/ Banyes); construcció de noves rotondes (C/ Mil·lenari de Catalunya amb Av. Catalunya i Av. Santa Margarida amb Ctra. de Samalús); prioritització de vials per a vianants (part del C/ Banyes, C/Pere Fuster, C/ Font del Nen, C/ Can Xic Corder, part del C/ Sant Francesc part del C/ Calàbria part del C/ Doma i part del C/ Samalús); ordenació i augment de les zones d'aparcament; nous carrils bici i construcció de passos de vianants elevats.

Tot i que algunes de les accions del Pla s'han començat a implementar, la gran majoria d'accions encara no s'han executat.

Des del febrer de 2007 les AMPA de cada escola van començar a preparar propostes d'accessibilitat als seus centres com a complement al Pla de mobilitat ja aprovat.

Per altra banda, cal indicar que actualment són vigents diferents instruments normatius d'àmbit nacional dirigits a desenvolupar una mobilitat sostenible que aposti clarament per un major pes del transport públic (la Llei 9/2003 de la mobilitat, el Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, Directrius Nacionals de Mobilitat).

» L'accessibilitat amb els barris que es troben més enllà de la C-17 o de la línia fèrria és força deficient

La urbanització dels Tremolencs es comunica amb la trama urbana i concretament amb el barri dels Pinetons a través d'un túnel d'ample generós que permet el pas de dos vehicles. L'altra entrada a aquesta barri es fa des de la C-17 sentit Barcelona.

Pel que fa als barris situats per sobre de la línia fèrria, tenen una situació més complicada en relació a l'accessibilitat. Per una banda hi ha el pas a nivell amb barrera del carrer Ignasi Sala, molt estret i per on dos turismes es creuen amb molta dificultat. Aquest pas presenta molts problemes tant de seguretat com de trànsit. Les barreres es trenquen sovint i habitualment s'originen cues que afecten a d'altres carrers. Prop d'aquest pas hi ha el túnel del passeig dels Til·lers amb l'avinguda de Pau Casals. Aquest túnel únicament permet el pas a un vehicle i l'alçada màxima és de 2,5 metres. Els vianants tenen vorera solament a un dels costats. Aquest pas és molt utilitzat per les famílies que acompanyen, en cotxe o caminant, els seus fills i filles al CEIP Puiggraciós. El túnel de l'avinguda Onze de Setembre és l'altre pas que creua la via del tren. El túnel és ample i permet sense problemes i de forma simultània la circulació en doble sentit. Però els vianants han de fer primer un tram de rampa i després d'escala que fa impossible el pas als cotxets d'infants, les cadires de roda o a les persones amb mobilitat reduïda.

» El planejament preveu, entre d'altres accions, reforçar les connexions est-oest

De tota la trama urbana de la Garriga hi ha tres vials que cal destacar pels seus usos ben diferenciats. Es tracta del Passeig (de caire paisatgístic i amb un elevat ús social), l'eix carrer Banyes – carrer Centre – carrer Calàbria (via cívica, cèntrica i comercial) i l'eix de la carretera de Ribes – carretera Nova – carrer Calàbria (principal vial de pas nord-sud). Tots aquests vials són d'orientació nord-sud.

En termes globals, l'actual Pla General d'Ordenació Urbana planteja com a objectiu la necessitat de potenciar els eixos viaris que permeten la circulació transversal pel nucli urbà, per tal d'aconseguir una major permeabilitat, en contraposició de les tradicionals vies de circulació d'orientació nord-sud.

El planejament vigent té com a un dels seus objectius crear un nou eix cívica, que seria perpendicular al Congost i que s'allargaria des de la zona esportiva de can Noguera als boscos de can Poi, incloent la plaça de l'Església, l'ordenació del sector de la Sinya i la recuperació com a equipament de la fàbrica de can Luna.

El planejament també recull com a objectius dins l'àmbit de la vialitat millorar l'actual enllaç de la C-17 amb la carretera BP-1432, millorar també el pas soterrat del Passeig dels Til·lers, construir un nou pas soterrat al c/ Guifré i un pas soterrat per a la variant de la carretera BP-5107. Sense entrar-hi en detalls, el Pla General també manifesta la necessitat de millorar i mantenir la xarxa de camins rurals del municipi com elements vertebradors del territori.



»» **També es preveu millorar la connectivitat entre les dues riberes del Congost**

La comunicació entre els barris situats a banda i banda del riu Congost es realitza a través de 5 ponts que salven el riu. A tocar de l'aiguabarreig del torrent de Malhivern amb el riu Congost també hi ha un gual.

El planejament urbà vol millorar la connectivitat entre les riberes del riu amb la construcció de 4 nous ponts que s'aixecarien al barri de can Querol (substituint l'antic de can Jacob), al carrer Torrent de la Sínia, al carrer de les Roques i al carrer Jacint Verdaguer.

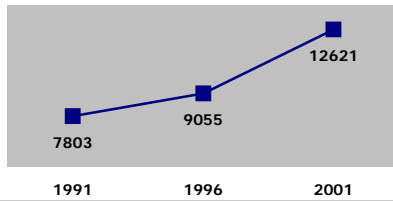
»» **La nova variant sud proposada al Pla General tindrà un gran impacte ambiental**

El planejament vigent planteja la necessitat de realitzar una variant que vagi des de la rotonda de l'entrada sud (N-152a) fins la carretera BP-5107. Aquest vial permetria circumval·lar la Garriga per la seva meitat sud i anar des de la C-17 fins la BP-5107 sense travessar el nucli urbà. La variant es creuaria amb la via fèrria per un pas soterrat.

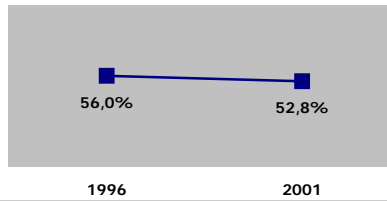
Es considera sever l'impacte d'aquest possible vial amb el grafat actual del Pla General, pel risc de requalificació de l'espai lliure comprès entre aquesta variant i el bosc de Malhivern i per la nova fragmentació dels espais lliures vallesans que representaria la seva execució.

## Demanda de mobilitat i desplaçaments al territori

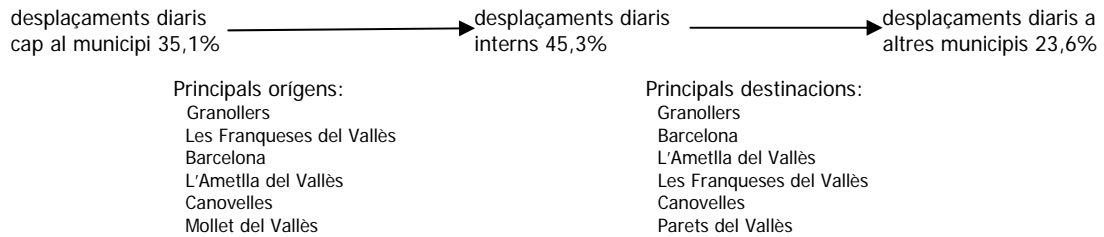
Evolució dels desplaçaments totals



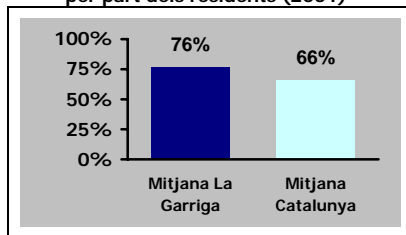
Grau d'autocontenció del municipi



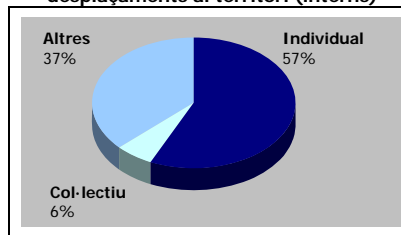
### Tipologia dels desplaçaments



Intensitat d'ús del vehicle privat per part dels residents (2001)



Distribució modal dels desplaçaments al territori (interns)



Font: IDESCAT, 2001

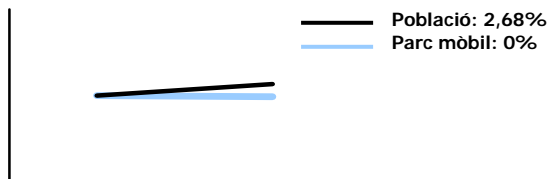
## Oferta de transports i estructura urbana

### Transport col·lectiu

Nre. línies bus interurbà: **5**  
 Nre. línies bus urbà: **0**  
 Tren:

### Transport privat

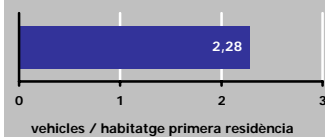
Evolució mitjana anual del nombre de vehicles i de la població (2001-2005)



Estructura urbana

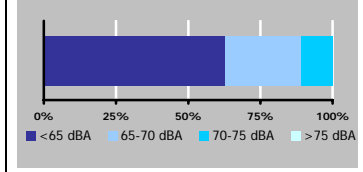


Índex de motorització (2001)



## Mobilitat i qualitat ambiental

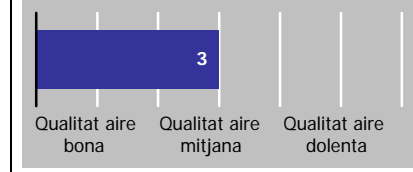
Soroll a les vies de nucli urbà



Mapa sònic:

Ordenança soroll:

Nre. de vies IMD > 10.000



Aranya trànsit:

Aforaments vies locals:

Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2007.

.....

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

.....

- » L'estructura urbana de la Garriga facilita tant els desplaçaments a peu i amb bicicleta com la possible implantació d'una línia urbana de transport col·lectiu.
- » La suau orografia de la Garriga i la progressiva implementació del Pla de Mobilitat són una oportunitat per estimular l'ús de la bicicleta com a transport urbà
- » Tot i no ser majoritaris, els desplaçaments obligats a peu a l'interior de la Garriga són força elevats.
- » El servei d'autobús interurbà és força complet.
- » Existeix una línia d'autobusos nocturns fins a Barcelona.
- » El PDI 2001-2010 i el PITC 2006-2026 preveuen el desdoblament de la via fèrria, actuació que ja està pressupostada.
- » Hi ha una línia d'autobús que connecta l'Ametlla del Vallès i l'estació de tren de la Garriga.
- » La Garriga té redactat un Pla de Mobilitat que, si s'implementa, podria resoldre molts dels problemes de mobilitat i accessibilitat.
- » S'està executant un projecte de carril bici de 2 km de longitud paral·lel al riu Congost.
- » El planejament vigent preveu millorar la connectivitat est-oest de la Garriga.
- » L'oferta d'aparcaments regulats del centre urbà funciona correctament i incentiva la rotació dels vehicles estacionats.

## » Punts febles: debilitats i amenaces

.....

- » La mobilitat a la Garriga està incrementant, passant de ser un municipi importador a ser un municipi exportador de desplaçaments.
- » El transport mitjançant el vehicle individual és el majoritari, tant en els desplaçaments interns com en els externs.
- » El volum de trànsit s'ha incrementat molt en els darrers anys, especialment a la C-17, fet que ha suposat un augment en les emissions de CO<sub>2</sub>.
- » A la Garriga no hi ha cap tipus de transport col·lectiu urbà.
- » No hi ha terminis d'execució per al desdoblament de la via fèrria.
- » La majoria de desplaçaments efectuats pels alumnes de les escoles i instituts de la Garriga es fan en vehicle privat, sobretot els desplaçaments d'anada.
- » Les urbanitzacions presenten molts problemes de mobilitats o d'accessibilitat, especialment a la Urbanització dels Tremolencs.
- » La manca d'una oferta d'oci completa provoca desplaçaments fora de la Garriga, sobretot les nits dels caps de setmana.
- » La via única de la línia C3 de rodalies limita molt les possibilitats del transport ferroviari.
- » El centre de la Garriga presenta seriosos problemes d'accessibilitat.
- » El Pla de Mobilitat de la Garriga té moltes accions pendents de ser executades.
- » La via del tren és molt poc permeable, dificulta la comunicació entre barris i té passos poc segurs.

- » L'oferta d'aparcament no regulada del centre de la Garriga està saturada durant el dia i no es disposa d'un Pla d'aparcaments integral.
- » El planejament vigent preveu una nova variant al sud del municipi que tindria un important impacte ambiental.
- » Hi ha deficiències en la senyalització viària i el manteniment de voreres i calçades
- » L'incivisme provoca problemes d'accessibilitat (aparcaments al damunt de voreres), de mobilitat (estacionaments a vials de pas) i d'emissió de soroll (conducció agressiva de ciclomotors).



## » Incidència de les activitats econòmiques sobre els recursos

### 2.5 ..... i el medi ambient

» L'economia de la Garriga segueix una tendència molt marcada cap a la terciarització. La tradicional indústria de fabricació de mobles tot i mantenir una notable importància com a generadora d'ocupació no ha aconseguit mantenir la preponderància del sector secundari front un sector serveis cada cop més potent. Paral·lelament, l'agricultura i la ramaderia han seguit un declivi molt pronunciat que es manifesta tant en la pèrdua d'explotacions com d'hectàrees de superfície agrícola útil.

En el balanç de riscos objectius que presenta el municipi no n'hi ha de derivats de la presència d'indústries del sector químic al terme (per altra banda amb una baixa implantació al municipi) o a zones pròximes dels municipis veïns. Per tant, la Garriga no està obligada a disposar del Pla d'actuació municipal (PAM) del Pla d'emergència exterior del sector químic de Catalunya (PLASEOCAT). Sí que disposa, en canvi, dels plans corresponents per fer front al risc d'incendis forestals (INFOCAT) i inundacions (INUNCAT). El PAM corresponent als riscos sísmics (SISMICAT) i als riscos per accidents de transports amb mercaderies perilloses (TRANSCAT) també són preceptius per a la Garriga, però es troben encara pendents de redacció.

Segons el Catàleg d'Activitats Potencialment Contaminadores de l'Atmosfera (CAPCA) hi ha 8 establiments industrials potencialment contaminadors de l'atmosfera i segons el Registre d'Establiments Industrials de Catalunya (REIC) 30 són potencialment contaminants del sòl. En aquest sentit, el principal incident ambiental relacionat amb el sector industrial va ser la contaminació produïda l'any 2004 amb dissolvents halogenats dels 4 pous municipals que abastien d'aigua el municipi. Un d'ells va deixar d'utilitzar-se per al consum urbà i l'aigua que encara s'hi extreu s'utilitza en la neteja viària.

Els residus industrials tenen canals específics de recollida i tractament dels residus que produeixen, independents als aplicats en la gestió dels residus municipals. Dels residus industrials produïts, menys d'un 1% són residus especials. Els efluents industrials, en canvi, tenen una magnitud superior, arribant al 41% del total d'aigües residuals produïdes. Les aigües residuals d'origen industrial se sanegen a l'Estació depuradora d'aigües residuals La Garriga.

L'Ajuntament de la Garriga disposa de l'*Ordenança reguladora de la intervenció integral de l'administració municipal en les activitats i instal·lacions* en aplicació de la Llei 3/1998 de la intervenció integral de l'administració ambiental (LIIA). L'ordenança regula els procediments a què han de subjectar-se les activitats susceptibles d'afectar al medi ambient, la seguretat i la salut de les persones en l'àmbit de la competència municipal. Així i tot, encara no es disposa d'una base de dades completa que aplegui informació fiable de totes les activitats econòmiques establertes a la Garriga. Per tant, encara és més llunyà l'objectiu d'aconseguir l'aplicació de la LIIA a tots els establiments del municipi.

Indicar també que la compartició d'una única antena de telefonia mòbil per part dels diferents operadors no s'ha fet encara efectiva, en tant que la nova antena situada al bosc de Ferrans plenament operativa, no ha substituït la instal·lada a l'avinguda Onze de Setembre.

.....

---

## » L'economia de la Garriga tendeix a la terciarització

Les dades disponibles de població ocupada resident per sectors d'activitat indiquen el baix pes del sector primari i una clara tendència a la terciarització de l'economia de la Garriga: l'any 1991 els serveis eren inferiors a la indústria com a font d'ocupació, mentre que l'any 2001 el superaven clarament amb un 60,6% de la població total ocupada en el sector serveis enfront el 30,6% en el sector industrial. En relació al nombre d'activitats econòmiques, el sector serveis és el que aplega un major nombre d'activitats econòmiques: l'any 2002 de les 1.256 activitats censades, el 55% eren del sector terciari, de les quals el 16% corresponien al comerç al detall i un 11% per als serveis personals.

---

## » Mobles i tèxtil protagonistes del teixit industrial

Dins del sector industrial cal constatar l'especial rellevància de les empreses dedicades a la fabricació de mobles i a la indústria tèxtil. L'any 2005 hi havia 42 indústries de mobles que ocupaven 310 treballadors i treballadores. Aquell mateix any 9 indústries tèxtils ocupaven 486 persones.

---

## » L'activitat primària en descens

La pèrdua d'importància en l'economia local de l'agricultura es tradueix en un descens en el nombre d'explotacions agràries, que ha passat de 84 el 1982 a 26 el 1999. La superfície agrícola útil (SAU) també ha experimentat un fort descens. Per tant, el decrement en el nombre d'explotacions respon a un decrement real de l'activitat agrícola i no a una concentració en la titularitat de les explotacions.

---

## » Els darrers creixements de sòl industrial han provocat diversos impactes

La transformació dels camps de pastura de Can Terrés en zona industrial, ha suposat la pèrdua de trofotops per a les espècies de l'avifauna riberenca, l'augment en la discontinuïtat dels espais agroforestals de la comarca que actuen com a àrees de connexió ecològica, la reducció de l'espai de ribera del Congost i la banalització paisatgística del sector sud del municipi.

---

» **Es disposa de PAM per a incendis forestals i inundacions**

El risc químic a la Garriga no és rellevant. Tant és així que el municipi no està obligat a tenir un Pla d'actuació municipal específic per a la indústria química (PAM del PLASEOCAT). Es disposa, en canvi, dels PAM per a dues situacions de risc, el PAM de l'INFOCAT (risc d'incendis forestals) i el PAM de l'INUNCAT (risc d'inundacions), així com el Pla de protecció civil municipal, que engloba ambdós riscos. El PAM del SISMICAT (risc de sismes) i el PAM del TRANSCAT (risc d'accidents per transport de mercaderies perilloses) no estan redactats, tot i que el municipi està obligat a disposar d'ells. Pel que fa a la prevenció també es disposa de Pla de prevenció municipal d'incendis forestals (PPI).

» **Actualment, hi ha 8 establiments industrials potencialment contaminants de l'atmosfera**

El Catàleg d'Activitats Potencialment Contaminadores de l'Atmosfera (CAPCA) agrupa les activitats industrials en tres grans grups (A, B i C), en funció de la perillositat i la afectació potencials al medi ambient que puguin provocar les seves emissions a l'atmosfera. Així, les activitats incloses en el grup A del CAPCA tindran associat un risc Molt Alt (MA) o Alt (A) d'afectació al medi ambient i/o a la salut i a la seguretat de les persones. Les incloses en el grup B un risc Mig (M) i les que apareixen dins del grup C del CAPCA, se'ls adjudica un risc Baix (B) o Molt Baix (MB) d'afectació. La Direcció General de Qualitat Ambiental (DGQA) del Departament de Medi Ambient i Habitatge és l'administració de qui depèn el CAPCA. Segons dades facilitades per la DGQA a la Garriga hi ha 9 establiments industrials inclosos en el CAPCA (un d'ells, Acabados del Vallès, SA ha cessat l'activitat recentment). 2 d'aquestes indústries s'inclouen al grup A (Curtidos Dulcet SA, Curtigala SL), 2 al B (Philips Lightings Ibérica SA, Promotora Mediterránea-2 SA) i les 4 restants al C (SATI, Llumac Mobles SA, Barnizados y Lacados Almenara SCP, Mobles Boix SL).

» **Els residus industrials especials suposen menys de l'1% del total**

Les 128 declaracions presentades per les indústries de la Garriga l'any 2005 donaven una producció de residus industrials de 18.763 t de les quals menys d'un 1% eren residus especials, és a dir, residus que per la seva naturalesa poden afectar la salut de les persones o del medi ambient si no són tractats adequadament. Gairebé el 40% dels residus industrials declarats procedien de tallers de mecanitzat de metalls, pràcticament un 21% de les indústries de productes minerals no metàl·lics i més d'un 16% de la indústria de la fusta, sector històricament molt arrelat al municipi. El percentatge de valorització dels residus industrials declarats va ser de l'ordre del 50%.

» Per prevenir el risc de contaminació fluvial s'efectuen inspeccions periòdiques

El Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs indica que l'any 2006 hi havia al municipi 3 establiments industrials amb el màxim grau de capacitat contaminant pel que fa als efluents líquids generats. El valor es calcula en base al cabal, la càrrega contaminant i el sistema de sanejament receptor (és a dir, a les característiques i capacitats de l'estació depuradora d'aigües residuals que haurà de recepcionar les aigües residuals). Aquell any el Consorci va efectuar 55 inspeccions de diferents tipologies a 25 establiments industrials diferents de la Garriga. Les inspeccions van derivar en 10 requeriments sol·licitant tractament de millores, 1 requeriment de mesures especial de seguretat i 3 requeriments de construcció d'arqueta de registre. Aquests requeriments es van efectuar a 9 indústries diferents i finalment es van tancar amb 2 propostes de sanció definitiva lleu, 1 sanció definitiva lleu i 1 sanció definitiva greu.

» El 41% de les aigües residuals és d'origen industrial

La depuradora de la Garriga rep les aigües residuals industrials (ARI) de 110 establiments situats al municipi. El volum d'aquests efluents representa el 41% del cabal total tractat a l'EDAR. Una indústria adobera tancada recentment, enviava les seves aigües residuals a través d'un col·lector a l'EDAR Granollers atès que la capacitat contaminant d'aquests efluents era molt alta (la màxima segons el Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs) i precisava d'una depuradora més complexa per al seu tractament.

» Els pous municipals presenten importants nivells de contaminació

Els 4 pous de propietat municipal que proveeixen el 15% del cabal total d'aigua per a l'abastament públic (pous Calderer, Plandiura, Dina i Camp de Futbol) presenten altes concentracions de dissolvents volàtils halogenats. El pou Camp de Futbol és el més afectat i encara ara s'utilitza exclusivament per a la neteja viària. Dels altres tres pous sí que s'extreu aigua per al consum urbà, si bé prèviament aquesta es dilueix als dipòsits de la Doma amb l'aigua procedent del Ter, per rebaixar les concentracions d'halogenats i garantir que aquests es trobin per sota dels valors màxims que marca la normativa vigent (concretament el RD 140/2003 que transpon la Directiva 98/83/CE, estableix que la suma de les concentracions de tetracloroetilè i tricloroetilè ha de ser inferior als 10 µg/l; segons dades del Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs, el 2002 la concentració d'aquests compostos era de 20,2 µg/l).



» Un mínim de 30 indústries són potencialment contaminants del sòl

Segons el Registre d'Establiments Industrials de Catalunya (REIC) al municipi de la Garriga hi ha 30 indústries de més de 5 treballadors i treballadores que desenvolupen una activitat inclosa en l'annex d'activitats potencialment contaminants del sòl. Dels 30 establiments industrials que desenvolupen activitats potencialment contaminants del sòl, 13 són fabricants de mobles domèstics.

» La compartició de l'antena de telefonia mòbil no ha suposat encara la supressió de l'antena que hi ha a l'Av. Onze de Setembre

Al final de l'avinguda Onze de Setembre s'aixeca una antena de telefonia mòbil de la que és titular l'empresa Vodafone, pròxima al CEIP Tagamanent i a l'IES Manuel Blancafort. La instal·lació, que encara funciona, hauria d'haver estat desmantellada l'any 2005, ja que Orange, Vodafone i Telefónica Móviles, SA comparteixen actualment l'antena ubicada al paratge del bosc de Ferrans, en compliment del que disposa l'ordenança municipal G09, *Instal·lació i funcionament d'instal·lacions de radiocomunicació*. Aquesta ordenança regula la instal·lació i el funcionament de les instal·lacions de radiocomunicació per tal que la seva implantació produeixi la menor ocupació d'espai i el menor impacte visual i ambiental, restringint la ubicació de les antenes a la zona del bosc de Ferrans. L'antena compartida per les tres operadores del bosc de Ferrans, dista dels habitatges més propers 400 m. La direcció del CEIP Tagamanent ha fet saber que fa uns anys van haver queixes a l'escola per mals de caps que patien els i les alumnes i que s'atribuïen a la proximitat de l'antena de telefonia. Aquesta queixes no s'han tornat a repetir. Fonts municipals també indiquen que els valors d'immissió de radiació electromagnètica d'aquesta antena són inferiors als valors màxims vigents recollits al Decret 148/2001 d'ordenació ambiental de les instal·lacions de telefonia mòbil i altres instal·lacions de radiocomunicació.

A l'enquesta realitzada per conèixer la percepció de la població dels problemes ambientals que pateix la Garriga, el 45% de les persones consultades van considerar que la presència d'antenes de telefonia mòbil no són un problema ambiental que afecti el municipi. El 28% no van saber què respondre.

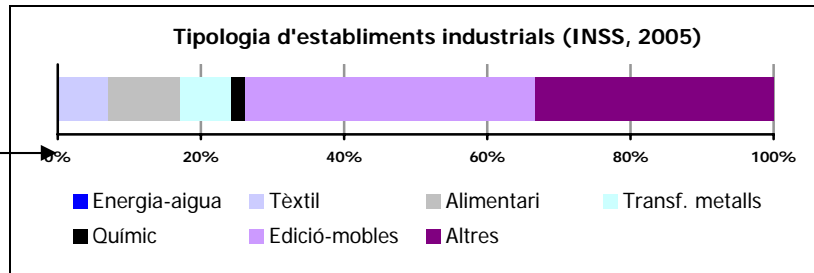
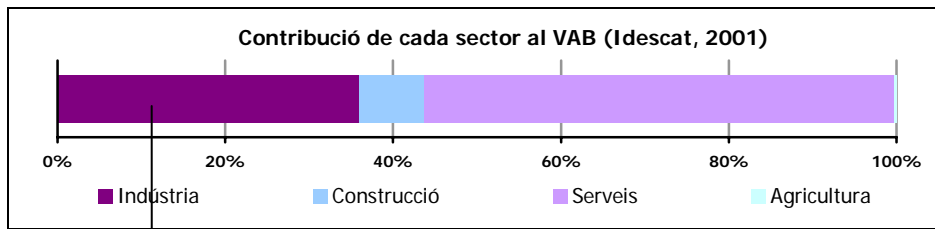
»» **Es disposa d'una ordenança de control de les activitats que són susceptibles d'afectar el medi**

En aplicació de la Llei 3/1998 de la intervenció integral de l'administració ambiental (LIIA), l'Ajuntament de la Garriga va aprovar l'Ordenança municipal G10, *Ordenança reguladora de la intervenció integral de l'administració municipal en les activitats i instal·lacions*, que entrà en vigor el 2004. L'ordenança regula els procediments a què han de subjectar-se les activitats susceptibles d'afectar al medi ambient, la seguretat i la salut de les persones en l'àmbit de la competència municipal. Val a dir que aquesta ordenança caldrà ser modificada properament per adaptar-se a la Llei 17/2007 de mesures fiscals i financeres.

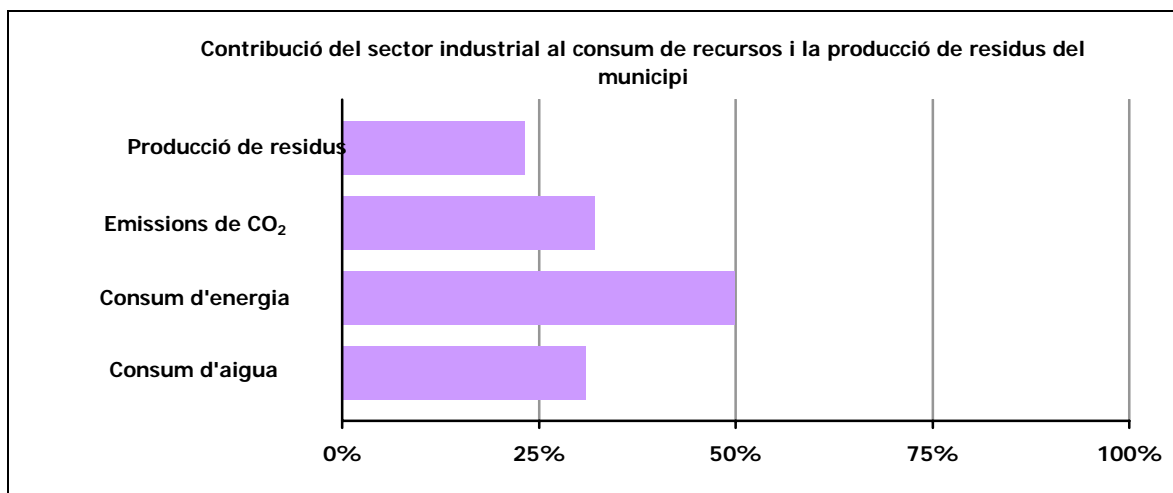
»» **La informació disponible de les activitats econòmiques del municipi encara és incompleta**

El 2005, l'Ajuntament de la Garriga, en col·laboració amb la Direcció de Serveis d'Habitatge, Urbanisme i Activitats de la Diputació de Barcelona, va portar a terme l'actualització del Cens d'activitats del municipi a partir d'uns qüestionaris que havien de complimentar els titulars de les activitats presents al municipi que disposen d'establiment o local. Els serveis tècnics municipals indiquen que tot i l'esforç realitzat amb aquestes enquestes, completades amb treball de camp, ni tan sols es disposa a hores d'ara d'una base de dades definitiva que reculli de forma fiable totes les activitats econòmiques establertes a la Garriga. Per tant, encara és més llunyà l'objectiu d'aconseguir l'aplicació de la LIIA a tots els establiments del municipi. En total i en data de maig de 2007 a la Garriga hi havia 300 activitats que complien el que disposa la Llei 3/1998, d'intervenció integral de l'Administració ambiental i 9 més tenen la llicència en tràmit. Hi ha 162 activitats autoritzades amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 3/1998 que tenen la llicència municipal d'acord amb l'antic Reglament d'activitats molestes, insalubres, nocives i perilloses (RAMINP), aprovat pel Decret 2414/1961. 51 activitats estan tramitant l'adequació de la llicència atorgada segons el RAMINP al que disposa la LIIA, i 215 no disposen de cap llicència d'activitat.

## Caracterització de les activitats econòmiques

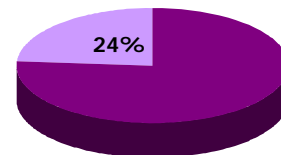


## Principals incidències ambientals de les activitats econòmiques



### Contribució del sector econòmic a la mobilitat obligada de la població (2001)

Mobilitat induïda: percentatge de població que ha de desplaçar-se diàriament, per motius laborals o d'estudi, fora del municipi



## Intervenció integral de l'Administració ambiental (IIAA)

Estat d'aprovació de l'ordenança municipal d'IIAA: **Definitiva**

Tipus d'ordenança municipal d'IIAA aprovada: **Ordenança tipus del Consell Comarcal del Vallès Oriental**

Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2005.

---

**» Punts forts:  
oportunitats i  
fortaleses**

- » Es disposa de Pla d'actuació municipal per fer front al risc d'incendis forestals i d'inundacions.
- » Els residus industrials especials són minoritaris i no arriben a l'1% del total.
- » La compartició de les instal·lacions de telefonia mòbil es regula a través d'una ordenança municipal.

---

**» Punts febles:  
debilitats i  
amenaces**

- » L'economia del municipi perd diversitat i tendeix a una progressiva terciarització.
  - » El sector primari tendeix a esdevenir una activitat residual.
  - » Els pous municipals estan contaminats per dissolvents orgànics.
  - » A la Garriga hi ha 8 indústries potencialment contaminadores de l'atmosfera, 2 de les quals tenen associat un risc molt alt.
  - » Tot i estar obligada a disposar de PAM del SISMICAT i del TRANSCAT, la Garriga encara no els ha elaborat.
  - » No s'ha desmantellat encara l'antena de telefonia mòbil de l'Av. Onze de Setembre.
  - » La informació disponible de les activitats econòmiques que es desenvolupen al municipi encara és incompleta.
-

## » Models de comportament social

### 2.6 ..... i educació ambiental

»» A través de diverses enquestes realitzades es coneix que, majoritàriament, la població de la Garriga està satisfeta de viure en aquest municipi vallesà. Les preocupacions en relació als problemes ambientals que pateix el municipi es concentren principalment en el risc d'incendis forestals, la pèrdua de zones agrícoles i els abocaments incontrolats de deixalles al medi natural. D'aquestes tres afeccions ambientals identificades per la població com a principals problemes ambientals de la Garriga, els dos primers són, objectivament, problemes que pateix el municipi. Pel que fa als abocaments, es tracta d'un greuge que, si bé localitzadament encara es pateix, s'ha reduït considerablement en el conjunt de la comarca. Diferentment, el risc d'avingudes no és considerat per la població un problema que amenaci el municipi, tot i que estadísticament això no és així i, de fet, la tardor de 1994 el municipi patí unes greus inundacions.

Des de la Regidoria de Medi Ambient s'executen periòdicament diverses accions d'educació i comunicació ambiental adreçades tant al públic en general com a l'àmbit escolar. Aquesta important tasca divulgativa i educativa podria veure's reforçada fàcilment amb un millor aprofitament de l'espai web de l'Ajuntament que podria esdevenir un canal permanent de difusió de temes ambientals. Al municipi no hi ha cap equipament d'educació ambiental públic o privat.

L'any 2002 es va iniciar la redacció del Projecte Educatiu de Municipi de la Garriga (pem.lg), estructurat en diversos àmbits educatius: La Garriga cívica, La Garriga solidària, La Garriga sostenible, La Garriga acollidora, La Garriga saludable, La Garriga participativa, La Garriga cultural, La Garriga artística i La Garriga moderna. Els àmbits es treballen per comissions que desenvolupen la seva feina de forma participativa. L'existència d'una dinàmica de treball ja iniciada al voltant del PEM i, particularment, el fet que un dels àmbits de treball sigui la sostenibilitat és un excel·lent escenari per reforçar el procés d'Agenda 21 i, reciprocament, el PEM.

Les polítiques de joventut al municipi de la Garriga tenen un notable pes específic en el conjunt del govern municipal. Aquesta importància es materialitza en els recursos humans de que disposa l'Àrea de Joventut, en la dotació pressupostària que se li destina i en el complet i complex esforç planificador desenvolupat pels serveis tècnics de joventut, que ha dotat aquesta àrea del govern local d'instruments molt valuosos per desenvolupar polítiques per a l'emancipació, el suport i el desenvolupament del jovent com ara el Pla Local de Joventut.

Malgrat l'existència de Regidoria de Participació amb una tècnica assignada i malgrat haver-se constituït la Comissió Política de Participació i realitzat diversos processos participatius, el cert és que hi ha mancances bàsiques per implementar polítiques de participació més ambicioses. Concretament, la Garriga encara no s'ha dotat d'un reglament participatiu que determini com i de quina manera s'ha de desenvolupar la participació ciutadana. Tampoc es disposa d'un pla director de participació que planifiqui les polítiques participatives que ha de seguir el municipi. Aquests instruments permetrien implementar actuacions més substantives en el si de les polítiques de participació municipal, com per exemple la realització de pressupostos participatius o del pla d'acció municipal.

.....

» El 80% de la població està bastant o molt satisfeta de viure a la Garriga

La majoria de les persones entrevistades en l'enquesta realitzada l'any 2006 per l'Oficina d'Avaluació de Serveis i Qualitat de la Diputació de Barcelona manifestava estar molt satisfet de viure a la Garriga (48,2%) o bastant satisfet (32,5%), mentre que el 2,8% manifesta estar poc satisfet i l'1,5% estar gens satisfet de viure-hi.

» La població està satisfeta amb els serveis de recollida d'escombraries i de neteja viària

Tant el servei de recollida d'escombraries com la neteja de carrers són dos serveis municipals que van ser valorats positivament en l'enquesta realitzada per l'Oficina d'Avaluació de Serveis i Qualitat de la Diputació de Barcelona. De zero a deu les puntuacions obtingudes foren 6,7 i 6,2 respectivament. La recollida d'escombraries obtingué el segon lloc en la llista de 10 serveis a avaluar, mentre que la neteja de carrers quedà en 6a posició.

El creixement de la Garriga és, a parer dels entrevistats, el principal problema de la Garriga (22,7%). Per als joves, en canvi, l'oferta cultural i d'oci (17,9%) i el transport públic (14,3%) són els principals problemes triats.

»» **El soroll es percep com el principal problema ambiental que pateix la Garriga**

A l'enquesta realitzada per conèixer la percepció dels problemes ambientals que pateix la Garriga, els abocaments incontrolats, el risc d'incendi forestal i la pèrdua de zones agrícoles van ser els tres problemes ambientals que més persones perceben com a afeccions que afecten la Garriga, amb un 80%, 79% i 78% respectivament. Val a dir que, objectivament el primer és un problema que ha disminuït força en els darrers anys, tant a la Garriga com a altres poblacions vallesanes gràcies a la consolidació dels serveis de recollida de voluminosos i del servei de deixalleria.

En aquesta mateixa enquesta, el 66% de les persones consultades van considerar la contaminació acústica un problema del municipi que es considerarà, a més, el més greu de tots els identificats. És a dir, la gent que considera que aquest és un problema que afecta la qualitat de vida de la Garriga també considera que és el problema més molest. El creixement urbanístic i la circulació urbana serien els següents problemes ambientals més greus a parer de les persones consultades que els han identificat com a problemes que pateix el municipi.

Diferentment, el risc de desbordament del Congost, la presència d'antenes de telefonia mòbil i la qualitat de l'aigua de la xarxa són, en canvi, els tres únics hipotètics problemes que s'incorporaven a l'enquesta que no han estat identificats com a tal per la població enquestada. Altra vegada, percepció i realitat no es corresponen ja que el risc d'inundacions és real i, de fet, l'any 1994 es van patir els seus efectes amb els aiguats produïts l'octubre d'aquell any.

»» **La Garriga té dues entitats de caire ambientalista**

Actualment hi ha dues entitats ambientalistes a la Garriga. La primera és El Cargol s'ho fa sol, creada el 2006 amb l'objectiu de defensar el patrimoni natural, paisatgístic i rural de la Garriga a partir de la divulgació i l'educació ambiental així com amb el desenvolupament d'accions efectives de millora de l'entorn. Les accions que desenvolupa tenen encara un abast molt reduït.

Per altra banda, el gener de 2008 es va crear una plataforma ciutadana contrària a la planta de cogeneració amb biomassa forestal projectada a l'extrem sud del municipi.

»» **Des de l'Ajuntament s'executen diverses accions d'educació ambiental**

Des de la Regidoria de Medi Ambient s'han impulsat diverses accions de comunicació i educació ambiental. Així, anualment es realitza un programa d'educació ambiental amb els centres d'ensenyament del municipi. També es celebra el Dia Mundial del Medi Ambient (5 de juny), el Dia Sense Cotxes (22 de setembre) i el Dia de l'Arbre.

La Regidoria de Medi Ambient ha celebrat jornades sobre ús i promoció de les energies renovables entre promotors immobiliaris i instal·ladors. També s'ha portat el remolc museïtzat de les energies renovables que la Diputació de Barcelona posa a disposició de les corporacions locals.

L'Ajuntament aprofita la premsa local per difondre periòdicament missatges ambientals i fer-se ressò de les campanyes de comunicació ambiental d'abast nacional que enceta el Departament de Medi Ambient i Habitatge, actuant d'aquesta manera com a altaveu local d'aquestes iniciatives. També en diverses ocasions el butlletí municipal, El Garric, s'ha dedicat monogràficament a temes ambientals.

Per últim, des de la Regidoria de Medi Ambient s'ha fet un important esforç per divulgar els arbres monumentals del municipi, amb l'edició d'un llibre de venda i amb l'edició de punts de llibre gratuïts. En canvi, els arbres no disposen de rètols que els identifiquin com a exemplars monumentals.

»» **El web municipal gairebé no dóna informació ambiental**

El medi ambient té una presència testimonial a la pàgina web municipal. L'arquitectura del web presenta un cert desordre i les qüestions ambientals es limiten a la informació sobre el procés d'Agenda 21 que s'ha anat generant (la memòria ambiental dividida en capítols). No hi ha informació sobre el medi natural, els espais protegits del municipi o el itineraris excursionistes, o bé informació pràctica sobre la gestió dels residus o amb consells per a l'estalvi d'aigua o l'energia o la prevenció dels incendis, per donar alguns exemples. S'escau, en definitiva, donar des del web municipal un major protagonisme al medi ambient en general i al procés d'Agenda 21 en particular.



» El treball al voltant del PEM de la Garriga és un escenari que reforça el procés d'Agenda 21

El Consell Escolar Municipal (CEM), decidí l'octubre de 2002 iniciar la redacció del Projecte Educatiu de Municipi de la Garriga (pem.lg). El procés es dinamitzà arran de la constitució, des del CEM, d'una comissió de treball que proposà els àmbits educatius que havien de conformar el pem.lg. Aquests àmbits foren La Garriga cívica, La Garriga solidària, La Garriga sostenible, La Garriga acollidora, La Garriga saludable, La Garriga participativa, La Garriga cultural, La Garriga artística i La Garriga moderna, àmbits que es treballen per comissions que desenvolupen la seva feina de forma participativa.

L'existència d'una dinàmica de treball ja iniciada al voltant del PEM i, particularment, el fet que un dels àmbits de treball sigui la sostenibilitat és un excel·lent escenari per reforçar l'Agenda 21 i, reciprocament, el PEM.

» A la Garriga no hi ha cap centre d'educació ambiental

Tot i que des de l'Ajuntament es treballa amb les escoles diverses temàtiques ambientals, el municipi no disposa de cap equipament d'educació ambiental. Les possibilitats pedagògiques d'un equipament d'aquest estil i de gestió municipal, tal com s'esdevé amb l'Escola de natura de Parets del Vallès, són altes ja que, a banda dels múltiples temes d'ecologia urbana des d'aquest centre s'hi podrien abordar aquelles qüestions relacionades amb la coneixença i divulgació del patrimoni fluvial i agroforestal del municipi.

» La Garriga ha fet una important aposta per les polítiques de joventut

Les polítiques de joventut al municipi de la Garriga tenen un notable pes específic en el conjunt del govern municipal. Aquesta importància es tradueix en els suficients recursos humans de que disposa l'Àrea de Joventut, en la significativa dotació pressupostària que se li destina i en el complet i complex esforç planificador desenvolupat pels serveis tècnics de joventut, que ha dotat aquesta àrea del govern local d'instruments molt valuosos per desenvolupar polítiques per a l'emancipació, el suport i el desenvolupament del jove com ara el Pla Local de Joventut 2006-2007, elaborat de forma participativa i que es renovarà el 2008. La principal mancança infraestructural de les polítiques de Joventut és l'absència d'un espai de referència que concentri el Servei d'Emancipació Juvenil i el Casal de Joves, millorant les actuals instal·lacions d'aquest segon servei i oferint-ne de nous, com ara un espai per a espectacles de mitjà format, avui dia inexistent a la Garriga.

---

**» L'Ajuntament té una regidoria de Participació**

La Regidoria de Participació Ciutadana va ser creada l'any 2003 amb l'objectiu d'implementar mecanismes que permetin la ciutadania participar més activament en el govern municipal de la Garriga. Actualment aquesta regidoria té assignada una tècnica a dedicació completa des de l'any 2006.

---

**» La Garriga no té un reglament de participació ciutadana**

La Garriga no disposa de cap reglament de participació que reguli com, quan, qui i de quina manera s'han d'iniciar els processos de participació i, el que és més important, de quina manera la ciutadania pot exigir legítimament la seva execució. Com a conseqüència d'aquesta important mancança, tampoc s'han definit els òrgans i mecanismes estables per fer realitat la participació. Tanmateix, darrerament la Regidoria de Participació ha començat a treballar en la seva elaboració.

---

**» Alguns plans i programes s'han realitzat de forma participada**

Des de l'any 2003 la Regidoria de Participació Ciutadana ha impulsat diversos processos participatius i n'ha assessorat d'altres impulsats per diferents àrees de l'Ajuntament. En destaquen els següents: Pla de Mobilitat (iniciativa de Governació), el nom de l'Escola Bressol (iniciativa de Participació), Projecte Educatiu de Municipi (iniciativa d'Educació), debat electoral (iniciativa de la societat civil) i Festa Major (iniciativa de Cultura).

---

**» A la Garriga hi ha diversos consells consultius**

A banda del Consell Escolar (establert per llei), a la Garriga hi ha en funcionament el Consell d'Esports (actualment aturat) i el Consell de Cooperació al Desenvolupament i Solidaritat. Aquest darrer va entrar en funcionament l'any 2006 i es coordina des de l'àrea d'Igualtat. El Consell és l'espai d'interlocució entre els diferents agents locals de cooperació i està integrat per tots els partits i un representant de cadascuna de les 6 entitats locals que tenen entre els seus objectius el foment de la cooperació al desenvolupament.

Antigament havia existit un Consell de Cultura i fa uns anys es va intentar reactivar però no es va aconseguir.

**» S'ofereix suport i formació a les entitats**

Des de l'àrea de Participació de l'Ajuntament s'ofereix formació i suport a les entitats del municipi.

En l'àmbit del suport a les entitats, es coordinen activitats i espais per les Associacions de Veïns del municipi i per La Garriga Societat Civil. La resta d'entitats de la vila reben suport d'altres àrees de l'ajuntament (Cultura, Joventut, Esports).

Cada dos anys (des de l'any 2006) s'organitza la Fira d'Entitats. També s'ha facilitat l'accés de les entitats al Portal d'Associacions.

**» Es disposa de l'eina Consensus però no s'utilitza**

La Garriga disposa de l'eina Consensus, un portal que facilita els processos participatius a través d'internet. Tanmateix, aquesta eina no s'utilitza.

**» Recentment s'ha constituït la Comissió Política de Participació**

Recentment s'ha constituït la Comissió Política de Participació Ciutadana. Aquest nou espai, on hi són presents tots els partits polítics amb representació a l'Ajuntament, pot afavorir el consens polític i la transparència al voltant de les experiències participatives del municipi.

**» Existeix un Diagnòstic Participatiu però no hi ha un Pla de Participació**

Existeix un Diagnòstic Participatiu sobre l'estat de la participació i les dinàmiques socials de la Garriga i el seu teixit associatiu. Tot i que la regidoria ha planificat internament diverses accions a curt, mig i llarg termini, no existeix un Pla Director de Participació que planifiqui i coordini les accions en matèria de participació.

Un Pla de Participació seria un bon instrument per impulsar coherentment una política local de participació, al mateix temps que permetria dissenyar estratègies per aprofitar les dinàmiques socials del municipi i mobilitzar el teixit associatiu.

Com a properes accions que es volen impulsar hi ha el desenvolupament participatiu del Pla local de joventut en allò que fa referència a l'oci nocturn, fer un registre municipal d'associacions, consensuar el reglament de participació i construir òrgans i mecanismes estables de participació, entre els quals destaca el Consell d'Infants.

## » L'Àrea de Participació és poc transversal

Tot i que diverses de les accions que es realitzen des de l'Àrea de Participació són de suport i assessorament a altres àrees de l'Ajuntament, l'àrea és poc transversal, tant a nivell tècnic com a nivell polític.

Hi ha un elevat desconeixement intern sobre què és la participació ciutadana i què és el que fa l'Àrea de Participació de l'Ajuntament.

A nivell polític sovint aquest desconeixement es fa palès en una manca de voluntat política per fer de la participació un element transversal que incideixi de forma decisiva en les diferents polítiques locals.

## » Existeix una Àrea de Polítiques per a la Igualtat

L'any 2007 es va crear l'Àrea de Polítiques per a la Igualtat amb la voluntat d'agrupar en una àrea les polítiques locals que tenen incidència en la convivència, la immigració, la cohesió social i la igualtat entre homes i dones.

Tot i que en el pla jurídic i en la realitat quotidiana s'han fet grans avenços, encara hi ha col·lectius que pateixen discriminacions importants en l'àmbit personal, familiar i ciutadà. L'Àrea pretén donar respostes locals a aquestes desigualtats.

L'Àrea, de caràcter transversal, desenvolupa accions comunitàries amb la col·laboració de les entitats, la ciutadania i altres àrees municipals.

## » L'Àrea de Polítiques per a la Igualtat presenta algunes mancances

En l'àmbit de la igualtat home-dona, no hi ha un espai adient per a la realització d'activitats per a dones. Tot i que hi ha una programació d'activitats, no existeix un espai participatiu ni mecanismes per a la recollida d'informació per detectar necessitats.

En l'àmbit de les persones amb discapacitat no existeix una programació específica i tampoc hi ha un espai participatiu ni mecanismes per a la recollida d'informació per detectar necessitats. Hi ha una entitat de persones amb discapacitat.

En l'àmbit de les persones nouvingudes, existeix una programació específica però no existeix un espai participatiu ni mecanismes per a la recollida d'informació que serveixi per detectar necessitats. Està prevista la incorporació d'un Agent d'Acollida.

També manca un espai físic on oferir informació permanent sobre l'àrea.

» **Hi ha una  
manca de  
diagnòstics i  
plans en moltes  
polítiques  
socials**

Exceptuant el Diagnòstic i el Pla Local de Joventut, hi ha una gran manca de diagnòstics i plans en les polítiques socials. Cap de les línies d'actuació de l'Àrea de Polítiques per a la Igualtat disposa d'aquests instruments.

En l'àmbit de la igualtat home-dona hi ha prevista la redacció d'un Pla d'Igualtat.

---

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

---

- » Majoritàriament, la població està satisfeta de viure a la Garriga.
- » La dinàmica de treball al voltant del PEM de la Garriga afavoreix l'aparició de sinèrgies positives en el desenvolupament de l'Agenda 21.
- » La Regidoria de Medi Ambient desenvolupa diverses intervencions de divulgació i educació ambiental, tant en l'àmbit docent com fora d'ell.
- » L'Ajuntament té una Regidoria de Participació amb una tècnica a dedicació completa.
- » L'existència d'algunes experiències participatives pot ser de gran utilitat per aprofitar espais creats i aprendre dels errors.
- » L'Ajuntament ofereix suport i formació a les entitats.
- » L'eina Consensus pot significar una oportunitat per incorporar internet als processos participatius.
- » Recentment s'ha constituït la Comissió Política de Participació que, amb la presència de tots els partits, pot afavorir el consens polític i la transparència al voltant de les experiències participatives.
- » L'existència d'una Diagnosi Participativa pot ser de gran utilitat per planificar les polítiques locals de participació.

## » Punts febles: debilitats i amenaces

---

- » Els aspectes mediambientals tenen una presència testimonial al web municipal.
- » Manca un espai de referència on s'ubiqui el Servei d'Emancipació Juvenil i el Casal de Joves i que millori les actuals instal·lacions d'aquest segon servei.
- » La Garriga no disposa de cap equipament d'educació ambiental.
- » La Garriga no disposa d'un reglament de participació ciutadana. Tampoc existeixen espais estables de participació.
- » Exceptuant el Diagnòstic i el Pla Local de Joventut, no hi ha un coneixement clar sobre les dinàmiques socials de la Garriga i el seu teixit associatiu. Tampoc existeix un Pla Director de Participació.
- » Alguns dels Consells Consultius de la Garriga tenen poca activitat o han desaparegut.
- » L'Àrea de Participació és poc transversal i hi ha poc coneixement intern de l'àrea tant a nivell tècnic com polític.
- » L'Àrea de Polítiques per a la Igualtat té pocs espais participatius i pocs mecanismes de recollida d'informació per detectar necessitats.
- » Hi ha una manca de diagnòstics i plans en moltes polítiques socials.

### 3 ..... » Vectors ambientals

#### 3.1 ..... » El flux d'aigua

» La Garriga no és autosuficient en relació al recurs aigua: el 60% del total d'aigua consumida al municipi prové de fora de la Garriga, concretament de riu Ter, i arriba al municipi a través de la conducció d'Aigües Ter-Llobregat (ATLL). La dependència de la xarxa d'ATLL incrementa a mesura que augmenta el consum d'aigua del municipi, fenomen que s'ha accentuat en els darrers anys com a conseqüència de l'increment poblacional.

La meitat de l'aigua que es consumeix a la Garriga es destina a usos domèstics. El sector industrial també és força important, amb un 31% del consum total, mentre que el consum d'aigua per a l'agricultura és força residual. En relació al consum domèstic, la Garriga no és un municipi malbaratador d'aigua, si bé els consums per càpita es podrien reduir si els comparem amb altres municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona.

La gestió de l'aigua es realitza a través de 4 empreses privades i presenta algunes deficiències. Així, dues de les quatre empreses ofereixen el servei de subministrament d'aigua mitjançant pous privats, al marge de la concessió municipal, i una d'elles ho fa de forma il·legal. Pel que fa a la xarxa de distribució municipal, gestionada per SOREA, s'han detectat importants pèrdues d'aigua de les quals no se'n coneix el destí. En relació a la incentivació de l'estalvi, si bé la tarifa domèstica estimula parcialment l'estalvi, la tarifa del sector industrial no està plantejada en aquests termes. D'altra banda, l'existència encara actualment d'aforadors, és un altre factor que clarament desestimula l'estalvi del recurs.

Pel que fa a la qualitat de l'aigua subministrada, cal ressaltar el fet que els quatre pous municipals presenten importants nivells de contaminació de dissolvents halogenats. Aquest fet no afecta a l'aigua que arriba a les llars perquè l'aigua captada d'aquests pous es dilueix als dipòsits de la Doma amb l'aigua procedent del Ter, per reduir les concentracions d'halogenats i garantir que aquests es trobin per sota dels valors màxims que marca la normativa vigent.

Les aigües residuals i les de la pluja es recullen conjuntament a través de la xarxa de clavegueram que, exceptuant alguns punts, està en força bon estat. Les aigües es tracten a l'estació depuradora de la Garriga i posteriorment són abocades al riu Congost. Hi ha una concessió de fins a 58.060 m<sup>3</sup> de l'aigua sortint de l'EDAR La Garriga, per a regar 68.160 m<sup>2</sup> del camp de golf de Rosanes. Durant el mes d'agost, quan el cabal de sortida de la depuradora disminueix significativament, la detració del cabal màxim mensual concessionat pot suposar reduir en un 17% l'aigua que va a parar al riu.

Per una gestió més sostenible dels recursos hídrics és fonamental posar ordre en diferents aspectes, començant per aclarir el destí desconegut d'una part de l'aigua consumida i continuant per altres aspectes com ara la substitució dels aforadors per comptadors, l'homogeneïtzació de criteris en relació a les diferents empreses gestores o el control de les múltiples captacions subterrànies.

Tot i que resulta impossible que la Garriga s'autoabasteixi de fonts pròpies, un ús més eficient del recurs i una reducció del seu consum absolut sí permetria reduir la dependència del municipi sobre el sistema Ter-Llobregat. Actualment les polítiques d'estalvi i reutilització del municipi de la Garriga són pràcticament inexistents. L'Agenda 21 representa una gran oportunitat per avançar en la implementació d'aquest tipus de polítiques.

.....

## » La Garriga no és autosuficient en relació a l'aigua

S'estima que el 40% de l'aigua que abasta la població de la Garriga prové de recursos locals, bàsicament l'extracció d'aigua de pous situats al terme municipal. El 60% restant del total d'aigua consumida per la Garriga prové del riu Ter i arriba al municipi a través de la conducció d'Aigües Ter Llobregat (ATLL).

## » L'aigua consumida a la Garriga es destina principalment a usos domèstics

La Garriga consumeix aproximadament 1,5 milions de m<sup>3</sup> d'aigua a l'any. D'aquests, el 49% es destina a usos domèstics i públics; el 31% a usos industrials i el 20% a usos agrícoles.

El percentatge d'aigua destinat a l'ús agrícola és molt inferior al del conjunt de Catalunya, fet que denota el caràcter metropolità de la Garriga i el declivi del sector primari.

## » La gestió de l'aigua es realitza a través d'empreses privades

Actualment hi ha a la Garriga 4 empreses privades responsables de l'abastament d'aigua.

SOREA, que és l'empresa més important, és la responsable de cobrir el servei municipal d'abastament d'aigua a través d'una concessió administrativa vigent fins l'any 2020. Per aquesta concessió, SOREA podria exigir ser l'explotador exclusiu del municipi. A finals de 2006 SOREA tenia 5.495 comptadors domèstics, 336 comptadors industrials, 38 de municipals i 164 aforaments. L'aigua que subministra SOREA procedeix en un 85% del riu Ter i en un 15% de 4 pous de titularitat municipal.

Aigües Vilanova subministra aigua a uns 500 clients, dels quals una quinzena encara tenen aforadors. L'abastament d'aigua d'aquesta companyia únicament és per a usos domèstics i prové de 9 pous i 2 mines així com de la compra d'aigua en alta a la xarxa municipal gestionada per SOREA. Les tarifes, en alta i en baixa, són aprovades anualment pel Ple Municipal.

La Companyia d'Aigües de Can Poi subministra aigua a 110 habitatges del barri de Can Poi extreta de 13 pous no legalitzats. Existeix una sentència judicial que exigeix el tancament per l'explotació il·legal de pous, però aquesta no es pot fer efectiva si no es garanteix un subministrament alternatiu als usuaris. Les tarifes d'aquesta companyia no són aprovades pel Ple Municipal.

CASSA subministra aigua al veïnat de Gallicant a través d'una concessió quinquennal de l'Ajuntament de Figaró-Montmany.

Organolèpticament, el principal problema de l'aigua de boca a la Garriga el provoca la seva duresa.



» Tot i que majoritàriament l'aigua explotada és d'origen superficial, hi ha un important nombre de captacions subterrànies

A la Garriga hi ha 145 captacions d'aigua legalitzades dins el terme municipal. Aquestes concessions suposen un volum màxim d'explotació anual de més de 700.000 m<sup>3</sup>.

Del volum total d'aigua que es permet explotar dins del municipi, el 53,1% prové de captacions superficials, el 38,5% de captacions subterrànies i el 18,4% provenen de la reutilització de les aigües sortints de l'estació depuradora de la Garriga.

Els usos concedits al conjunt de les explotacions són majoritàriament agrícoles (46,6%). L'abastament s'enduu únicament l'11,5% de l'aigua concedida, els usos domèstics particulars el 8,7% i els usos industrials el 6,9%.

» A la Garriga hi ha dos establiments que aprofiten les aigües termals

Els dos establiments són privats i utilitzen les aigües termals per a finalitats terapèutiques. Tots dos estan situats al C/ dels Banys. Al voltant d'aquest carrer hi ha la zona on brolla el flux termal, però la zona de càrrega es localitza a 4 km en direcció a Samalús. Recentment es va fer un sondatge de 220 m prop de ca l'Espargueró per comprovar l'existència d'aigües termals, sondatge que va donar un resultat positiu.

L'ús públic del fenomen termal s'ha reduït al brollador del Pou Calent.

» L'aigua per a usos domèstics no s'està malbaratant, però es podria reduir

El consum domèstic d'aigua és de 144 litres per habitant i dia (inclou abastament i captacions). Es tracta d'un consum per càpita molt raonable, tot i que és lleugerament superior al d'altres municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona que situen els seus consums entorn els 130 litres per habitant i dia.

» L'increment de població està augmentant el consum d'aigua

El consum d'aigua distribuïda a la Garriga ha incrementat un 16% en 5 anys. Aquest increment s'atribueix bàsicament a l'augment de la població i no a una reducció de l'eficiència en l'ús de l'aigua.

---

**» Es desconeix el destí del 23% de l'aigua subministrada per SOREA**

L'aigua facturada per SOREA representa el 77% del total d'aigua subministrada per aquesta companyia. Per tant, es desconeix el destí del 23% de l'aigua subministrada, que cal considerar genèricament com a pèrdues.

L'empresa SOREA considera que d'aquest 23% d'aigua, únicament el 10% es perd en la xarxa de distribució, mentre que un 13% de l'aigua té un destí desconegut (podria ser aigua consumida pels hidrants antiincendis o extreta de forma fraudulenta). No s'ha pogut verificar aquesta tesi.

---

**» El sistema de facturació incentiva parcialment l'estalvi**

Els sistema de facturació de l'aigua domèstica incentiva l'estalvi tot establint diferents trams de consums i incrementant el preu dels trams a mesura que incrementa el consum. Els trams establerts no es corresponen amb els de l'Agència Catalana de l'Aigua.

L'existència d'una quota de servei fixa (independent del consum) fa que l'incentiu a l'estalvi sigui menor.

D'altra banda, la tarifa aplicada als usos industrials no s'encareix amb els consums més elevats, fet que desincentiva l'estalvi.

---

**» Encara hi ha usuaris que disposen d'aforadors**

Tant SOREA com Aigües Vilanova encara tenen alguns clients que enlloc de comptadors tenen aforadors. En els cas de SOREA els clients amb aforador són uns 145, mentre que a Aigües de Vilanova n'hi ha una quinzena. La substitució de l'aforador per un comptador té un preu elevat.

Els aforadors no estimulen l'estalvi en disposar el client d'un cabal que compra amb independència de si l'utilitza finalment o no. Tanmateix, els consums per a ús domèstic registrats per SOREA de clients amb aforadors ha baixat un 26% els darrers cinc anys com a resultat de la progressiva substitució per comptadors.

---

**» Hi ha punts de consum públic sense comptador**

Alguns dels punts de consum municipals (equipaments, regs, fonts, hidrants, etc.) no disposen de cap comptador per controlar-ne la despesa. Per tant, es desconeix amb exactitud la despesa hídrica de caràcter públic. Aquesta fet, a més, dificulta la detecció de possibles fuites o avaries en aquests punts.

Tot i que la manca de comptadors no repercuteix en els ingressos de SOREA perquè l'Ajuntament està exempt de pagar el consum d'aigua a la companyia, sí que repercuteix sobre els ingressos de l'ACA, ja que l'Ajuntament sí que està obligada a abonar el cànon de l'aigua realment consumida.

---

**» Els pous municipals presenten importants nivells de contaminació**

Els quatre pous municipals (pous Calderer, Plandiura, Dina i Camp de Futbol) presenten concentracions molt elevades de dissolvents halogenats. El pou Camp de Futbol fou el més afectat i encara ara s'utilitza exclusivament per a la neteja viària. Dels altres tres pous sí que s'extreu aigua per al consum urbà, si bé prèviament aquesta es dilueix als dipòsits de la Doma amb l'aigua procedent del Ter, per reduir les concentracions d'halogenats i garantir que aquests es trobin per sota dels valors màxims que marca la normativa vigent.

D'altra banda, l'aigua extreta dels pous de la Companyia d'Aigües de Can Poi (Aigües Torrents) presenta una concentració de fluor molt elevada. L'ACA va obligar el 2007 a la companyia a notificar als seus clients a abstenir-se d'usar-la com a aigua de boca en el cas de menors de 16 i majors de 65 anys. Aigües Vilanova també pateix aquest problema, que resol diluint l'aigua dels pous amb valors de fluor elevades amb la d'altres pous.

---

**» L'aigua de neteja i part de l'aigua de reg prové d'un pou contaminat**

El pou municipal Camp de Futbol, que està contaminat, s'està utilitzant per a l'aigua de neteja i per a alguns punts de reg. Tot i això, encara hi ha diverses zones de reg que s'abasteixen amb aigua potable de xarxa. En aquest sentit es vol utilitzar la línia de subvencions de l'ACA en relació al Decret 84/2007 d'adopció de mesures excepcionals i d'emergència en relació amb la utilització dels recursos hídrics (Decret de sequera), amb l'objectiu de fer arribar l'aigua no potable d'aquest pou a noves zones.

---

---

**» Les aigües residuals es tracten a l'estació depuradora de la Garriga**

L'Estació Depuradora d'Aigües Residuals (EDAR) de la Garriga tracta el conjunt de les aigües residuals urbanes de la Garriga, les aigües residuals dels 110 establiments industrials del municipi i una part de les aigües residuals urbanes de l'Ametlla del Vallès. El 49% de les aigües tractades a la depuradora són industrials i el 51% són urbanes. Totes les indústries de la Garriga estan connectades a la xarxa pública de sanejament.

---

**» Una part de l'aigua de sortida de la depuradora es reutilitza per regar un camp de golf**

Hi ha una concessió de fins a 58.060 m<sup>3</sup> de l'aigua sortint de l'EDAR La Garriga, per a regar un màxim de 68.160 m<sup>2</sup> del camp de golf de Rosanes. Durant el mes d'agost, quan el cabal de sortida de la depuradora disminueix significativament, la detracció del cabal màxim mensual concessionat pot suposar reduir en un 17% l'aigua que va a parar al riu.

Tanmateix, existeix un conveni entre el Consorci per a la Defensa del Riu Besòs i el camp de golf segons el qual s'ha de garantir el cabal del riu Congost. Per aquest motiu, el camp disposa d'un dipòsit d'emmagatzematge amb el qual pot mantenir la seva activitat durant 3 mesos sense consumir aigua de l'EDAR.

---

**» La xarxa de clavegueram no recull separadament les aigües residuals i les aigües de pluja**

La xarxa de clavegueram del municipi recull conjuntament les aigües residuals i les aigües de la pluja, a excepció d'algunes promocions immobiliàries. Això fa que entri a l'estació depuradora una gran quantitat d'aigua (la d'origen pluvial) que no té les mateixes necessitats de tractament que les aigües residuals. Aquest fet, a més, impossibilita l'aprofitament de les aigües pluvials.

---

**» Gallicant no envia les seves aigües residuals a cap EDAR**

El veïnat de Gallicant no envia les seves aigües residuals a l'EDAR Congost a través dels col·lectors del Figueró tot i la proximitat que mantenen respecte a aquests. Gallicant, doncs, no està connectat a cap sistema de sanejament.

---

»» **La xarxa de clavegueram està en bon estat, si bé encara hi ha algunes deficiències com les infiltracions al rec Monar**

La xarxa de clavegueram és de competència municipal. Llevat de la xarxa que hi ha a la part més vella del nucli urbà, la resta es troba en bones condicions. D'altra banda, l'antic rec Monar al seu pas pel nucli urbà rep encara infiltracions puntuals d'aigües residuals, situació que s'ha anat solventant amb les obres de millora que s'han fet a la xarxa de clavegueram però que no ha desaparegut totalment.

La xarxa de clavegueram de la Garriga va a parar a 3 grans col·lectors gestionats pel Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs. Aquests col·lectors condueixen les aigües residuals fins l'estació depuradora. El ramal que baixa pel torrent de ca l'Arenys és el tram més problemàtic atès que és força antic i no disposa de pous de registres. Durant la primavera i la tardor s'hi fan neteges intenses per prevenir possibles obturacions.

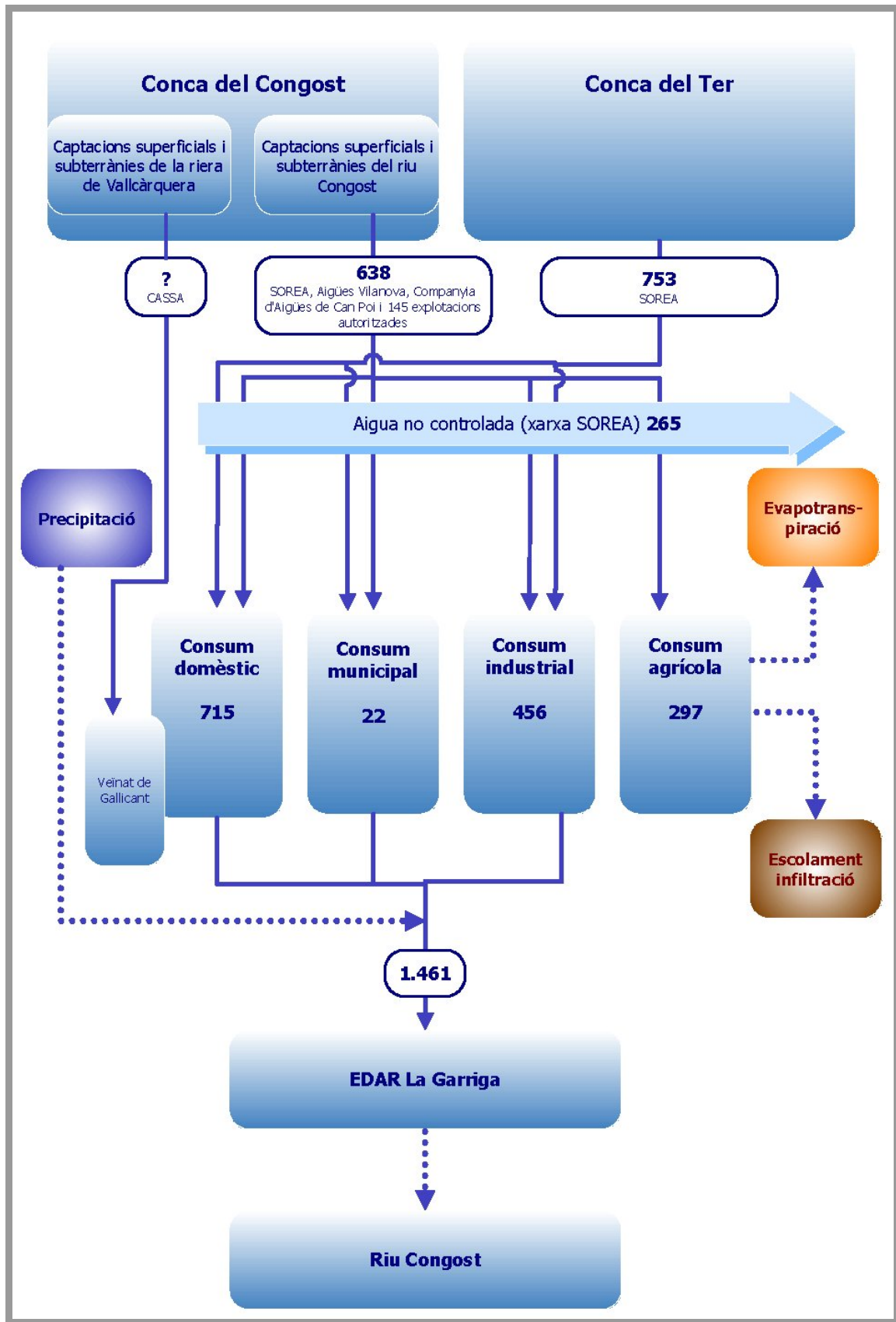
»» **S'està executant un Pla Director del Clavegueram**

La Garriga disposa d'un Pla Director del clavegueram que planifica la millora de la xarxa municipal de clavegueram. Aquest Pla es va executant progressivament i recentment s'ha començat a ampliar el diàmetre de l'eix principal de la xarxa.

»» **No hi ha cap Ordenança Municipal que vetlli per l'estalvi d'aigua**

La Garriga no disposa de cap ordenança que tingui com a objectiu vetllar per l'estalvi i l'ús eficient de l'aigua, i que adjudiqui a cada aplicació concreta una aigua amb una qualitat adequada, per tal de racionalitzar l'ús i gestió del recurs.

**Diagrama de flux de l'aigua a la Garriga (2005) (valors en Hm<sup>3</sup>)**



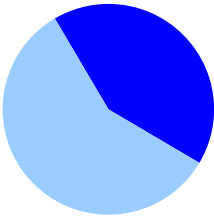
## Origen

**Proveïment d'aigua a càrrec de:**

SOREA  
 Aigües Vilanova  
 Companyia d'Aigües de Can Poi (Aigües Torrents)  
 CASSA

**Grau d'autosuficiència**

**Pous i aigües superficials**  
46%



(aigua d'ús industrial, domèstic i públic)

**Tipus de contaminació als pous del municipi**

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Cont. inorgànics: Sí     | Cont. nitrogenats: No    |
| Cont. orgànics: Sí       | Cont. microbiològics: No |
| Cont metalls pesants: No |                          |

Es considera que hi ha contaminació quan s'ha detectat almenys en un dels pous (RD 1138/1990).

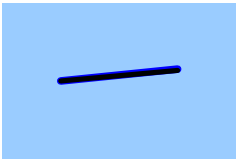
## Proveïment i consum

**Distribució (SOREA)**  
1,15 hm<sup>3</sup>

→ **Consum**  
0,89 hm<sup>3</sup>

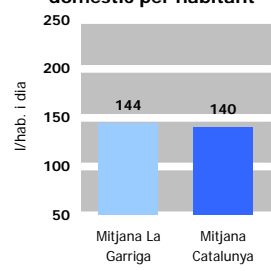
← **Pèrdues 23%**

**Evolució mitjana anual del consum domèstic d'aigua i de la població (2001-2005)**



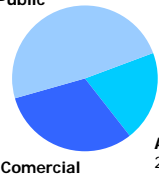
— Població: 2,68%  
 — Consum: 3,02%

**Consum d'aigua al sector domèstic per habitant**



l/hab. i dia

**Ús sectorial de l'aigua**



Domèstic-Públic 49%  
 Industrial-Comercial 31%  
 Agrícola 20%

## Sanejament i abocament

**Volum d'aigües residuals (hm<sup>3</sup>/any):** 1,46

**Competències**

**Zones sense clavegueram:** 0

**Sistema de depuració:** biològic

**Possibilitats de reutilització:** altes

**Gestió del clavegueram:** Ajuntament

**Permisos d'abocament:** Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs

**Exploatació EDAR:** Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs (delegat a SEAR, SA i CCB Serveis Mediambientals, SA)

Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2005.

.....

**» Punts forts:  
oportunitats i  
fortaleses**

.....

- » L'aigua per a usos domèstics no s'està malbaratant i els consums per habitant són raonables.
- » El sistema de facturació de l'aigua domèstica incentiva parcialment l'estalvi establint trams de consum i incrementant el preu dels trams a mesura que incrementa el consum.
- » El 18% de l'aigua que s'explota al terme municipal de la Garriga prové de la reutilització d'aigües depurades.
- » En general, la xarxa de clavegueram està en bon estat.
- » La Garriga disposa d'un Pla director del clavegueram i l'està executant progressivament.

**» Punts febles:  
debilitats i  
amenaces**

.....

- » La Garriga no és autosuficient en relació a l'aigua.
- » L'increment de la població està fent incrementar notablement el consum d'aigua.
- » Dues empreses serveixen aigua a una part de la població al marge de la concessió municipal. Una d'elles explota pous il·legals.
- » Les pèrdues de l'aigua subministrada per SOREA representen el 23% de l'aigua total distribuïda.
- » L'aigua de boca de la Garriga té una elevada duresa.
- » L'existència d'una quota de servei a la tarifa d'aigua domèstica limita el potencial incentiu a l'estalvi de la fracció variable de la tarifa.
- » La tarifa aplicada als usos industrials no incentiva l'estalvi.
- » Encara hi ha uns 160 domicilis que enlloc de comptadors tenen aforadors. Substituir-los per comptadors té un cost elevat.
- » Hi ha diversos punts de consum públic sense comptador.
- » Els 4 pous municipals utilitzats per a l'abastament d'aigua domèstica estan contaminats amb dissolvents halogenats.
- » L'aigua distribuïda per la Companyia d'Aigües de Can Poi presenta elevades concentracions de fluor.
- » La reutilització d'aigua depurada pot suposar una reducció de fins un 17% de l'aigua que retorna l'EDAR al riu, fet especialment sensible durant l'estiu quan el cabal del riu és més baix.
- » La xarxa de clavegueram no recull separatament les aigües residuals i les aigües pluvials.



- » El veïnat de Gallicant no està connectat a cap sistema de sanejament d'aigües residuals.
  - » No hi ha cap ordenança municipal que vetlli per l'estalvi d'aigua.
-



## 3.2 ..... » El flux de residus

» En termes globals, el flux de residus del municipi de la Garriga encara és clarament insostenible. El balanç entre els factors positius de la gestió de residus confrontats amb els negatius és favorable a aquests últims. Les principals dades positives al respecte serien la contenció detectada en els darrers anys pel que fa a la producció de residus municipals, l'augment en la recuperació del paper i cartró i dels envasos lleugers, els millors resultats de la recollida selectiva per habitant en relació a la mitjana comarcal o d'ús del servei de deixalleria, la baixa representació de residus especials entre els que genera el teixit industrial del municipi i la satisfacció de la ciutadania amb el servei de recollida d'escombraries i de neteja viària.

Davant d'aquests elements positius s'oposen d'altres que desequilibren la balança cap a una situació que cal millorar i força. Per una banda, únicament el 31% de tot el flux global de residus es valoritza. La resta es destina a abocadors controlats. Del total de residus municipals generats, únicament s'aprofita el 26% quan l'objectiu a mig termini fixat pel Departament de Medi Ambient i Habitatge és arribar al 70%.

La recollida de la matèria orgànica dels residus municipals tampoc no dona uns resultats satisfactoris. De fet és la recollida selectiva que recupera les quantitats més baixes. A més, el valor dels materials no orgànics que contaminen la fracció orgànica recollida arriben al 17% fet que dificulta l'aprofitament final d'aquesta fracció. En aquest sentit, l'aposta feta per soterrar les bateries de contenidors de selectiva i de fracció resta si bé millora notablement el paisatge viari també dificulta plantejar un sistema més eficient de recollida dels residus municipals com és el sistema porta a porta. Amb el porta a porta es millora la recuperació quantitativa i qualitativa de totes les fraccions i s'augmenta la coresponsabilització de la ciutadania en la solució del problema.

Els residus de construcció, els més importants que produeix la Garriga en termes quantitius i que reflecteixen el creixement urbanístic que ha experimentat el municipi durant la darrera dècada, no estan encara sotmesos a un control acurat des de l'Ajuntament. Tot i l'obligatorietat dels constructors de quantificar el runam que generaran i consignar els gestors homologats que recepcionaran i tractaran els seus residus, aquest és un tràmit que no es detalla o no es detalla prou a la documentació adjunta per a obtenir un permís d'obra.

Actualment, la producció de residus ramaders excedeix la capacitat dels sòls agrícoles del municipi per metabolitzar-los. Això comporta un risc de contaminació difusa per nitrats que no es pot negligir i que augmentarà en el futur per la tendència cap a la progressiva disminució d'hectàrees de sòl agrícola.

Per últim, els residus produïts per l'EDAR La Garriga com a resultat de la retirada de la càrrega contaminant dels efluents residuals que tracta, suposen el 2% del còmput total de residus detallat al flux global de la Garriga.

.....

---

**» La major part dels residus produïts a la Garriga no s'aprofiten**

Únicament el 31% de les gairebé 81.000 tones de residus que produeix anualment el municipi de la Garriga es valoritzen. La resta es retiren del sistema productiu i tenen com a objectiu final la disposició en dipòsit controlat.

---

**» La producció de residus municipals s'ha contingut**

La Garriga generà l'any 2005, 6.893,15 t de residus municipals, és a dir, 1,40 kg per habitant, valor inferior a la mitjana vallesana (1,49) i catalana (1,58). L'augment en la producció de residus municipals experimentat en els darrers cinc anys ha anat paral·lel al creixement de la població. S'ha contingut, doncs, la producció per habitant de residus municipals.

---

**» Han augmentat les fraccions inorgàniques recuperades a través de recollides selectives**

En el període 2001-2005 la recollida selectiva de tots els residus inorgànics a través de contenidors ha augmentat. En el cas del vidre, però, aquest augment no s'ha allunyat massa de l'increment experimentat per la població, per la qual cosa no es pot atribuir a una major eficiència en la recuperació d'aquesta fracció. Pel contrari, l'increment en la recollida de paper i cartró i d'envasos lleugers sí ha estat clarament superior a l'augment de població. Una important millora en el servei de recollida selectiva de residus ha estat la incorporació de la recollida comercial porta a porta del paper i cartró, que ha comportat retirar part del cartró que es dipositava des dels comerços als contenidors, descongestionant-los i evitant així la seva saturació.

» Els valors de recollida de vidre, paper i envasos també són lluny dels objectius fixats per al 2012

Si bé és cert que el 2005 les mitjanes de recuperació per habitant a la Garriga per a les tres fraccions inorgàniques (vidre, paper, envasos) eren lleugerament superiors a la mitjana comarcal, la recollida selectiva d'aquests residus és encara molt lluny dels objectius contemplats al *Pla d'acció per a la gestió de residus municipals a Catalunya 2005-2012*. Els envasos lleugers, amb una eficiència de recollida per sota del 18% és el valor més proper als fixats per aquest Pla, segons el qual, el 2012 cal assolir la recollida del 25% d'aquesta fracció.

» El nombre de contenidors de la fracció resta i de selectiva és adequat

La relació entre el nombre de contenidors per a la recollida de la fracció resta o per a qualsevol de les recollides selectives fetes amb contenidors de carrer i el nombre d'habitants de la Garriga és òptima. En tots els casos hi ha una assignació de contenidors per càpita superior a la proposada per l'Agència de Residus de Catalunya i pel Ministerio de Medio Ambiente. Aquesta situació està justificada per l'existència de barris amb una estructura urbanística poc compacte, on per facilitar l'accessibilitat als contenidors cal reduir la seva assignació per càpita, si bé és un factor que encareix la prestació del servei.

» Es tendeix a retirar tots els contenidors de la via pública i instal·lar-los soterrats

Una part de les àrees d'aportació i les àrees de vorera s'han retirat de la via pública disposant-se en una plataforma soterrada i són accessibles a través d'un claraboia. De les 19 àrees soterrades, 7 han estat inversions directes de l'Ajuntament per un valor de 160.262,28 €. La resta han estat costejades pels promotors privats dels respectius projectes d'urbanització. En aquest sentit, l'ordenança G11 *Ordenança reguladora dels sistemes de gestió de residus i mesures d'eficiència energètica, estalvi i altres criteris ambientals a incorporar en els edificis de nova construcció* estableix l'obligatorietat en tots els projectes urbanístics de preveure l'existència dels contenidors per a la recollida selectiva, els quals, quan tècnicament sigui viable, hauran d'estar soterrats.

» Es recull poca matèria orgànica i de baixa qualitat

La recollida de la matèria orgànica dels residus municipals a través de bujols té una baixa eficiència tant a nivell quantitatiu com qualitatiu. Així, l'any 2005 aquesta va ser la fracció més baixa de totes les recollides selectivament a la Garriga, amb un 16,57% del total produït. Pel que fa a la qualitat de la fracció recuperada, el percentatge d'impropis a la matèria orgànica va ser alt, superior al 15% o al 17% en pes segons els mesos.

» Cal avançar molt per assolir els objectius de recuperació globals fixats per al 2012

El *Pla d'acció per a la gestió de residus municipals a Catalunya 2005-2012* redactat per l'Agència de Residus de Catalunya marca com a objectius per al 2012 arribar a valoritzar el 70% dels residus municipals i destinar a disposició el 30%. Aquests objectius resten encara molt lluny d'assolir-se a la Garriga, on l'any 2005 únicament es van valoritzar aproximadament el 26% de tots els residus municipals generats.

» Augmenta la utilització del servei de deixalleria

La deixalleria de la Garriga ha vist augmentar el nombre d'entrades en els darrers 5 anys. Relacionant aquest valor amb la població del municipi s'obté que l'any 2005, 55 de cada 100 habitants van utilitzar aquest servei. Aquest valor és superior al del Vallès Oriental, que fou per al mateix any de 44 usuaris i usuàries per cada 100 habitants.

» En el futur, Gallicant haurà d'adoptar el sistema de recollida porta a porta que desplegui Figaró-Montmany

El Pla d'Acció de l'Agenda 21 de Figaró-Montmany va acordar el desplegament de la recollida porta a porta en aquell municipi. Quan es faci efectiva, el veïnat de Gallicant, que per proximitat rep el servei de recollida i tractament de residus de Figaró-Montmany, també haurà d'adoptar el nou sistema de gestió.

**» Els establiments de la Garriga que generen oli vegetal usat el separen per a la seva posterior valorització**

Pràcticament tots els establiments de restauració de la Garriga, els menjadors col·lectius i altres grans productors d'oli vegetal usat el separen per a la seva posterior valorització. Aquest residu el recull un recuperador autoritzat de Llerona i es destina a la fabricació de biodièsel.

**» El 2007 es preveia una important inversió destinada a la gestió de residus**

Per a l'any 2007, dels 54.000 € que assignava el pressupost municipal a inversions a realitzar des de l'Àrea de Medi Ambient, 48.000 € es destinaven al soterrament de contenidors i 2.000 € més en l'adquisició de contenidors. Finalment, però, no es va executar la inversió per a soterrar els contenidors.

**» El servei de recollida i tractament dels residus municipals és deficitari**

El grau d'autosuficiència del servei de recollida i tractament dels residus municipals era durant l'exercici 2005 del 84,68%. Això vol dir que comparant el cost global del servei (863.174,12 €) amb el padró d'escombraries tant de particulars com de comerços (730.894,19 €), s'observa que la quantitat final recaptada no cobreix el cost del servei sinó un 85% d'aquest.

**» Els residus industrials especials suposen menys de l'1% del total**

Les 128 declaracions presentades per les indústries de la Garriga l'any 2005 donaven una producció de residus industrials de 18.763 t de les quals menys d'un 1% eren residus especials, és a dir, residus que per la seva naturalesa poden afectar la salut de les persones o del medi ambient si no són tractats adequadament. Gairebé el 40% dels residus industrials declarats procedien de tallers de mecanitzat de metalls, pràcticament un 21% de les indústries de productes minerals no metàl·lics i més d'un 16% de la indústria de la fusta, sector històricament molt arrelat al municipi. El percentatge de valorització dels residus industrials declarats va ser de l'ordre del 50%.

» Poques incidències amb els residus industrials

En relació amb la gestió dels residus industrials els serveis tècnics municipals indiquen com a única incidència detectada que a vegades algunes petites indústries utilitzen el contenidors per a la fracció resta per a desfer-se'n dels seus residus.

» No es compleix sempre el Decret 201/1994 regulador dels enderroc i altres residus de construcció

Tot i que el Decret 201/1994 regulador dels enderroc i altres residus de construcció estableix que en el projecte tècnic que s'adjunta a la sol·licitud de la llicència urbanística de qualsevol enderrocament o excavació cal indicar el volum, les característiques, la gestió i les instal·lacions de gestió dels residus generats a l'obra, el cert és que encara a molts expedients d'obra no s'adjunta la totalitat d'aquestes dades. Els residus de construcció són els majoritaris a la Garriga, essent el 54% del total. Un coneixement exacte de la seva producció elevaria aquest percentatge.

» Els residus ramaders produïts són 2,5 vegades superiors al que poden absorbir els sòls agrícoles del municipi

Considerant les dades del cens ramader a la Garriga facilitades pel Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural i la superfície agrícola utilitzada (SAU) s'obté que únicament el 41% dels recursos ramaders produïts poden ser absorbits com a adobs pels sòls agrícoles sense suposar un risc de contaminació difusa per nitrats (segons dades del Consorci per a la Defensa de la Conca del Riu Besòs, l'aquífer al·luvial del Congost al seu pas per la Garriga presenta valors de nitrats superiors als 50 mg/l). Caldrien 2,5 garrigues per metabolitzar tots els fems generats per la seva cabana ramadera (el municipi de la Garriga va ser declarat a través del Decret 476/2004 com a zona vulnerable per contaminació de nitrats procedents de fonts agràries; en dos dels tres pous de control de l'ACA situats al municipi s'han mesurat els darrers anys altes concentracions d'aquest compost).

» Gairebé un 2% dels residus de la Garriga els genera la depuradora

L'EDAR La Garriga genera més de 1.400 tones de residus anuals amb el seu funcionament habitual. D'aquests la majoria són els fangs procedents del tractament de depuració biològica que segueix la planta. L'important component industrial del municipi fa impossible la valorització d'aquests fangs a través del compostatge per a fins agrícoles.



» Es disposa d'una ordenança per regular la publicitat directa a les bústies

L'ordenança municipal G12, *Publicitat directa sobre les bústies* estableix, entre d'altres regulacions, que les empreses de distribució de material publicitari hauran d'abstenir-se de dipositar publicitat en aquelles bústies, els propietaris de les quals indiquin expressament la voluntat de no rebre'n. L'ordenança també detalla el règim sancionador per punir les persones físiques que incompleixen l'ordenança o les jurídiques que realitzen la "bustiada" sense estar reconegudes com a empreses de distribució de material publicitari. L'aplicació d'aquesta disposició és un mecanisme legal de regulació que evita un sistema de propaganda indiscriminat que genera residus innecessaris.

» La població està satisfeta amb els serveis de recollida d'escombraries i de neteja viària

Tant el servei de recollida d'escombraries com la neteja de carrers són dos serveis municipals que van ser valorats positivament en l'enquesta realitzada per l'Oficina d'Avaluació de Serveis i Qualitat de la Diputació de Barcelona. De zero a deu les puntuacions obtingudes foren 6,7 i 6,2 respectivament. La recollida d'escombraries obtingué el segon lloc en la llista de 10 serveis a avaluar, mentre que la neteja de carrers quedà en 6a posició. Així i tot, alguns ciutadans i ciutadanes expressen la seva insatisfacció davant el fet que sovint els contenidors estan plens o que es desconeix l'horari de buidat dels contenidors de la fracció resta. També es reconeix que les actituds incíviques deterioren la qualitat del servei.

Val a dir, però, que els serveis tècnics municipals constaten que cal reforçar la plantilla de personal destinada a neteja viària, augmentant-la a 2 o 3 peons més. Això permetria garantir en el futur els nivells actuals de neteja tot i les perspectives de creixement urbanístic.

Els serveis tècnics municipals també han detectat un recent increment en el nombre de trastos abandonats a la via pública.

» El bosc de Malhivern és un dels espais que pateix abocaments incontrolats

L'aparició localitzada d'abocaments al bosc de Malhivern és un problema especialment rellevant perquè al greuge ambiental que això representa s'afegeix l'interès de l'espai per l'intens ús social que suporta. Aquesta situació ha motivat alguna acció popular de neteja organitzada per l'entitat ecologista local El Cargol s'ho fa sol.

En l'enquesta de percepció dels problemes ambientals, l'abocament incontrolat de deixalles va ser reconegut pel 52% de les persones enquestades com a problema que pateix el municipi.

.....

**Distribució total dels residus generats a la Garriga (2005)**

| Residus industrials | Residus municipals | Residus de construcció | Residus ramaders | Fangs i residus de pretractament de l'EDAR |
|---------------------|--------------------|------------------------|------------------|--|
| 23,20%              | 8,32%              | 54,18%                 | 12,54%           | 1,76%                                      |

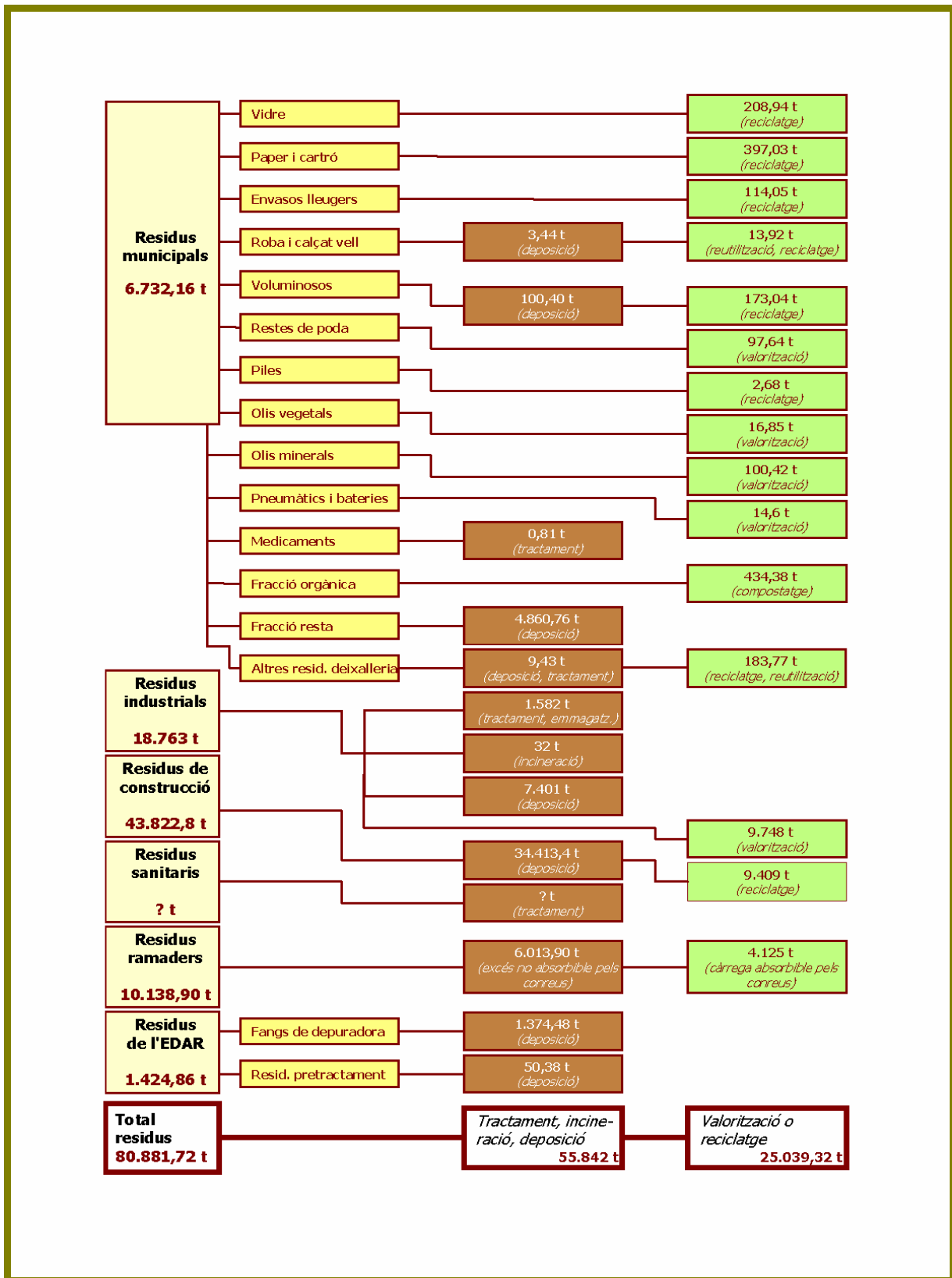
.....

**Objectius de recuperació per al 2012 a Catalunya i eficiència de recuperació a la Garriga (2005)**

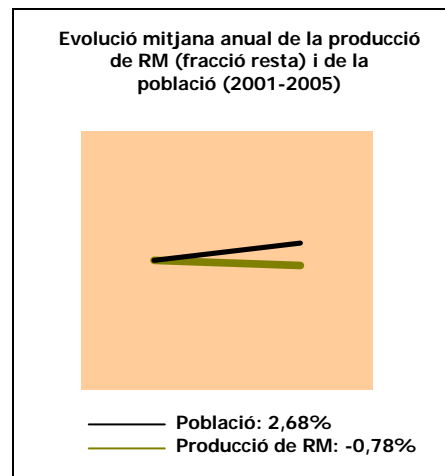
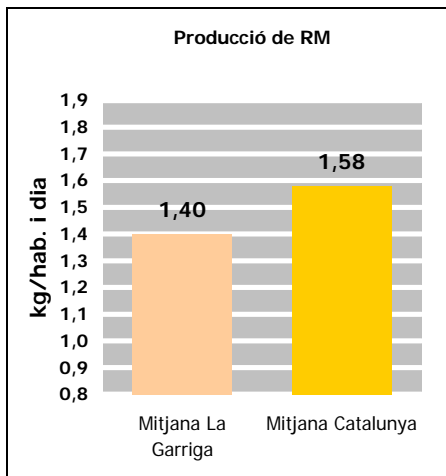
| Vidre     |            | Paper i cartró |            | Envasos lleugers |            | Fracció orgànica |            |
|-----------|------------|----------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|
| Catalunya | La Garriga | Catalunya      | La Garriga | Catalunya        | La Garriga | Catalunya        | La Garriga |
| 75%       | 35,0%      | 75%            | 24,6%      | 25%              | 17,6%      | 55%              | 16,6%      |

.....

**Diagrama de flux dels residus a la Garriga (2005)**



## Residus municipals



### Deixalleria

*Inici:* 1998  
*Tipus:* Comarcal  
*Ús:* 7.780 entrades  
*Gestor:* Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Or.

### Fracció resta

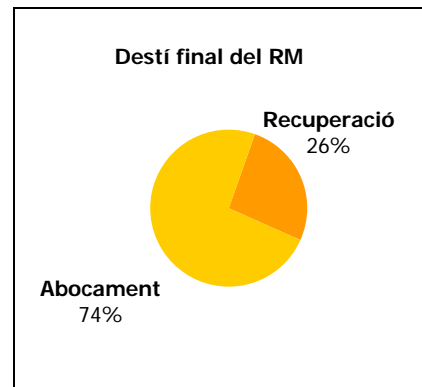
*Recollida:* Ecosenda, Gestió Ambiental, SLU  
*Ràtio:* 53 habitants/contenedor  
*Destí:* dipòsit controlat de Vacarisses (2008, dipòsit controlat de Santa Maria de Palautordera)

### Recollides selectives i específiques

|          | <i>Any inici</i>  | <i>Tones anuals</i> |        |
|----------|---|---------------------|--------|
| Paper:   | 1998  | 360,8               | SAVOSA |
| Vidre:   | 1995  | 206,0               | SAVOSA |
| Envasos: | 2000  | 113,1               | SAVOSA |
| Gestor:  | Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental |                     |        |

#### Altres recollides:

Olis minerals: **Sí**  
 Piles: **Sí**  
 Roba: **Sí**  
 Voluminosos: **Sí**  
 Poda: **Sí**  
 Altres: fàrmacs, olis vegetals, pneumàtics, bateries, llaunes

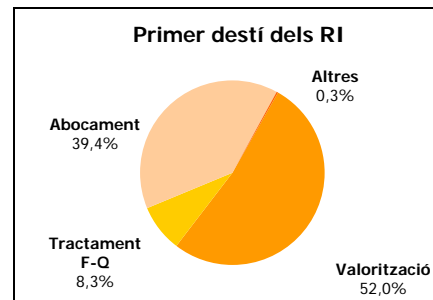


## Residus industrials

### Producció de RI

Indústries amb declaració de RI | 128 | Tones anuals: 18.763  
 100% | Residus especials: 0,84%

Nombre d'indústries que produeixen el 75% dels RI: 22 (77%)



Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2005.

---

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

---

- » La producció de residus municipals per càpita s'ha contingut i és inferior a la mitjana vallesana i catalana.
- » Els residus industrials especials són minoritaris i no arriben a l'1% del total.
- » La recollida selectiva de vidre, paper i cartró i envasos lleugers ha augmentat en els darrers anys.
- » Ha augmentat el nombre d'entrades a la deixalleria, superant els valors comarcals: 55 de cada 100 habitants utilitzen aquest servei front els 44 per cada 100 habitants del Vallès Oriental (2005).
- » La recollida selectiva de l'oli usat està generalitzada entre els establiments comercials.
- » Hi ha un bon nivell de satisfacció de la ciutadania en relació al servei de recollida d'escombraries i de neteja viària.

## » Punts febles: debilitats i amenaces

---

- » Els nivells de valorització dels residus generats a la Garriga són baixos. Particularment, la recuperació dels residus municipals és encara molt lluny dels objectius fixats per al 2012 pel Departament de Medi Ambient i Habitatge.
- » El cost de la recollida i tractament dels residus supera la quantitat recaptada a particulars i comerços.
- » La recollida a través de contenidors despersionalitzada la producció de residus fent impossible el control de qualitat de les fraccions recollides.
- » La brossa generada pel mercat setmanal no es recull selectivament.
- » No sempre es compleix el Decret 201/1994 regulador dels enderrocs i altres residus de construcció que estableix que cal adjuntar a la sol·licitud de la llicència urbanística de qualsevol enderrocament o excavació el volum, les característiques, la gestió i les instal·lacions de gestió dels residus generats a l'obra.
- » La ciutadania no està prou informada de les condicions de gestió dels residus i d'aspectes com ara els cànons existents.
- » La recollida de la matèria orgànica és ineficient tant pel que fa a les quantitats recuperades com al nivell de puresa que presenta.
- » El soterrament dels contenidors millora el paisatge urbà de la Garriga però també suposa un cost molt alt i no és compatible amb sistemes més eficients com la recollida porta a porta.
- » L'actual plantilla de neteja viària és insuficient i ho serà més amb els futurs creixements urbanístics del municipi.

- » Ha augmentat el nombre de voluminosos abandonats als carrers.
- » El bosc de Malhivern pateix abocaments incontrolats a diversos punts.



### 3.3 ..... » El flux d'energia

» Pràcticament la totalitat de l'energia consumida a la Garriga prové de fonts no renovables, obtinguda bàsicament per la combustió de gas natural (40% del total), una font energètica contaminant tot i que en menor grau que els combustibles líquids derivats del petroli. Al gas natural el segueixen els combustibles líquids del transport i l'electricitat com a principals fonts energètiques.

El gas natural que se subministra a la Garriga es destina bàsicament al sector industrial. Tot i que el gas natural es distribueix a la Garriga des de l'any 1991, el seu consum ha experimentat un increment espectacular en els darrers anys. Aquest increment del consum de gas natural s'ha produït en detriment dels gasos líquats del petroli i dels combustibles líquids.

Tanmateix, tot i que el consum domèstic de combustibles líquids derivats del petroli s'ha vist clarament reduït en els darrers anys, els combustibles líquids utilitzats en agricultura i, sobretot, en transport, han augmentat amb força. Aquest fet és atribuïble tant a l'augment del parc de vehicles de la Garriga com a l'increment del trànsit, especialment el generat per la C-17 al seu pas pel municipi.

L'electricitat representa el 26% del consum total d'energia de la Garriga. També en aquest cas el sector industrial és el principal consumidor. L'electricitat és la principal font d'energia del sector públic, destinant-se bàsicament a l'enllumenat públic, un enllumenat que, malgrat haver disminuït el seu consum en els darrers anys, encara és ineficient.

L'ús d'energies renovables és residual a la Garriga, tant en el sector públic com en el privat. Aquesta situació es podria capgirar si s'executa el projecte de planta de cogeneració a partir de biomassa. A diferència dels derivats del petroli (que actualment són les principals fonts energètiques de la Garriga conjuntament amb l'electricitat d'origen nuclear) la biomassa forestal és una font d'energia renovable, sempre i quan la taxa d'explotació forestal s'ajusti a la taxa de regeneració dels boscos explotats.

El projecte de planta de cogeneració amb biomassa d'origen forestal s'ha conegut un cop lliurada la Memòria Ambiental. Tot i aquest desconeixement, és imprescindible fer-hi esment. Es tracta d'una planta de cogeneració d'energia que mitjançant la combustió de biomassa forestal (procedent de la gestió forestal o de les restes de poda) produirà electricitat i aprofitarà l'energia tèrmica per generar calor i fred. La planta tindrà una potència elèctrica d'entre 4,8 i 5,9 MW i una potència tèrmica màxima de 27 MW.

La nova planta de cogeneració amb biomassa cremarà prop de 60.000 tones de biomassa forestal a l'any que, segons el projecte, provindran d'un radi màxim de 50 km de les instal·lacions. L'extracció i sobretot el transport de la biomassa fins la planta suposa un consum energètic de combustibles fòssils, amb les seves corresponents emissions de CO<sub>2</sub>. No es disposa de dades sobre el balanç energètic de l'activitat considerant aquests factors, una informació de rellevància per poder avaluar el balanç energètic de la planta.

Fer de la Garriga un municipi més sostenible energèticament passa per incrementar el pes de les energies renovables i no contaminants i, al mateix temps, reduir el consum d'aquells sectors que en gasten més, el sector industrial i el transport. En aquest darrer cas, la política de mobilitat ha de jugar un paper especialment important. Igualment, les millores en l'eficiència energètica del sector públic són especialment rellevants. Per últim, la resolució de l'actual conflicte en relació a la planta de cogeneració amb biomassa és una responsabilitat que exigeix la màxima rigorositat i transparència.

.....

»» **El consum d'energia a la Garriga s'ha incrementat un 62% en 4 anys**

El consum anual d'energia de la Garriga és d'aproximadament 31.000 tones equivalent de petroli. En els darrers 4 anys el consum total d'energia ha incrementat un 62%. Aquest augment, molt superior a l'augment de la població, s'explica fonamentalment per l'increment del trànsit rodat a la C-17 i a la xarxa local.

»» **El consum energètic per habitant està per sota la mitjana catalana**

Tot i que el consum energètic per habitant s'ha incrementat un 44% en quatre anys, aquest continua per sota de la mitjana catalana. A la Garriga es consumeixen 2,19 tones equivalents de petroli a l'any, mentre que la mitjana catalana es situa a les 3,9 tones equivalents de petroli.

»» **Pràcticament la totalitat de l'energia consumida prové de fonts no renovables**

La majoria de l'energia consumida a la Garriga prové del Gas Natural (40% del total), una font energètica no renovable i contaminant (tot i que el seu impacte és menor que els combustibles líquids derivats del petroli).

La segona font energètica són els combustibles líquids del transport (28% del total), una font no renovable i altament emissora de gasos d'efecte hivernacle.

Finalment, la tercera font energètica del municipi és l'electricitat (26% del total). L'electricitat és la transformació energètica d'una font primària llunyana en l'espai, que pot ser la combustió de combustibles fòssils a una central tèrmica, la fissió dels isòtops d'urani a una central nuclear, la transformació en electricitat de l'energia potencial de l'aigua retinguda en un embassament o la obtenció d'electricitat mercès un parc eòlic i els seus aerogeneradors. A Catalunya el 56% de l'electricitat prové de centrals nuclears, el 14% prové de centrals de cogeneració i el 13% de centrals hidroelèctriques. Únicament el 9% de l'electricitat es genera a partir d'energia eòlica.



» El gas natural és la principal font d'energia del municipi

El gas natural és la principal font d'energia de la Garriga. Anualment es consumeixen 12.300 tones equivalents de petroli, que suposen el 40% del total d'energia consumida a la Garriga.

El gas natural que es subministra a la Garriga es destina bàsicament al sector industrial. El consum de gas natural al sector domèstic i als petits comerços únicament representa un 22% del consum total de la Garriga. La resta correspon a la indústria i al gran comerç.

El gas natural s'ha liberalitzat en els darrers anys. La liberalització afectà primer al consum d'indústries i grans comerços i recentment ha arribat al sector domèstic.

» El consum de gas natural ha augmentat gairebé un 80% en 5 anys

Tot i que el gas natural se subministra a la Garriga des de l'any 1991, el seu consum ha experimentat un increment espectacular en els darrers anys, especialment en l'any 2002, quan el seu consum s'incrementà en un 60%.

Aquest increment del consum de gas natural s'ha produït en detriment del consum de gasos líquids del petroli i de combustibles líquids als sectors domèstic i industrial. El gas natural és menys contaminant que els combustibles líquids derivats del petroli.

L'increment del consum de gas natural a la Garriga s'explica bàsicament per l'increment del consum industrial, que pràcticament ha doblat el consum en quatre anys. Tanmateix, l'increment del consum domèstic també ha estat molt elevat (78% en cinc anys).

» Les urbanitzacions no tenen accés al gas natural.

La xarxa de distribució de gas natural no arriba a les urbanitzacions de Can Poi i dels Tremolencs.

L'empresa distribuïdora CAINSA ha mostrat el seu interès per construir la xarxa de distribució fins aquestes dues urbanitzacions, motiu pel qual va realitzar un estudi econòmic l'any 2006 que demostrava la viabilitat de la inversió.

» **Després del gas natural, l'electricitat és l'altra font d'energia més emprada**

El consum d'electricitat a la Garriga és de més de 93 milions de kWh (8.000 tones equivalents de petroli) a l'any. El consum elèctric s'ha incrementat un 28% en els darrers 4 anys.

El sector industrial consumeix 62 milions de kWh a l'any, dues terceres parts del consum total d'electricitat a la Garriga. El segueix el consum domèstic, amb 28 milions de kWh i el consum municipal amb únicament 2,6 milions.

A més, el sector industrial és el que més ha augmentat el seu consum en quatre anys (un 30%). Un augment molt similar al del consum domèstic, que ha estat d'un 27% en quatre anys (aquest increment podria explicar-se per la generalització en l'ús d'equips d'aire condicionat). En canvi, el consum municipal (bàsicament enllumenat públic) ha augmentat molt poc i en els darrers anys mostra una tendència a la baixa.

» **La distribució d'electricitat la realitzen dues empreses**

L'electricitat consumida al municipi la distribueixen les empreses EYPSA (Estabanell y Pahisa Energía, SA), i FECSA-ENDESA.

EYPSA subministra flux elèctric a la major part de la població, amb 6.816 abonats, la majoria dels quals domèstics.

FECSA-ENDESA, tot i tenir només 1.233 abonats, subministra el 62% de l'energia consumida a la Garriga. Aquest fet s'explica perquè aquesta companyia subministra electricitat amb tarifa d'alta tensió del tipus 6.1 a 5 clients industrials que consumeixen el 42% del total de l'electricitat consumida a la Garriga.

» **Les 3 línies d'alta tensió que creuen la Garriga estan allunyades del nucli urbà**

A la Garriga hi ha tres línies d'alta tensió que creuen el municipi, totes tres són aèries i estan allunyades del nucli urbà. Les línies elèctriques d'alta tensió són administrades per la societat Red Eléctrica Española (REE), constituïda pel Govern de l'Estat i les empreses elèctriques productores.

» El consum de combustibles líquids del transport s'ha incrementat, però el d'ús domèstic ha disminuït

El consum de combustibles líquids pot atendre quatre aplicacions diferents, el transport (gasoil A), l'ús agrícola (gasoil B), l'ús domèstic (gasoil C) i l'ús industrial (fuel).

Mentre que el consum domèstic s'ha vist clarament reduït en els darrers anys com a conseqüència de l'increment de consum de gas natural, els combustibles líquids utilitzats en agricultura i, sobretot, en transport, han augmentat amb força.

» A la Garriga hi ha 4 benzineres i cap comercialitza biodièsel

A la Garriga hi ha 4 benzineres. Dues d'aquestes benzineres són a la C-17, una en sentit Vic (GALP), prop de la Passola, i l'altre (ES Tremolencs) en sentit Barcelona al barri dels Tremolencs. Les 2 estacions de servei restants són al nucli urbà, una a la carretera Nova, 37 (ES Fontseré) i l'altra al carrer Vulcà, 11 (RF Logistic SL). Cap d'aquestes benzineres comercialitza biocombustibles.

» El consum de butà i propà és minoritari, essent superior el consum domèstic que l'industrial

El consum anual de gasos líquids del petroli (butà domèstic i propà industrial) és de 755.049.050 Kcal (equivalents a 75,51 tep), essent superior el consum domèstic (35.937,5 kg de butà) que l'industrial (30.881 kg de propà). El consum d'aquest tipus de combustible ha disminuït gairebé un 50% en cinc anys, sent substituïts pel gas natural. Així, la venda de bombones de butà domèstic ha baixat un 30% en cinc anys.

» La indústria és el principal consumidor d'energia, seguit del transport i el sector domèstic

El sector industrial consumeix gairebé el 50% de l'energia que es consumeix a la Garriga. De les 15.348 tones equivalents de petroli que consumeix anualment el sector industrial a la Garriga, el 64% corresponen al consum de gas natural i el 35% a consum elèctric.

El consum energètic destinat al transport és de 8.616 tones equivalents de petroli, que signifiquen el 28% del consum total. Aquest fet s'explica per l'elevat volum de vehicles que creuen el municipi per la C-17. Els vehicles que circulen per la C-17 consumeixen 6.408 tones equivalent de petroli a l'any, mentre que els que circulen per la xarxa local en consumeixen 1.831. El transport és la principal font d'emissió de CO<sub>2</sub> del municipi.

Únicament el 17,2% de l'energia total consumida a la Garriga es destina a usos domèstics (5.291 tones equivalents de petroli a l'any). Al sector domèstic l'electricitat i el gas natural són les dues grans fonts d'energia. Totes dues fonts representen un percentatge molt similar del consum total del sector: 46% l'electricitat i 45% el gas natural.

» Només una indústria té una central de cogeneració

Les centrals de cogeneració combinen la producció d'energia elèctrica amb la producció de calor útil pel seu posterior aprofitament energètic, amb independència de quin sigui el seu combustible principal. A la Garriga hi ha una empresa amb central de cogeneració. Aquesta empresa és la SATI Grupo Tèxtil, SA, que des de l'any 1993 disposa d'una central de cogeneració amb doble recuperació tèrmica.

» Només 5 empreses han realitzat diagnòstics relacionats amb l'energia

L'Institut Català de l'Energia (ICAEN) fa tasques d'assessorament a les empreses mitjançant diversos tipus de diagnòstics: diagnòstics energètics, diagnòstics termogràfics i diagnòstics d'introducció al mercat lliure elèctric. Segons l'ICAEN des del 1992 i fins el 2004 únicament 5 empreses de la Garriga s'han acollit a aquests serveis. Els 7 diagnòstics fets per l'ICAEN a aquestes 5 empreses (4 diagnòstics per internet per optimitzar la contractació elèctrica, 2 diagnòstics termogràfics i 1 diagnòstic energètic) van originar 44 propostes de millora que comportaven inversions de 26.770,88 euros, però també un estalvi econòmic un cop implementades de 24.085,77 euros anuals i un estalvi energètic de 19,18 tep anuals.

» La despesa energètica del sector públic és minoritària i bàsicament elèctrica

El consum energètic del sector públic, bàsicament destinat a l'enllumenat públic, representa únicament l'1% del consum energètic total del municipi.

El 70% de l'energia consumida pel sector públic és energia elèctrica, mentre que el 30% restant és energia produïda amb gas natural.

» A la Garriga hi ha més de 2.000 punts de llum públic controlats per cèl·lules fotoelèctriques.

Les dades facilitades per EYPESA i per FECSA-ENDESA indiquen que la Garriga té 13 i 8 subministraments amb tarifa B.O. respectivament, que alimenten més de dos milers de punts de llum diferents. El control es fa mitjançant cèl·lules fotoelèctriques.

L'any 1999 el 87,16% de la potència total instal·lada corresponia a làmpades de vapor de mercuri d'alta pressió (VMAP), més ineficients energèticament que les làmpades de vapor de sodi d'alta pressió (VSAP). No hi ha dades actuals sobre el nombre de punts de llum i la tipologia de les làmpades, si bé s'ha anat realitzant una progressiva substitució de les làmpades de vapor de mercuri per làmpades de vapor de sodi d'alta pressió. Les noves instal·lacions d'enllumenat públic es realitzen amb làmpades de vapor de sodi.

» Tot i que el consum de l'enllumenat públic està disminuint, aquest encara és molt ineficient

Un estudi de l'any 2000 realitzat per l'ICAN presentava 8 propostes de millora de l'enllumenat públic que, amb una inversió de 277.000 €, permetrien un estalvi del 68,13% del consum total de l'enllumenat i un estalvi econòmic de 74.400 € a l'any.

De les mesures proposades, únicament s'ha realitzat la substitució d'aproximadament el 80% de les làmpades de vapor de mercuri d'alta pressió (VMAP) per làmpades de vapor de sodi d'alta pressió (VSAP). També s'ha dut a terme una reducció de la potència.

Totes dues mesures han fet que en cinc anys el consum de l'enllumenat públic disminuís un 18%, una xifra encara molt llunyana del 68% que es podria assolir si s'implantessin totes les propostes de l'estudi.

---

**»» No es fa un seguiment del consum energètic municipal**

Des de l'Ajuntament no es fa un seguiment del consum energètic de les dependències i serveis municipals. El WinCEM, aplicació informàtica que permet gestionar i estudiar la informació energètica que generen les diferents instal·lacions municipals, tant les dependències com l'enllumenat públic, s'utilitza poc.

---

**»» A la Garriga les energies renovables són residuals al sector públic**

El pavelló poliesportiu de can Noguera és l'únic equipament municipal amb instal·lacions d'energies renovables. Concretament disposa de captadors solars tèrmics per a la producció d'aigua calenta sanitària (ACS).

El parc mòbil municipal utilitza combustibles líquids derivats del petroli. Els vehicles dièsel no utilitzen biodièsel. Per altra banda, l'empresa concessionària del servei de jardineria municipal, Viver de Bell-lloc, utilitza un vehicle elèctric. El vehicle es carrega cada nit quan és al garatge, connectant-lo a la xarxa.

---

**»» Des de l'any 2004 es promou la instal·lació de captadors solars als edificis**

Des de l'any 2004 hi ha aprovada una ordenança municipal que regula la incorporació de captadors solars tèrmics per a la producció d'aigua calenta sanitària (ACS) i per a l'escalfament de l'aigua de les piscines situades al terme. Actualment el Decret 21/2006 que regula l'adopció de criteris ambientals d'ecoeficiència en els edificis obliga a instal·lar captadors solars als edificis de nova construcció (aquesta norma no afecta els edificis industrials). Les bonificacions fiscals que contempla l'ordenança s'han restringit als habitatges ja existents que adoptin de manera voluntària aquestes tecnologies.

» **Actualment s'està tramitant un projecte per a la construcció d'una planta de cogeneració amb biomassa d'origen forestal**

El projecte, que promou l'empresa Rebrot i Paisatge, es vol ubicar a Can Tamayo (Unitat d'Actuació núm. 8 del Pla General). La nova planta podria començar a funcionar l'any 2010.

Es tracta d'una planta de cogeneració d'energia que mitjançant la combustió de biomassa forestal (procedent de la gestió forestal o de les restes de poda) produiria electricitat. També existeix la possibilitat, sempre i quan es construeixi la corresponent xarxa de distribució, que la planta aprofiti l'energia tèrmica per generar calor i fred. La planta tindrà una potència elèctrica d'entre 4,8 i 5,9 MW i en el futur podria oferir una potència tèrmica màxima de 27 MW.

L'electricitat es vendria a Red Eléctrica Española i s'incorporaria a la seva xarxa. Pel que fa a la xarxa de calor i fred, aquesta es podria fer arribar, a través d'una xarxa de distribució col·lectiva de nova construcció, a equipaments públics, instal·lacions industrials i domicilis particulars. En el cas dels domicilis particulars la xarxa es podria fer arribar a les zones de nova construcció de la Doma i Can Violí. En tot cas, la xarxa de distribució de calor i fred no està prevista al projecte de la planta i la seva construcció requereix una gran inversió.

» **L'obtenció d'energia a partir de biomassa forestal redueix la dependència dels combustibles fòssils**

A diferència dels derivats del petroli (que actualment són les principals fonts energètiques de la Garriga conjuntament amb l'electricitat d'origen nuclear) la biomassa forestal és una font d'energia renovable, sempre i quan la taxa d'explotació forestal s'ajusti a la taxa de regeneració dels boscos explotats. L'aprofitament energètic d'aquest combustible suposarà reduir la dependència de la Garriga de les fonts energètiques renovables.

» La futura planta de biomassa necessitaria una caldera secundària que podria utilitzar gas natural

La planta requeriria una caldera secundària, que probablement utilitzaria gas natural, un hidrocarbur no renovable.

La caldera secundària s'utilitzaria de forma auxiliar per mantenir el subministrament a la xarxa de calor i fred davant eventuais defectes de combustió de la caldera principal. A més, la caldera secundària s'activaria durant un mes a l'any, ja que la caldera principal ha d'estar aturada durant aquest període per qüestions tècniques.

Aquesta caldera únicament s'utilitzaria per al subministrament de la xarxa de calor i fred, no per a la generació d'electricitat.

» L'origen de la biomassa és un factor important en el balanç ambiental de la futura planta de cogeneració

La nova planta de cogeneració amb biomassa cremarà prop de 60.000 tones de biomassa forestal a l'any que, segons el projecte, provindran d'un radi de fins a 50 km de les instal·lacions.

L'extracció i sobretot el transport de la biomassa fins la planta suposa un consum energètic de combustibles fòssils, amb les seves corresponents emissions de CO<sub>2</sub>. No es disposen de dades sobre el balanç energètic de l'activitat que tinguin en compte aquests factors. Aquesta és una informació de rellevància per poder avaluar l'impacte de la planta des del punt de vista energètic. Si la biomassa no s'extreu de boscos propers, el consum de combustibles fòssils i les emissions de CO<sub>2</sub> derivades del transport podrien convertir l'activitat en insostenible.

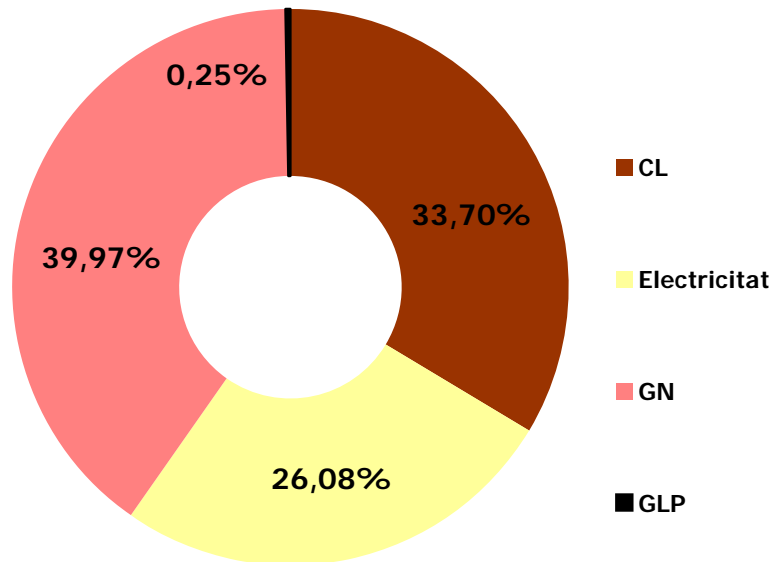
» No es disposa d'estudis independents que valorin l'afectació atmosfèrica de la futura planta de cogeneració

El projecte de planta de cogeneració amb biomassa d'origen forestal ha mobilitzat una part de la població que es manifesta contrària a la instal·lació. Aquest projecte ha estat aprovat per l'Oficina de Gestió Ambiental Unificada. No es disposa de dades independents que quantifiquin les emissions atmosfèriques de la futura planta i modelin la dispersió d'aquests contaminants al llarg de l'any en relació als veïnats propers, incloent els que pertanyen a d'altres municipis.



**Diagrama de flux de l'energia a la Garriga (2005)**

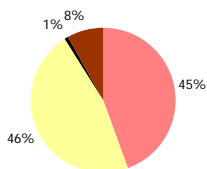
**30.769,78 tep consumits l'any 2005**



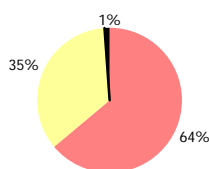
**L a G a r r i g a**



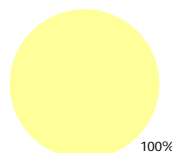
**Sector domèstic**  
 5.291,36 tep  
 17,20%



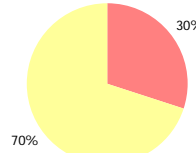
**Sector industrial**  
 15.348,06 tep  
 49,88%



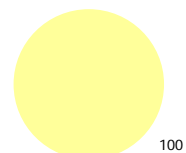
**Sector agrícola**  
 1.194,74 tep  
 3,88%



**Sector municipal**  
 318,96 tep  
 1,04%



**Sector transports**  
 8.616,66 tep  
 28%



## Consum

### Tipus i quantitat d'energia consumida

|                                       |                                   |      |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------|
| Electricitat:                         | 93.099 MWh/any                    | 26%  |
| Gas natural:                          | 15,40 milions m <sup>3</sup> /any | 40%  |
| Gasos líquids del petroli:            | 28,62 milers m <sup>3</sup> /any  | 0,3% |
| Combustibles líquids d'origen fòssil: | 12,40 milions l/any               | 34%  |
| Combustible sòlids d'origen fòssil:   | 0 teps/any                        | 0%   |

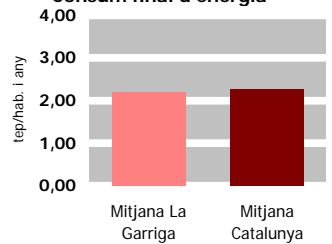
Estimació CL-transport a partir de: IMD de les principals vies

Evulsió mitjana anual del consum d'energia elèct. i de la població (2001-2005)

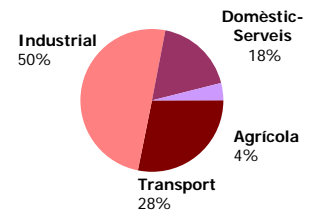


— Població: 2,68%  
 — Consum elèc.: 5,53%

Consum final d'energia



Ús sectorial de l'energia



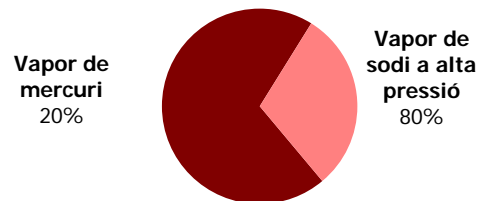
Seguiment del consum energètic en dependències i serveis municipals: **No**

## Infraestructures

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Nombre de línies d'AT:      | 3  |
| Nombre de gasolineres:      | 4  |
| Autoproductors-Cogeneració: | 1<br>(indústria)<br>(cogeneració amb GN) |

### Enllumenat públic

#### Utilització de làmpades de sodi (2007):



Despesa energètica: 102 kWh/hab (2005)

## Energies renovables/eficiència energètica

**Instal·lacions:** El pavelló poliesportiu de can Noguera disposa de captadors solars tèrmics per a la producció d'ACS.

**Accions:** Ordenança reguladora de la implantació de sistemes de captació d'energia solar per a usos tèrmics en les edificacions  
 Estudis de millora energètica en 5 empreses (ICAEN, 1992-2004).

Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2005.

---

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

- » El consum energètic per habitant a la Garriga està per sota la mitjana catalana, tot i que ha incrementat un 44% en 4 anys.
- » El gas natural ha anat substituint els combustibles líquids derivats del petroli i els gasos liquats del petroli, tant en l'àmbit domèstic com en l'industrial.
- » Es disposa d'un estudi de l'any 2000 realitzat per l'ICAEN en el qual s'hi recullen diverses propostes de millora de l'enllumenat públic que permetrien un estalvi del 68% en l'enllumenat públic.
- » Des de l'any 2004 una ordenança municipal regula la incorporació de captadors solars tèrmics per a la producció d'ACS i per a l'escalfament de l'aigua de les piscines.
- » La substitució els darrers anys del 80% de les làmpades de vapor de mercuri instal·lades per làmpades de vapor de sodi així com la reducció de la potència, han permès un estalvi en el consum públic elèctric.
- » Amb la planta de cogeneració amb biomassa el municipi pot reduir la seva dependència respecte dels combustibles fòssils.
- » L'aprofitament energètic de la biomassa evita l'alliberament net de CO<sub>2</sub>.

## » Punts febles: debilitats i amenaces

- » El consum energètic de la Garriga està incrementant per sobre de l'augment de la població.
- » Pràcticament la totalitat de l'energia consumida prové de fonts no renovables i contaminants. Les energies renovables són residuals, fins i tot en el sector públic.
- » El consum de combustibles líquids del transport continua incrementant, essent la principal font d'emissions de CO<sub>2</sub> del municipi.
- » L'enllumenat públic encara és ineficient energèticament i resten per fer moltes millores en l'àmbit de la gestió energètica.
- » No es fa un seguiment del consum energètic municipal.
- » El Decret 21/2006 no obliga a instal·lar captadors solars als edificis industrials.
- » Des del 1992 i fins el 2004 únicament 5 empreses de la Garriga ha sol·licitat a l'ICAEN diagnòstics per a millorar l'eficiència en l'ús de l'energia.
- » Cap de les benzineres de la Garriga comercialitza biodièsel.
- » La planta de cogeneració amb biomassa pot suposar un increment del consum de gas natural del municipi per fer funcionar la caldera secundària.
- » L'origen de la biomassa (especialment pel que fa al seu transport) consumida per la planta de cogeneració de biomassa projectada, condiciona el balanç energètic de la mateixa, així com les emissions de CO<sub>2</sub> vinculades a l'activitat.
- » No es disposa d'estudis independents que avaluin l'afectació sobre el medi atmosfèric de la futura planta de cogeneració amb biomassa forestal.



### 3.4 ..... » Els fluxos atmosfèrics i el soroll

» Els vehicles a motor són els principals agents contaminants de l'atmosfera a la Garriga, deixant molt enrere fins i tot les emissions imputables a la indústria local. Aquests vehicles són, bàsicament, els gairebé 35.000 cotxes, camions i motocicletes que diàriament circulen per la C-17. D'aquesta manera, també la principal contribució del municipi a l'escalfament global en forma d'emissió de CO<sub>2</sub> deriva de l'existència d'aquest eix de comunicació supramunicipal. El CO<sub>2</sub> alliberat pel transport afegit al que produeix els sectors domèstics i industrials, necessitaria per ser absorbit a través de l'activitat fotosintètica de les plantes una superfície de bosc tan gran com 4 vegades la superfície del municipi.

A banda del CO<sub>2</sub> que s'allibera amb la combustió dels derivats del petroli, també s'aboquen altres compostos a l'atmosfera. Si l'efecte del CO<sub>2</sub> i d'altres gasos hivernacle té un abast global, altres compostos comporten un perjudici potencial sobre la qualitat de vida de les poblacions receptores d'aquestes emissions. Afortunadament, el rentat atmosfèric a que es veu sotmès la Garriga com a resultat de l'exposició al vent catabàtic que baixa d'Osona per la vall del Congost (la saligarda) fa molt infreqüent els episodis d'inversió tèrmica tan habituals a les planes interiors que dificultaria la dispersió de contaminants. Aquesta afirmació, però, caldrà contrastar-la amb les dades que s'obtinguin properament amb la unitat mòbil automàtica de mesura de la contaminació atmosfèrica que s'instal·larà a la Garriga, la qual prendrà dades en continu al llarg d'un mes. Aquest giny proporcionarà per primera vegada valors locals precisos d'immissió de contaminants, suplint la manca d'una instal·lació fixa de mesura dels contaminants atmosfèrics.

Entre les 126 instal·lacions industrials de la Garriga solament hi ha 8 catalogades com a potencialment contaminadores de l'atmosfera. D'aquestes, dues es qualifiquen de risc molt alt. Per altra banda la distribució actual del conjunt d'indústries i les dinàmiques atmosfèriques locals comporten que al nucli urbà i, sobretot, a l'extrem sud del terme municipal és on cal evitar nous focus emissors de determinats contaminants (PST i SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> i SO<sub>2</sub> respectivament).

El projecte de planta de cogeneració amb biomassa d'origen forestal s'ha conegut un cop lliurada la Memòria Ambiental. Tot i aquest desconeixement, és imprescindible fer-hi esment. D'entrada cal indicar que l'aprofitament energètic de la biomassa és una de les estratègies possibles per reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle. L'aprofitament de biomassa procedent de boscos gestionats sosteniblement pot evitar l'alliberament net de carboni d'origen fòssil. Tanmateix, cal garantir la proximitat dels boscos on s'extraurà aquesta biomassa i detallar, si cal amb estudis independents, la compatibilitat entre les emissions resultants i la capacitat atmosfèrica esmentada al paràgraf anterior.

La població considera la contaminació acústica el problema ambiental més greu que afecta el municipi. A la Garriga, el soroll té com a font emissora el trànsit urbà, especialment intens en alguns carrers com, per exemple, la carretera de l'Ametlla, la carretera Nova o el carrer Calàbria. Actualment i en relació a aquesta afecció ambiental, l'Ajuntament disposa de dues ordenances que incideixen sobre el problema de la contaminació acústica. També es disposa d'un mapa de capacitat acústica realitzat a partir de modelitzar les immissions de soroll a tot el municipi. Aquest document serveix per regular la implantació de nous focus emissors de soroll a partir de la definició d'unes zones que són més o menys sensibles a aquests en funció de la situació actual.

.....

» El transport és la principal activitat que contamina l'atmosfera

El transport és, amb escreix, la principal activitat contaminant de l'atmosfera a la Garriga, responsable, entre d'altres, de l'abocament a l'atmosfera de més d'un miler de tones anuals de monòxid de carboni i d'òxids de nitrogen, 97 tones de compostos orgànics volàtils, 30 tones de partícules en suspensió i gairebé 4 de metà.

» Les emissions de CO<sub>2</sub> provenen principalment de la C-17

El sector transport és el principal emissor de CO<sub>2</sub> a la Garriga, alliberant més de 26.000 tones anuals a l'atmosfera, és a dir, el 49% de les emissions totals. Val a dir que si la C-17 no travessés el terme la participació del transport en l'emissió de CO<sub>2</sub> disminuiria d'un 49% a un 13%. La indústria segueix el transport com a principal font emissora de CO<sub>2</sub>, amb el 32% de les emissions totals. Darrera seu apareix el sector domèstic amb un 11%.

» El CO<sub>2</sub> emès és 7 vegades superior al que poden absorbir els boscos del municipi

Contrastant la capacitat de la vegetació local per fixar CO<sub>2</sub> a través de la fotosíntesi amb les tones equivalents d'aquest gas alliberades al terme municipal de la Garriga com a resultat de l'activitat humana, es dedueix que l'emissió de tones equivalents de CO<sub>2</sub> supera la quantitat retirada pels productors primaris. Caldrien, en definitiva, 4 "garrigues" totalment cobertes de bosc per absorbir mitjançant el metabolisme de la vegetació la totalitat del CO<sub>2</sub> equivalent vessat a l'atmosfera. Així i tot, l'emissió per càpita de CO<sub>2</sub> és inferior a la meitat del valor mitjà català.

---

**» La generalització en l'ús del gas natural ha reduït les emissions contaminants**

L'ús predominant en el sector domèstic i industrial d'un hidrocarbur més net com és el gas natural, ha tingut com a conseqüència positiva una reducció molt important en l'alliberament a l'atmosfera de partícules en suspensió, òxids de nitrogen i metà.

---

**» L'aprofitament energètic de la biomassa forestal pot contribuir a reduir les emissions globals de gasos amb efecte hivernacle**

La planta de cogeneració amb biomassa d'origen forestal projectada a l'extrem sud del municipi generaria entre 4,8 MW i 5,9 MW de potència elèctrica i 27 MW de potència tèrmica màxima a partir de la combustió de 60.000 t anuals de biomassa forestal. La biomassa és una font energètica renovable. El seu aprofitament evitaria l'alliberament net de CO<sub>2</sub> contribuint a combatre l'escalfament global sempre que la biomassa s'obtingui de boscos gestionats de forma sostenible. Cal garantir la proximitat de les àrees forestals o de l'arbrat dels enjardinaments públics o privats que han de proporcionar aquesta biomassa per evitar que la despesa energètica del transport sigui excessiva.

---

**» Baix risc de fenòmens d'inversió tèrmica que dificultin la dispersió de contaminants atmosfèrics**

A la Garriga predomina el vent de component nord que baixa des d'Osona resseguint el fons de la vall del Congost, conegut localment amb el nom de saligarda. El rentat constant de l'atmosfera que provoca aquest vent fa que la boira sigui un fenomen inhabitual (és més freqüent a la zona sud del municipi, pròxima al pla de Llerona), i que els fenòmens d'inversió tèrmica es trenquin fàcilment. A manca de mesures dels nivells d'immissió de contaminants atmosfèrics a la Garriga, pot suposar-se que aquests vents actuïn com a dispersants de les emissions contaminants evitant que afectin localment la qualitat de l'aire.

» **Alta capacitat del medi atmosfèric per absorbir nous focus contaminants**

La capacitat de l'atmosfera és la concentració addicional d'un contaminant que pot assimilar el medi ambient sense arribar a superar els límits d'immissió legals. Per tant, és un paràmetre que indica quines àrees del territori ofereixen condicions més favorables per a l'establiment de nous focus emissors en funció de la seva capacitat dispersiva i de les emissions ja existents. La informació de capacitat es recull en els mapes de vulnerabilitat i capacitat del territori (MVCT) documents que cal utilitzar com a informació de referència en la redacció del planejament municipal. La capacitat pot ser alta, moderada, baixa o restringida. Segons la Direcció General de Qualitat Ambiental, la capacitat atmosfèrica de la Garriga és alta per al CO a tot el municipi, alta per al NO<sub>x</sub> a tot el municipi llevat de l'extrem sud del polígon Congost on és restringida, alta per a les PST a tot el municipi llevat del nucli urbà on és moderada, i alta per al SO<sub>2</sub> a tot el municipi llevat del nucli urbà i de l'extrem sud del municipi on també és moderada.

» **No es disposa d'estudis independents que valorin l'afectació atmosfèrica de la futura planta de cogeneració**

El projecte de planta de cogeneració amb biomassa d'origen forestal ha mobilitzat una part de la població que es manifesta contrària a la instal·lació. Aquest projecte ha estat aprovat per l'Oficina de Gestió Ambiental Unificada. No es disposa de dades independents que quantifiquin les emissions atmosfèriques de la futura planta i modelin la dispersió d'aquests contaminants al llarg de l'any en relació als veïnats propers, incloent els que pertanyen a d'altres municipis.

» **Actualment, hi ha 8 establiments industrials potencialment contaminants de l'atmosfera**

El Catàleg d'Activitats Potencialment Contaminadores de l'Atmosfera (CAPCA) agrupa les activitats industrials en tres grans grups (A, B i C), en funció de la perillositat i la afectació potencials al medi ambient que puguin provocar les seves emissions a l'atmosfera. Així, les activitats incloses en el grup A del CAPCA tindran associat un risc Molt Alt (MA) o Alt (A) d'afectació al medi ambient i/o a la salut i a la seguretat de les persones. Les incloses en el grup B un risc Mig (M) i les que apareixen dins del grup C del CAPCA, se'ls adjudica un risc Baix (B) o Molt Baix (MB) d'afectació. La Direcció General de Qualitat Ambiental (DGQA) del Departament de Medi Ambient i Habitatge és l'administració de qui depèn el CAPCA. Segons dades facilitades per la DGQA a la Garriga hi ha 9 establiments industrials inclosos en el CAPCA (un d'ells, Acabados del Vallès, SA ha cessat l'activitat recentment). 2 d'aquestes indústries s'inclouen al grup A (Curtidos Dulcet SA, Curtigala SL), 2 al B (Phillips Lightings Ibérica SA, Promotora Mediterrànea-2 SA) i les 4 restants al C (SATI, Llumac Mobles SA, Barnizados y Lacados Almenara SCP, Mobles Boix SL).



## » Es desconeixen els valors de contaminació atmosfèrica

En el municipi no hi ha cap estació de mesuratge automàtic de la contaminació atmosfèrica de la Xarxa de vigilància i previsió de la qualitat de l'aire a Catalunya (XVPOA) del Departament de Medi Ambient i Habitatge. Per tant, no es disposa de dades precises d'immissions atmosfèriques al municipi.

## » Es disposa d'instruments normatius locals per combatre la contaminació acústica

Els serveis tècnics municipals ja disposen d'una proposta de mapa de capacitat acústica, encara pendent d'aprovació. Aquest document defineix els nivells d'immissió per a cada zona del municipi. Els sectors del territori que precisen una protecció alta contra el soroll (zona de sensibilitat acústica alta, A) representen el 72% del municipi. La zona que admet una percepció mitjana de soroll (zona de sensibilitat moderada, B) ocupa l'11% de la Garriga. La zona que admet una elevada percepció del soroll (zona de sensibilitat baixa, C) correspon al 16% del terme. Per últim, els sectors afectats per les infraestructures (zona de soroll) comprenen el 2% del municipi.

La Garriga té aprovada dues ordenances relacionades amb la contaminació acústica. La primera és l'*Ordenança de control de la contaminació acústica*, que entre altres continguts fixa els valors màxims d'immissió sonora i l'aïllament acústic mínim per activitat (l'ordenança és més restrictiva per als valors màxims d'immissió a l'exterior que la Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica). L'altra ordenança és l'*Ordenança reguladora dels sorolls dels vehicles a motor* que estableix els valors màxims de les emissions acústiques segons el tipus de vehicle. Aquesta darrera normativa s'utilitza en els controls d'emissions acústiques que realitza la policia local a motocicletes i ciclomotors.

## » El soroll es percep com el principal problema ambiental que pateix la Garriga

A l'enquesta realitzada per conèixer la percepció dels problemes ambientals que pateix la Garriga, el 66% de les persones consultades van considerar la contaminació acústica un problema del municipi que es considerà, a més, el més greu dels que pateix la Garriga (el 2006 van entrar al registre 10 queixes veïnals per sorolls procedents de fonts diverses). La Ctra. Nova – c/ Calàbria i la Ctra. de l'Ametlla són els vials urbans que registren immissions acústiques més altes. La C-17 té una afectació més localitzada, que se centraria bàsicament al barri de can Noguera, on els habitatges d'alguns edificis plurifamiliars es troben al mateix nivell que la carretera.

Alguns dels problemes acústics són originats per la proximitat entre diferents usos en algunes zones del municipi (especialment entre l'ús residencial i l'industrial). Aquesta mateixa problemàtica pot reproduir-se en el futur a la zona de Can Terrés, quan es consolidi la nova zona industrial.

**»» L'execució de l'estudi de mobilitat fet pel RACC reduirà la contaminació acústica al nucli urbà**

La Garriga disposa d'un complet estudi de mobilitat realitzat pel RACC l'any 2005 per encàrrec de l'Ajuntament. Les propostes que recull aquest estudi per pacificar el trànsit urbà i millorar-ne la seguretat viària (limitació del doble sentit als eixos bàsics, construcció de noves rotondes, prioritització de vials per als vianants, instal·lació de paviment sonoreductor) comporten també i com a efecte associat una reducció en les emissions de soroll provocades pel trànsit. Bona part de les actuacions recollides en aquest estudi encara no s'han executat.

---

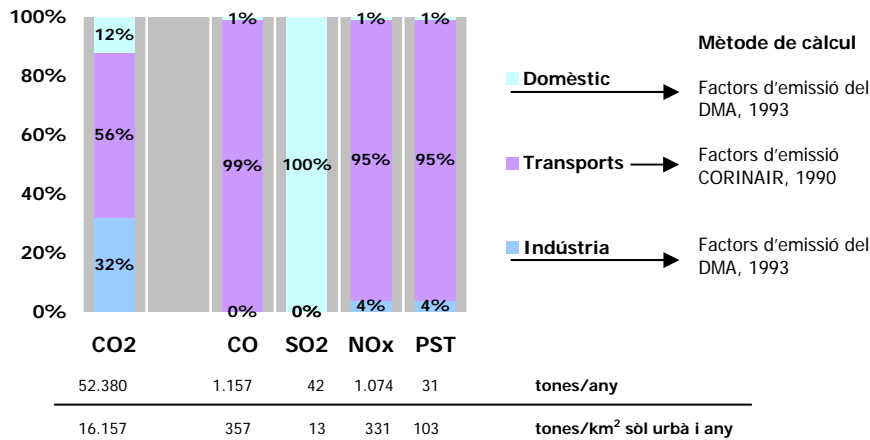
**»» Adequació progressiva de l'enllumenat viari**

L'Ajuntament de la Garriga ha anat substituint progressivament els fanals de l'enllumenat viari per fanals que compleixin la Llei 6/2001, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn. Encara no s'ha arribat, però, a la substitució total dels fanals no normatius.

---

## Emissions

### Emissió de contaminants atmosfèrics

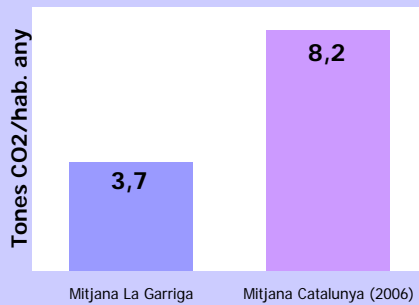


#### Mètode de càlcul

- Domèstic → Factors d'emissió del DMA, 1993
- Transports → Factors d'emissió CORINAIR, 1990
- Indústria → Factors d'emissió del DMA, 1993

### Contribució a l'efecte hivernacle

Font mitjana Catalunya: DMAH



### Control de focus emissors

**Indústria**  
 Nre. activitats pot. contaminadores de l'atmosfera: 9

Inspeccions: -  
 % focus sobre límits establerts: -

**Trànsit**

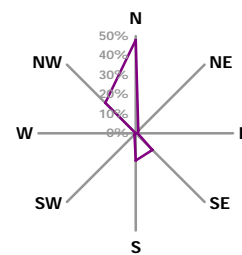
Control de vehicles: sí  
 % focus sobre límits establerts: s.d.

## Règim de vents

Observatori meteorològic al municipi: Sí

Direcció predominant del vent: Nord

Freqüència de calmes: -



## Immissions

Estacions de control de la contaminació atmosfèrica al municipi: 0

Tipus d'estacions: -

### Evolució nivells d'immissió

| SO <sub>2</sub> | PST | FN | CO | NO <sub>2</sub> | HC | O <sub>3</sub> |
|-----------------|-----|----|----|-----------------|----|----------------|
| -               | -   | -  | -  | -               | -  | -              |

Increment/decrement mitjà anual dels últims cinc anys (concentracions mitjanes anuals).

### Incidències normatives detectades en els nivells de contaminació

-

Si no s'especifica diferent totes les dades corresponen a 2005.

---

## » Punts forts: oportunitats i fortaleses

---

- » El règim de vents del municipi evita la immobilització de contaminants atmosfèrics al nucli urbà de la Garriga, fenomen freqüent a les planes on es produeixen episodis d'inversió tèrmica.
- » L'ús majoritari del gas natural als establiments industrials ha suposat una important millora en el balanç de les emissions atmosfèriques. Cal no oblidar, però, que el gas natural també és un combustible fòssil no renovable la combustió del qual augmenta l'escalfament global.
- » L'hegemonia del gas natural i l'electricitat com a fonts energètiques del sector domèstic comporta una baixa contribució d'aquest sector a les emissions atmosfèriques si bé l'electricitat, com a energia final que és, s'ha obtingut fora de la Garriga amb un cost ambiental que, almenys en part, la Garriga no internalitza.
- » El futur mapa de capacitat acústica, l'*Ordenança de control de la contaminació acústica* i l'*Ordenança reguladora dels sorolls dels vehicles a motor* són instruments municipals l'aplicació dels quals servirà per prevenir la contaminació acústica.
- » L'execució de les actuacions contemplades a l'estudi de mobilitat realitzat pel RACC suposaran una reducció de les emissions acústiques provocades pel trànsit.
- » L'aprofitament energètic de la biomassa forestal redueix les emissions netes de gasos d'efecte hivernacle quan la font d'extracció d'aquesta biomassa és propera i quan es gestiona de forma sostenible.

---

## » Punts febles: debilitats i amenaces

---

- » La manca d'una estació de mesura de la contaminació atmosfèrica comporta el desconeixement dels valors d'immissions.
- » La principal font emissora de CO<sub>2</sub> és una via supramunicipal, la C-17.
- » Tot i la important coberta forestal de la Garriga, aquesta és insuficient per compensar les més de 52.000 tones de CO<sub>2</sub> alliberades anualment en el municipi.
- » A la Garriga hi ha 8 indústries potencialment contaminadores de l'atmosfera, 2 de les quals tenen associat un risc molt alt.
- » El desenvolupament dels sectors de creixement recollits al Pla General reduirà els embornals naturals de la Garriga als gasos d'efecte hivernacle i, en el cas del sector B-5 Can Violí, augmentarà la possibilitat de nous creixements urbans a costa de sòl agroforestal.
- » No es disposa d'estudis independents que avaluin l'afectació sobre el medi atmosfèric de la futura planta de cogeneració amb biomassa forestal.
- » No s'efectua un control d'ofici de les immissions electromagnètiques. En aquest sentit les línies d'AT tenen traçats allunyats de les zones habitades. No s'ha aconseguit encara la compartició de les antenes de telefonia mòbil.
- » El soroll es percep com el principal problema ambiental que pateix la Garriga.