

MI

MERITXELL INARAJA ARQUITECTA, S.L.P

Meritxell Inaraja Genís, arquitecta

1 / 2

PROJECTE D'EXECUCIÓ

ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR

DEL CONJUNT MONUMENTAL DE *LA DOMA* A LA GARRIGA

Febrer de 2020

A. MEMÒRIA

0. DADES GENERALS	
0.1 AGENTS DEL PROJECTE	
0.2 CONSIDERACIONS PRÈVIES.....	
0.3 EMPLAÇAMENT.....	
0.4 GRAU DE PROTECCIÓ.....	
0.5 BREU NOTÍCIA HISTÒRICA.....	
0.6 ÀMBIT D'INTERVENCIÓ.....	
1. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL	
1.1 AVALUACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL DEL CONJUNT MONUMENTAL	
1.1.1 ACCESSOS	
1.1.2 CONJUNT MONUMENTAL I ESPAIS EXTERIORS	
1.1.3 CEMENTIRI	
1.2 DESCRIPCIÓ DE L'ÀMBIT D'INTERVENCIÓ	
2. NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT	
3. PROPOSTA D'ACTUACIONS	
3.1 JUSTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	
3.2 RESUM D'ACTUACIONS	
3.3 DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS.....	
3.3.1 Millora de l'accés peatonal des del centre de La Garriga.....	
3.3.2 Urbanització de l'esplanada inferior com a nova plaça central de trobada.....	
3.3.2.a Zona d'esplandada de sauló (banda est).....	
3.3.2.b Zona de grades i escala (banda central).....	
3.3.3 Reurbanització de l'esplanada d'accés al cementiri.....	
3.3.4 Urbanització de l'esplanada superior com a aparcaments.....	
3.3.5 Nova instal.lació elèctrica i d'enllumenat a tot el conjunt.....	
4. QUADRE DE SUPERFÍCIES	
5. TERMINI D'EXECUCIÓ	

B. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

LLISTAT DE PLÀNOLS	
PLÀNOLS DE SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	
PLÀNOLS D'ESTAT ACTUAL	
PLÀNOLS DE PROPOSTA	

C. PLECS DE CONDICIONS

D. PRESSUPOST

D.1 AMIDAMENTS
D.2 JUSTIFICACIÓ DE PREUS
D.3 QUADRE DE PREUS 1
D.4 QUADRE DE PREUS 2
D.5 PRESSUPOST
D.6 RESUM DE PRESSUPOST
D.7 ÚLTIM FULL DE PRESSUPOST

E. ANNEXOS

E.1 REPORTATGE FOTOGRÀFIC	
E.2 ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.....	

A. MEMÒRIA

0. DADES GENERALS

0.1 AGENTS DEL PROJECTE

PROMOTOR: **AJUNTAMENT DE LA GARRIGA**
Adreça: Plaça de l'Església, 2
08530 La Garriga (Barcelona)
Telèfon: 93 860 50 50
Fax: 93 871 82 81
E-mail: **oac@ajlagarriga.cat**
Web: **www.lagarriga.cat**

REDACTORA: **MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP**
NIF: B-67164707
Adreça: C. Sant Sadurní, 3 – 2n
08500 Vic (BARCELONA)
Tel i Fax. 93 889 04 72
M. 670 31 65 67
E-mail: **meritxellinaraja@coac.net**
Web: **www.meritxellinaraja.com**

Meritxell Inaraja i Genís, arquitecta
Nº col·legiat: 25.956-1

0.2 CONSIDERACIONS PRÈVIES

L'Ajuntament de La Garriga va sol·licitar recurs tècnic a la Diputació de Barcelona, dins del Catàleg de Serveis 2016, per a la redacció del Pla Director per a la Rehabilitació del conjunt monumental de La Doma. El 17 de desembre de 2015 es va aprovar, en el marc del Protocol general del Pla "Xarxa de Govern Locals 2016-2019", aquest catàleg i es va concretar l'aprovació i adjudicació del contracte del **Pla Director per a la Rehabilitació del conjunt monumental de la Doma** a l'arquitecta Meritxell Inaraja i Genís, amb data 24 d'octubre de 2016.

La versió definitiva del Pla Director va ser amb data març de 2018. Aquest Pla Director definia les directrius per a les futures intervencions a l'entorn del conjunt monumental.

0.3 EMPLAÇAMENT

El conjunt monumental de la Doma es troba situat a la cara de ponent de l'antiga carretera de Barcelona a Ribes de Freser, actualment autovia de l'Ametlla del Vallès que va de Barcelona a Vic (C-17, Km. 19) a l'alçada del municipi de La Garriga, al qual pertany.

La Garriga és un municipi de la comarca del Vallès Oriental situat a una alçada de 252 m. i amb una població de 15.912 habitants (2016, Institut Nacional d'Estadística).

La Doma es troba a la vessant de llevant de la muntanya de Puiggraciós i està situat a una alçada aproximada de 260 m. La seva situació respon a l'eix del camí del Congost, des de Can Palau a Rosanes, a partir del qual es va articular el terme parroquial de Sant Esteve.

El conjunt monumental inclou varis elements: l'església de Sant Esteve de la Doma, el cementiri vell i les edificacions de la Domeria i les seves feixes.



Ortofotomapa (Font: Institut Cartogràfic de Catalunya, ICGC)



Plànol d'emplaçament

0.4 PROTECCIÓ

El conjunt monumental de La Doma està protegit i existeixen les següents proteccions:

Denominació
ESGLÉSIA DE LA DOMA (Conjunt i Dovella central, Domeria i Escales)
CEMENTIRI DE LA DOMA (Panteó de Maria Esturgó)

LA DOMA (Padró rústica polígon 8 parcel·la 25)

Nivell de protecció
BCIL (Bé Cultural d'Interès Local)
BCIL (Bé Cultural d'Interès Local)
E (Element de protecció)
CAT 1 (Jaciments)

0.5 BREU NOTÍCIA HISTÒRICA

Amb el nom de la Doma es coneix el conjunt que inclou l'antiga església parroquial (la nova es va consagrar el 1737), els edificis de la domeria i el cementiri vell. El nom del conjunt deriva etimològicament del llatí hebdomada, que significa setmana, que feia referència als torns setmanals que realitzaven els diversos clergues que servien l'església de Sant Esteve de la Doma i les seves sufragànies.

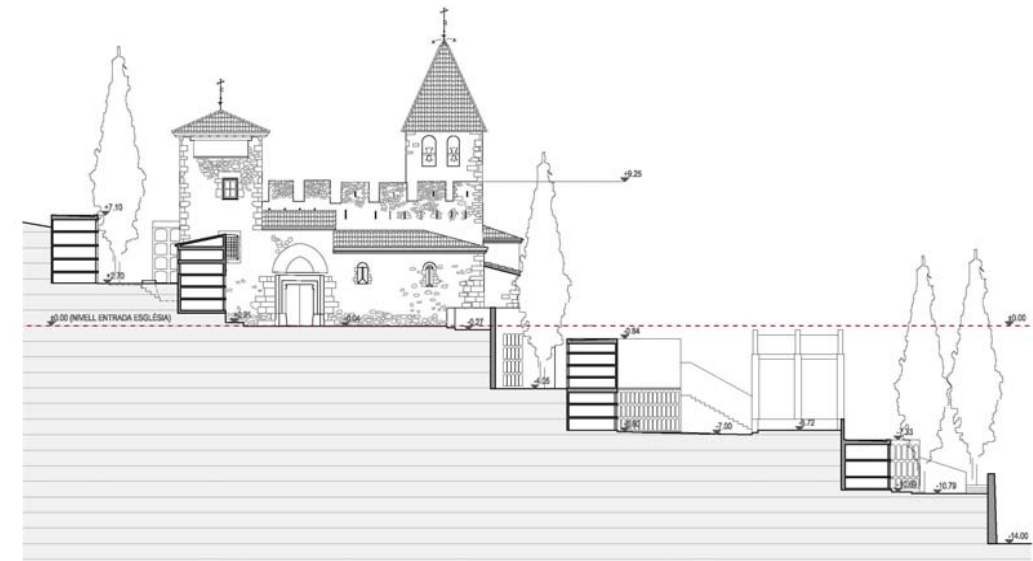
La primera notícia de l'església es troba en el testament del comte Miró de Barcelona, de l'any 966, en què s'esmenta el temple. Probablement, però, la consagració com a església parroquial de la Doma havia tingut lloc abans, durant el primer terç del segle X.



La Doma a principis del segle XX. IAAH-Arxiu Mas



L'entorn de l'església de la Doma sempre ha realitzat la funció de cementiri, únic a La Garriga fins a la construcció del cementiri nou, ja al segle XXI. El cementiri va anar creixent adaptant-se a l'orografia marcada per les feixes del terreny i, actualment, ha agafat el protagonisme del conjunt.

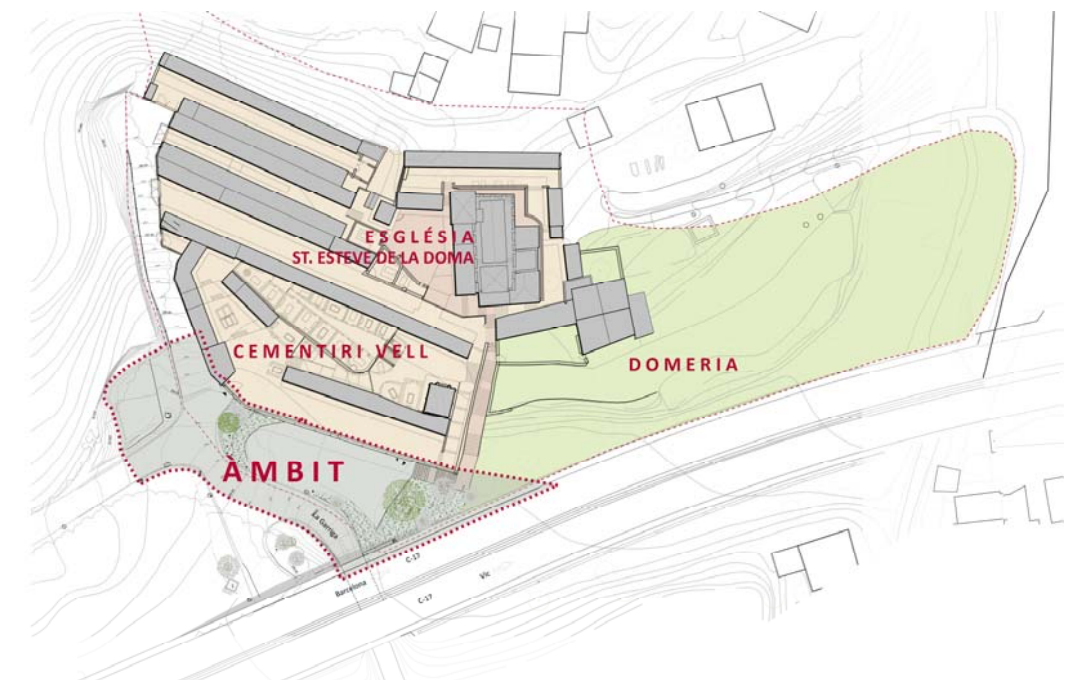


Hi ha interessants obres arquitectòniques i escultòriques i hi són enterrats personatges tan notables com l'arquitecte Manuel J. Raspall o l'historiador i notari Josep Maurí, benefactor de la Doma i artífex de la seva rehabilitació, entre els anys 1957 i 1959.

Al llarg dels segles, s'han produït varies intervencions al conjunt monumental, essent la última la restauració de les cobertes de l'església l'any 2015.

0.6 ÀMBIT D'INTERVENCIÓ

L'àmbit d'intervenció es centra en l'exterior del recinte de la Doma, a la zona de l'accés al cementiri vell. (VEURE PLÀNOL)



1. DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT ACTUAL

1.1 AVALUACIÓ DE L'ESTAT ACTUAL DEL CONJUNT MONUMENTAL

A continuació es detallen els aspectes de l'estat actual en accessos i en general del conjunt de la Doma i el cementiri i les seves deficiències que es detectaven al Pla Director:

1.1.1 ACCESSOS

Per accedir al conjunt monumental de la Doma des del centre de La Garriga s'ha de passar per sobre el riu Congost mitjançant un pont per a la circulació rodada o el pont de ferro, inaugurat el 1921 i actualment reservat per a vianants, continuar per l'avinguda de Sant Esteve uns 350 m i girar cap a l'esquerra pel camí que passa per sota la carretera c-17 fins a arribar a la Doma.

Les principals problemàtiques d'aquests accessos són les següents:

- Aparcament reduït i poc condicionat: Existeix un aparcament municipal proper, just després del pont sobre el riu, però molt reduït.
- Poca indicació i vinculació de l'accés cap a la Doma, així com poca facilitat d'accés des del nucli.
- Pas sota la carretera c-17 molt estret i sense condicions de seguretat per als vianants.
- Àmbits asfaltats i poc definits en l'entorn exterior immediat del cementiri, així com manca de definició d'aparcaments.
- Accés posterior de servei no senyalitzat.



1.1.2 CONJUNT MONUMENTAL I ESPAIS EXTERIORS

El conjunt monumental de la Doma està format per l'església, la domeria i el cementiri, així com tots els espais exteriors que els envolten. Aquests espais exteriors són el resultat dels espais residuals generats per la mínima urbanització dels accessos al cementiri, prioritzant l'accés de vehicles.

Les principals problemàtiques detectades són:

- Indefinició dels usos i disponibilitats dels espais lliures exteriors.
- Recorregut d'accés poc definit: Des de la part més baixa i central del conjunt s'accedeix a l'església per l'escala medieval, però el recorregut queda poc definit i molt proper al trànsit ràpid de la c-17.
- Poca percepció de la importància del conjunt: Des dels punts d'accés no es té constància ni percepció de la importància del conjunt monumental perquè s'ha prioritzat l'accés de vehicles i s'ha descuidat la urbanització de l'accés.



1.1.3 CEMENTIRI

La zona del cementiri està formada per diferents blocs de nínxols col·locats, primerament, al voltant del perímetre de l'església, i, posteriorment, seguint la topografia en feixes al sector sud de l'església. L'accés principal es situa al límit sud del conjunt i es realitza a través d'una portalada construïda cap al 1904 i atribuïda a Manuel J. Raspall. Al costat de l'entrada hi ha l'antiga sala d'autòpsies, avui sense ús.

A l'esquerra de la portalada hi ha un carrer asfaltat que permet l'accés als diferents blocs de nínxols situats a diferents nivells. Hi ha una porta d'entrada per a cada un d'aquests nivells que permeten tancar el recinte, per tant, hi ha tres portes d'accés. A més, hi ha un petit grup de blocs a mitja pujada que també tenen una porta per accedir-hi.

Aquest carrer està asfaltat i acaba en un cul-de-sac on els vehicles hi aparquen de manera desordenada. Des d'aquest carrer el cotxe funerari pot accedir als blocs de nínxols.

Les principals problemàtiques i patologies del cementiri són:

- Fort impacte visual del cementiri sobre la resta del conjunt: L'impacte visual del cementiri és important i en detriment de les parts històriques i patrimonials del conjunt monumental.
- Els nínxols s'imposen sobre les construccions històriques de tombes i panteons.
- Mal estat de l'espai lliure entre blocs, manca de desaigües i de manteniment del paviment.
- Problemes d'impermeabilització de les cobertes dels blocs de nínxols: Resolució matussera i desigual de l'evacuació de l'aigua en gàrgoles improvisades, que dona al conjunt un aspecte deplorable.
- Fort impacte visual de les cobertes dels nínxols des de la plaça central i dels punts alts del recorregut.

- Diversitat de materials en làpides i elements construïts de nínxols, així com en paviments i parterres, testers dels nínxols, murs, baranes, etc.
- Manca de manteniment i de criteri de les superfícies verticals arrebossades posteriors i laterals dels blocs dels nínxols.



(veure apartat B. REPORTATGE FOTOGRÀFIC)

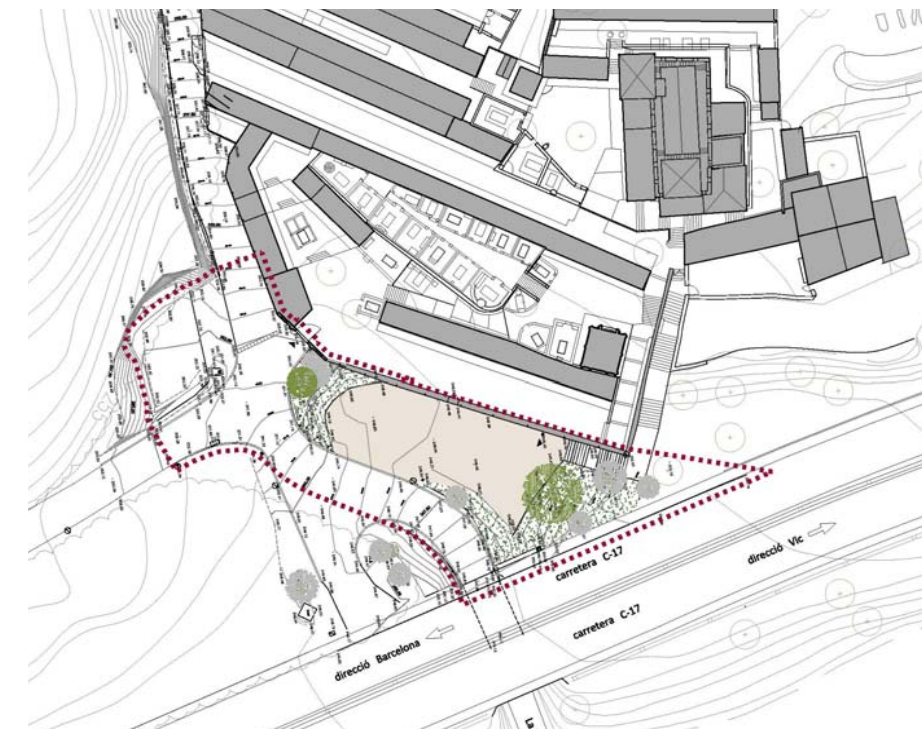
1.2 DESCRIPCIÓ DE L'ÀMBIT D'INTERVENCIÓ

El present projecte es situa a la zona d'accés al Conjunt Monumental de la Doma, a l'extrem sud-est del monument.

Des d'aquest punt, s'accedeix al recinte del cementiri per la portalada principal del cementiri situada a migdia, realitzada per Manuel J. Raspall cap al 1904.

L'àmbit d'intervenció té una superfície aproximada de 1.277,47 m². Comprèn diferents elements que es descriuen a continuació:

- La carretera que comunica el nucli de la Garriga amb el conjunt de la Doma i el nou cementiri municipal. L'àmbit que avarca és des del túnel que travessa la C-17 fins a la corba de davant de la l'entrada principal del conjunt, amb pendent elevat. És una carretera asfaltada, d'uns 5 metres d'amplada i sense vorera pel pas de vianants.
- La zona d'accés al recinte del cementiri davant la portalada principal del cementiri situada a migdia, realitzada per Manuel J. Raspall cap al 1904. Aquesta zona està asfaltada. A la dreta de la portalada, existeixen tres arbres de grans dimensions, un dels quals és un xiprer.
- La gran esplanada situada al llarg del mur perimetral del cementiri, de sorra, des d'on s'accedeix a l'escala d'època medieval que porta a l'església. Es troba a un nivell inferior de l'entrada principal del cementiri (a més de 3 metres per sota) i s'hi accedeix des de la carretera. Als dos extrems curts hi ha uns talussos realitzats amb murs de pedra i terreny natural, amb arbrat i vegetació (cal destacar un pi de grans dimensions). En moltes ocasions s'hi aparquen cotxes.
- Una esplanada superior, rodejada d'una gran talús natural, i semiurbanitzada amb formigó i canalitzacions per recollir les aigües pluvials. És una zona on hi aparquen cotxes.
- El camí asfaltat en pendent ascendent, seguint el mur perimetral del cementiri en direcció oest, des d'on s'accedeix als diferents grups de nínxols del cementiri, col·locats a diferents nivells.



2. NORMATIVA D'OBLIGAT COMPLIMENT

Referent al Codi Tècnic, les solucions adoptades en aquesta memòria tècnica tenen com a objectiu que les intervencions dotin al parc de les prestacions adequades per garantir els requisits bàsics de qualitat que estableix la Llei 38/99 d'Ordenació de l'Edificació.

En compliment de l'article 1 del Decret 462/71 del Ministerio de la Vivienda "Normas sobre redacción de proyectos y dirección de obras de edificación" i també en compliment de l'apartat 1.3 de l'annex del Codi Tècnic de l'Edificació, es fa constar que en les intervencions de millora s'han observat les normes sobre la construcció vigents, i que aquestes estan relacionades a l'apartat de Normativa Aplicable d'aquesta memòria.

Per a la realització del Projecte s'han tingut en compte les següents normatives i recomanacions, que seran les que el Contractista, sense caràcter limitant, haurà de complir, a més de les que la Direcció d'Obra estimi oportú i no figurin a la llista desenvolupada a continuació :

GENERAL

- Decret 241/1994 sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91 (DOGC núm. 1954 de 30/09/1994, correccions DOGC núm. 2005 de 30/01/1995)
- Llei 20/1991 de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)
- Decret 135/1995 de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques –BAU-) (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)
- Pla de mobilitat urbana PMU 2023-2018
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Ordenança Reguladora del Soroll i les Vibracions a Gavà.

CONTROL DE QUALITAT EN GENERAL

- Us del registre de materials de l'ITEC en relació amb el programa de control de qualitat de l'edificació. Ordre de 26 de juny de 1996, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DOGC núm. 2226,05/07/1996)
- Control de qualitat de l'edificació. Decret 375/1988, d'1 de desembre, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DOGC núm. 1086, 28/12/1988) (C.E. - DOGC núm. 1111, 24/02/1989)
 - Desplegament del Decret. Ordre de 25 de gener de 1989 (DOGC núm. 1111, 24/02/1989)
 - Desplegament del Decret. Ordre de 13 de setembre de 1989 (DOGC núm. 1205, 11/10/1989)
 - Desplegament del Decret. Ordre de 16 d'abril de 1992 (DOGC núm. 1610, 22/06/1992)

- Control de qualitat dels materials i unitats d'obra. Decret 77/1984, de 4 de març, de la Presidència de la Generalitat (DOGC núm. 428, 25/04/1984)
 - plec d'assaig tipus per a obra civil i per a edificacions. Ordre de 21 de març de 1984 (DOGC núm. 493,12/12/1984)

MAQUINÀRIA D'OBRA

- Emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre. Real Decreto 212/2002 de 22 de febrero, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 52, 01/03/2002)
 - Modificación. Real Decreto 524/2006, de 28 de abril, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 106, 04/05/2006)
- Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención, referente a "grúas móviles autopropulsadas usadas". Real Decreto 837/2003, de 27 de junio de 2003, del Ministerio de Ciencia y Tecnología (BOE núm. 170, 17/07/2003)
- Disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 89-392-CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas.
- Disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 84-528-CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico. Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 121, 20/05/1988)
- Reglamento de aparatos elevadores para obras. Orden de 23 de mayo de 1977, del Ministerio de Industria (BOE núm. 141, 14/06/1977) (C.E. - BOE núm. 170, 18/07/1977)
 - Modificación artículo 65. Orden de 7 de marzo de 1981 (BOE núm. 63, 14/03/1981)

DIRECCIÓ D'OBRES

- Código Técnico de la Edificación. Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006) Regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència en els edificis.
- Certificado final de dirección de obras. Orden de 28 de enero de 1972, del Ministerio de la Vivienda (BOE núm. 35, 10/02/1972) Normas sobre el libro de órdenes y asistencias en obras de edificación.

RESIDUS D'ENDERROCS I DE CONSTRUCCIÓ

- Decret 89/2010, de 29-06-2010, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la cual se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.
- Corrección de errores de la Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y lista europea de residuos.

- Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.
- Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto.
- Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderroc i altres residus de la construcció.

SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL DE LA CONSTRUCCIÓ

- Veure Estudi de Seguretat i salut en el projecte executiu.

TRAÇAT

- Norma 3.1-IC Trazado

SENYALITZACIÓ

- Norma 8.1-IC "Señalización vertical"
- Norma 8.2-IC "Marcas viales"

ESTRUCTURES

- "Instrucción relativa a las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera", aprovada per Orden Ministerial de 28 de febrer de 1972 (BOE del 18 d'abril). Derogada per ORDEN 12/2/1998.
- RD 2543/1994 , Norma sismoresistente .
- Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).
- DB SE-AE Accions en l'Edificació. Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- Norma de Construcción Sismorresistente: Parte General y Edificación (NCSE-02). Real Decreto 997, de 27 de septiembre, del Ministerio de Fomento, (BOE núm. 244, 11/10/2002)
- RB-90 "Pliego de prescripciones técnicas generales para la recepción de bloques de hormigón en las obras de construcción".
- RL-88 "Pliego de condiciones para la recepción de los ladrillos cerámicos en las obras de construcción".

AGLOMERATS ASFÀLTICS

- "Mezclas bituminosas porosas", publicat l'any 1987.
- "Secciones de firmes y capas estructurales de firmes. Orden Circular 10/2002.
- "Nota informativa sobre capas drenantes en firmes", publicada el 4 d'abril de 1991.
- Orden circular 322/97, de 24 de febrer, sobre "Ligantes bituminosos de reología modificada y mezclas bituminosas discontinuas en caliente para capas de pequeño espesor".

- Orden circular 21/2007 de 11 de julio, sobre ligantes con NFV.

FORMIGONS I MORTERS

- Procedimientos para la aplicación de la norma UNE-EN 197-2:2000 a los cementos no sujetos al mercado CE y a los centros de distribución de cualquier tipo de cemento. Real Decreto 605 de 19 de mayo de 2006, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, (BOE núm. 135,07/06/2006)
- DB SE-AE Accions en l'Edificació. Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- DB SE-C Fonaments Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- DB SE-F Fàbrica Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- SE 1: Resistència i estabilitat. Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- SE 2: Aptitud al servei. Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- SI 6: Resistència estructural a l'incendi. Real Decreto 314, de 17 de març de 2006, del Ministerio de Vivienda (BOE núm. 74, 28/03/2006)
- Resolución de 26 de abril de 2005, de la Secretaría General Técnica, (BOE núm. 118, 26/04/2005) Se aprueba la Instrucción para la recepción de cementos (RC-03).
- Real Decreto 1797 de 26 de diciembre de 2003, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 14, 16/01/2004)

GALVANITZATS

- Real Decreto 2531/1985, de 18 de diciembre, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 3, 03/01/1986)
 - Modificación del anexo. Orden de 13 de enero de 1999, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 24, 28/01/1999)
- Real Decreto 2704/1985, de 27 de diciembre, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 56, 06/03/1986)

PAVIMENTS, MOVIMENTS DE TERRES I OBRA EN GENERAL

- PG-4/88 "Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras". Orden de 2 de julio de 1976, del Ministerio de Obras Públicas, por la que se confiere efecto legal a la publicación del Pliego de prescripciones técnicas generales para las obras de carreteras PG-3, editado por el Ministerio de Obras Públicas (BOE núms. 162, 02/07/1976 y BOE núm. 175, 07/07/1976)

- Modificación; pasa a denominarse PG-4. Orden de 21 de enero de 1988, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (BOE núms. 29 y 51, 03 y 29/02/1988)
- Modificación de los artículos 210 a 214. Orden de 8 de mayo de 1989 (BOE núm. 118, 18/05/1989)
- Modificación del artículo 104. Orden de 28 de septiembre de 1989 (BOE núm. 242, 09/10/1989)
- Se actualizan determinados artículos del Pliego en lo relativo a conglomerantes hidráulicos y ligantes hidrocarbonados. Orden de 27 de diciembre de 1999, del Ministerio de Fomento (BOE núm. 19, 22/01/2000)
- Se actualizan determinados artículos del Pliego en lo relativo a señalización, balizamiento y sistemas de contención de vehículos. Orden de 28 de diciembre de 1999, del Ministerio de Fomento (BOE núm. 24, 28/01/2000)

GENÈRIC D'INSTAL·LACIONS URBANES

- Ordenança d'obres i d'instal·lacions de serveis en el domini públic municipal de La Garriga.
- Especificacions Tècniques de les companyies subministradores dels diferents serveis.
- Normes UNE de materials, sistemes o mètodes de col·locació i càlcul.
- Comparativa del Codi d'accessibilitat de Catalunya amb l'Ordre VIV/561/2010.
- Instrucció relativa als Elements Urbans de la ciutat de Gavà.

ENLLUMENAT PÚBLIC

- Real Decreto 1890/2008, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior i sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07
- Decret 82/2005, de 3 de maig, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad i no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados

XARXA PÚBLICA D'ABASTAMENT D'AIGUA

- Ordre 28/07/1974, s'aprova el "Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de abastecimiento de agua (BOE núm. 236 i 237 de 2/10/1974 i 3/10/1974 respectivament)
- Reglament general del servei metropolità d'abastament domiciliari d'aigua a l'àmbit metropolità

PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS

- Decret 241/1994 sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la BE-CPI/91mDOGC núm. 1954 de 30/09/1994, correccions DOGC núm. 2005 de 30/01/1995)
- Real Decret 2177/1996 pel que s'aprova la Norma Bàsica de l'Edificació "NBE-CPI/96: Condiciones de Protección contra Incendios en los edificios" (BOE núm. 261 de 29/10/1996. Apèndix 2 art. 2.4)
- Real Decret 1942/1993 pel que s'aprova el "Reglamento de Instalaciones de Protección contra incendios" (BOE núm. 298 de 14/12/1993)
- Ordenança municipal de condicions de Protecció contra incendis (OM/CPI 08)

XARXES ELÈCTRIQUES

- Reglamento de líneas aéreas de alta tensión. Decreto 3151/1968, de 28 de noviembre, del Ministerio de Industria (BOE núm. 311, 27/12/1968) (C.E. - BOE núm. 58, 08/03/1969)

CLAVEGUERAM

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones.
- Orden de 15 de septiembre de 1986, del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo (BOE núm. 228, 23/09/1986)

PLANTACIONS

- Plec de prescripcions tècniques de l'Ajuntament de La Garriga

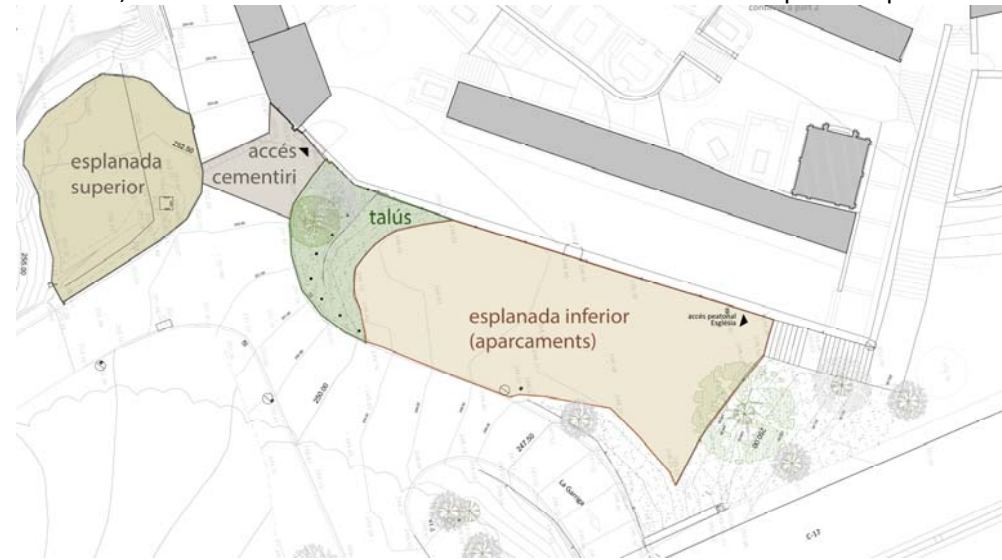
XARXES DE REG

- Plec de prescripcions tècniques de l'Ajuntament de la Garriga.

3. PROPOSTA D'ACTUACIONS

3.1 JUSTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

Després de la problemàtica detectada tant en els accessos com als espais exteriors del Conjunt Monumental de La Doma, es considera necessària la intervenció immediata en aquests espais.



plànol estat actual (zones)

El present projecte pretén, doncs: millorar l'entorn exterior del cementiri, millorar els accessos tant peatonals com rodats al recinte, senyalitzar zones d'aparcament i formalitzar la nova plaça inferior com a punt d'accés i trobada.

3.2 RESUM D'ACTUACIONS

Després de l'avaluació del **Pla Director per la Rehabilitació del Conjunt Monumental de la Doma a la Garriga** l'Ajuntament de la Garriga ha prioritzat, a gran trets, les següent intervencions per zones i que comprèn el present projecte:



plànol proposta (zones)

Millora de l'accés peatonal des del centre de la Garriga

Millora per a l'accessibilitat dels vianants al túnel sota la C-17

L'accés des del nucli urbà de La Garriga al conjunt de la Doma es realitza per sota el túnel de vianants sota la carretera C-17 tant per a vehicles com per a vianants.

Actualment la calçada és asfaltada i els vianants comparteixen amb els vehicles el mateix camí sense cap tipus de senyalització. La necessitat és prioritzar la seguretat del vianant mitjançant diferenciar el paviment del vianant respecte el del vehicle i delimitar amb barreres visibles el pas segur del vianant dins el túnel.

Urbanització de l'esplanada inferior com a nova plaça central de trobada

Per tal de dignificar l'accés al conjunt i de l'entorn immediat que ja definia el Pla Director, és necessari transformar l'actual esplanada inferior amb ús d'aparcament en una plaça, un punt de trobada, on s'iniciïn les visites al conjunt monumental i des d'on es pugui percebre l'accés original a la Doma i al cementiri.

Zona d'Esplanada de sauló (banda est)

D'una banda s'intervindrà en la zona d'esplanada inferior. També s'instal·larà mobiliari urbà (algun banc) i es plantarà arbrat per a significar la plaça, de manera que actuï com a espai central del conjunt i sigui de còmode utilització pels visitants.

Zona de grades i escala (banda central)

De l'altra banda, s'intervindrà en la zona del talús existent que absorbeix el desnivell entre l'esplanada inferior i l'accés al cementiri creant una zona de grades com a zona de descans i d'espectadors a la gran esplanada inferior per a possible ús com a escenari.

Reurbanització de l'esplanada d'accés al cementiri

Per tal de formalitzar i subratllar l'accés al cementiri, es reurbanitzarà la zona ja que actualment tan sols es troba asfaltada i qualsevol vehicle pot arribar fins a la portalada principal.

Urbanització de l'esplanada superior com a aparcaments

Formalització d'aparcaments a l'esplanada superior, actualment sense urbanitzar.

Intervenció en Instal·lació Elèctrica i d'Enllumenat

No s'intervindrà; es manté el fanal existent en l'esplanada inferior.

3.3 DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

3.3.1 Millora de l'accés peatonal des del centre de La Garriga

Millora per a l'accessibilitat dels vianants al túnel sota la C-17

Per tal de millorar l'accés peatonal fins al conjunt monumental de la Doma i millorar la seguretat dels vianants, l'actual calçada asfaltada que discorre per sota el túnel sota la carretera C-17 es veurà reduïda per tal de formalitzar una vorera per als vianants.



L'amplada aproximada de la calçada sota el túnel és d'uns 4,75 m. Es formarà una vorera d'aproximadament 1,00 m d'amplada, reduint-se l'amplada per a vehicles a uns 3,75 m. afavorint la minoració de la velocitat en aquest punt i per tant incrementant-se la seguretat per als peatons. La vorera seguirà paral·lela al mur existent de pedra que delimita el talús existent fins a la plaça. Des d'aquest punt la vorera tindrà una amplada de 1,70 m aprox. fins arribar al nivell de la zona d'accés principal.

La vorera mantindrà l'alçada de la vorada existent, de 15 cm d'alçada respecte la carretera asfaltada. Es conservarà part de la vorada existent (a la zona de la plaça) i es col·locarà nova vorada a la resta. Es col·locarà rigola en contacte amb l'asfalt i l'acabat final de la vorera serà de pedra sorrenca a l'àmbit de la plaça d'accés al cementiri, segons directrius de la Direcció Facultativa seguint el cromatisme de la zona (probablement pedra d'El Figaró), i de formigó en massa arremolinat a la resta de trajecte, amb unes peces de formigó amb un acabat diferent, que es van repetint a l'

La vorera pujarà fins al nivell de l'accés al cementiri, previ desmuntatge de les baranes de fusta existents en aquesta zona amb més pendent.

3.3.2 Urbanització de l'esplanada inferior com a nova plaça central de trobada

L'actual plaça inferior sota el mur de tancament del cementiri actualment no està urbanitzada i serveix d'aparcament per als visitants del cementiri. Té una forma allargada i es veu delimitada a nord pel mur de tancament del cementiri, a sud per el carrer d'accés que connecta amb el centre del municipi, a est

per l'escala d'accés a l'església i a oest per un talús natural que salva el desnivell de la plaça amb l'accés al cementiri.

Per tal d'esdevenir un punt de trobada on s'iniciïn les visites a La Doma, s'urbanitzarà en tres grans zones diferenciades:

3.3.2.a. Zona d'Esplanada de sauló (banda est)

La gran esplanada de la plaça es compactarà i es col·locarà paviment de sauló compactat. Es col·locaran peces de formigó prefabricat per a la contenció del sauló cada 10,00m aprox.



A la banda on l'esplanada toca al mur del cementiri es formalitzarà un pas d'uns 3,00m d'amplada (mateixa amplada que l'escala d'accés a La Doma situada a llevant) amb travesses de formigó prefabricades col·locades cada 2,10m aprox. sobre base de formigó per tal de connectar l'esplanada inferior amb l'entrada al cementiri.

Seguint les línies marcades per les travesses de formigó es col·locaran bancs paral·lelepípedics construïts *in situ* amb mòduls de gabions i seients de formigó prefabricat, segons plànol.

No s'intervindrà a zona del talús existent a l'est, al costat de l'escala d'accés a La Doma i zona de contacte amb la carretera C-17.

Es plantarà nou arbrat adient i autòcton segons situació en els plànols i d'acord a la propietat i la Direcció Facultativa.

3.3.2.b. Zona de grades i escala (banda central)

A l'actual zona del talús, on es troben uns petits murs de contenció de pedra i la vegetació, es formalitzaran unes grades i escala segons nova geometria (veure plànols) suavitzant el desnivell existent entre la plaça i l'accés al cementiri (uns 3,70m).

Els petits murs de pedra existents en aquesta zona no es modificaran. Es crearà una graderia amb murs de gabions convertint-se en escala en la zona de contacte amb el mur del cementiri, que serà de la mateixa amplada que l'escala existent d'accés a La Doma i el pas amb travesses de formigó prefabricat descrit anteriorment. Aquesta escala serà amb llosa de formigó *in situ* i els dos replans tindran un acabat

amb peça de pedra, mentre que la resta de l'escala serà de formigó en massa; tindrà un passamà de tub rodó de Ø30mm de ferro per pintar que anirà fixat al mur de pedra del cementiri. L'acabat de la grada serà amb peces prefabricades de formigó que conformaran els seients, i sauló compactat entre la peça de formigó i la grada següent, tal i com s'indica en els detalls constructius.



A la zona de trobada d'aquesta plataforma amb la calçada asfaltada, es crearà un gran gual amb peces prefabricades de formigó per a l'accés de vehicles de servei al cementiri. Les peces cantoneres del gual seran amb forma triangular a 45°.

El camí asfaltat d'accés per vehicles al cementiri es troba en bon estat i no s'hi intervindrà. Tot i així, aquest accés actualment és obert i en forma de cul-de-sac.

Per evitar possibles accessos no desitjats en aquest punt i restringir-ne l'accés a tal sols vehicles autoritzats, el col·locarà una reixa i una recollida d'aigües oculta, i una gran porta de tancament de ferro per pintar. La reixa tindrà una llargada aprox. de 8,00m i farà de final de la zona pavimentada, mentre que la recollida d'aigües oculta es realitzarà en el canvi de pendent d'aquesta zona. Per tal de salvar el desnivell entre la zona pavimentada en pedra i les places d'aparcament accessibles es realitzarà un escocell amb xapa metàl·lica, mentre que per salvar el desnivell del camí asfaltat previ a la nova porta d'accés i la part posterior dels aparcaments, es realitzarà un talús vegetal amb enfiladisses.

3.3.3 Reurbanització de l'esplanada d'accés al cementiri

La zona existent davant la portalada del cementiri actualment es troba asfaltada. Es retirarà l'asfalt en aquest punt i es pavimentarà de nou, segons els nous pendents i la trobada amb la nova escala formalitzant-se un espai pavimentat.

El paviment d'acabat serà de pedra sorrenca escollida per la Direcció Facultativa i segons cromatisme de la zona.

Es mantindrà l'arbrat original en la mesura del possible, actualment són 3 grans xiprers. Degut a la ubicació de l'escala i a la necessitat de connexió arran de mur, s'estima que tan sols podrà conservar-se el xiprer situat més allunyat de la porta d'accés al cementiri. En aquest punt es formarà un gran escocell amb planxa metàl·lica perimetral segons geometria dels plànols.

3.3.4 Urbanització de l'esplanada superior com a aparcaments

-Zona d'aparcaments a esplanada superior

L'actual zona d'esplanada superior situada al peu de la muntanya és usada com a zona d'aparcament, de la mateixa manera que l'esplanada inferior, tot i que no es troba urbanitzada.



S'intervindrà doncs en aquesta zona, reomplint, anivellant i compactant la zona per a la formalització de tres places d'aparcament totes accessibles. Seran amb acabat de sauló i peça de formigó prefabricat a la part davantera. L'accés a l'esplanada de sauló serà amb un gran gual amb peces prefabricades de formigó, sota el qual es canalitzarà la recollida d'aigües de la peça de canal que voreja el camí asfaltat.

Es plantaran arbres a la zona situada al fons de les noves places d'aparcament, al peu de la muntanya. S'escolliran espècies adients i autòctones segons la propietat i la Direcció Facultativa.

3.3.5 Instal·lació Elèctrica i d'Enllumenat

Actualment, la xarxa elèctrica arriba a l'àmbit passant sota un pas inferior de la C-17 i en aeri, tot seguint el camí d'accés a diferents parcel·les i pel darrera del conjunt monumental. El comptador actual es troba a la planta baixa d'una edificació propera a l'església de la Doma.



Segons la companyia subministradora, Estabanell i Pahisa, la potència contractada en aquest moment és d'1,1KW.

Des del comptador, la instal·lació arriba fins al quadre general de maniobra, dins de l'edifici de l'església. S'ha determinat la necessitat de renovar tota la instal·lació elèctrica i reubicar el comptador a l'exterior de cap edificació, probablement en un armari adjacent al camí i a prop de la instal·lació actual.



Donada la magnitud de l'actuació a realitzar a nivell d'instal·lació elèctrica i les limitacions de l'abast de l'actuació en el seu conjunt, s'ha determinat que amb el projecte que ens ocupa es renovarà tota la instal·lació exterior de l'església així com la interior, quedant pendent les actuacions de companyia de la variant que permeti reubicar el comptador a un lloc més adient així com un quadre de control i maniobra general també exterior que permeti el govern de l'enllumenat exterior sense haver d'accedir a l'interior de l'església, per exemple, i la instal·lació fins a l'interior de l'església.

Així, es proposa ubicar un quadre general renovat a la mateixa ubicació que l'actual, dins de l'església, i amb la mateixa alimentació. Aquest quadre permetrà governar les diferents línies proposades a l'interior de l'església i, de manera provisional, també l'enllumenat exterior i de façana fins a que no es pugui executar el nou quadre general exterior.

La instal·lació a l'interior de l'església serà tot per superfície, per evitar fer regates ni encastos als murs històrics. S'intentarà dur el cablejat per les arestes i cantonades per minimitzar el seu impacte visual. La instal·lació serà la mínima necessària i funcional: emergència, força i enllumenat. L'enllumenat es proposa seguint l'estat actual: uns projectors generals per una banda i les làmpades antigues per l'altra.



Des del quadre de l'església sortirà el cablejat que alimentarà els projectors de façana de l'església, els llums penjats a les façanes principals de l'església, que es proposen de tipus clàssic ornamental. i els punts de llum de la nova urbanització i de l'entrada del cementiri, que es proposen baixos, de 4m d'alt i de caire més modern. Tots els punts de llum seran LED amb driver de programació autònoma.

Finalment, es proposa retirar tota la instal·lació elèctrica actual que quedi en desús.

Amb aquestes actuacions es pretén que, un cop es pugui executar la nova escomesa, es pugui procedir a la legalització de tota la instal·lació elèctrica.

4. QUADRE DE SUPERFÍCIES

QUADRE DE SUPERFÍCIES

TOTAL SUPERFÍCIE ÀMBIT	1.277,47 m²
-------------------------------	-------------------------------

SUPERFÍCIES CONSTRUÏDES PER ZONES

Zona Accés Cementiri	122,77 m ²
Zona Vorera Peatonal	50,58 m ²
Zona Plaça Inferior	270,74 m ²
Zona Grades i Escala	83,48 m ²
Zona Superior (aparcaments)	175,19 m ²
TOTAL SUPERFÍCIE INTERVENCIÓ	702,76 m²

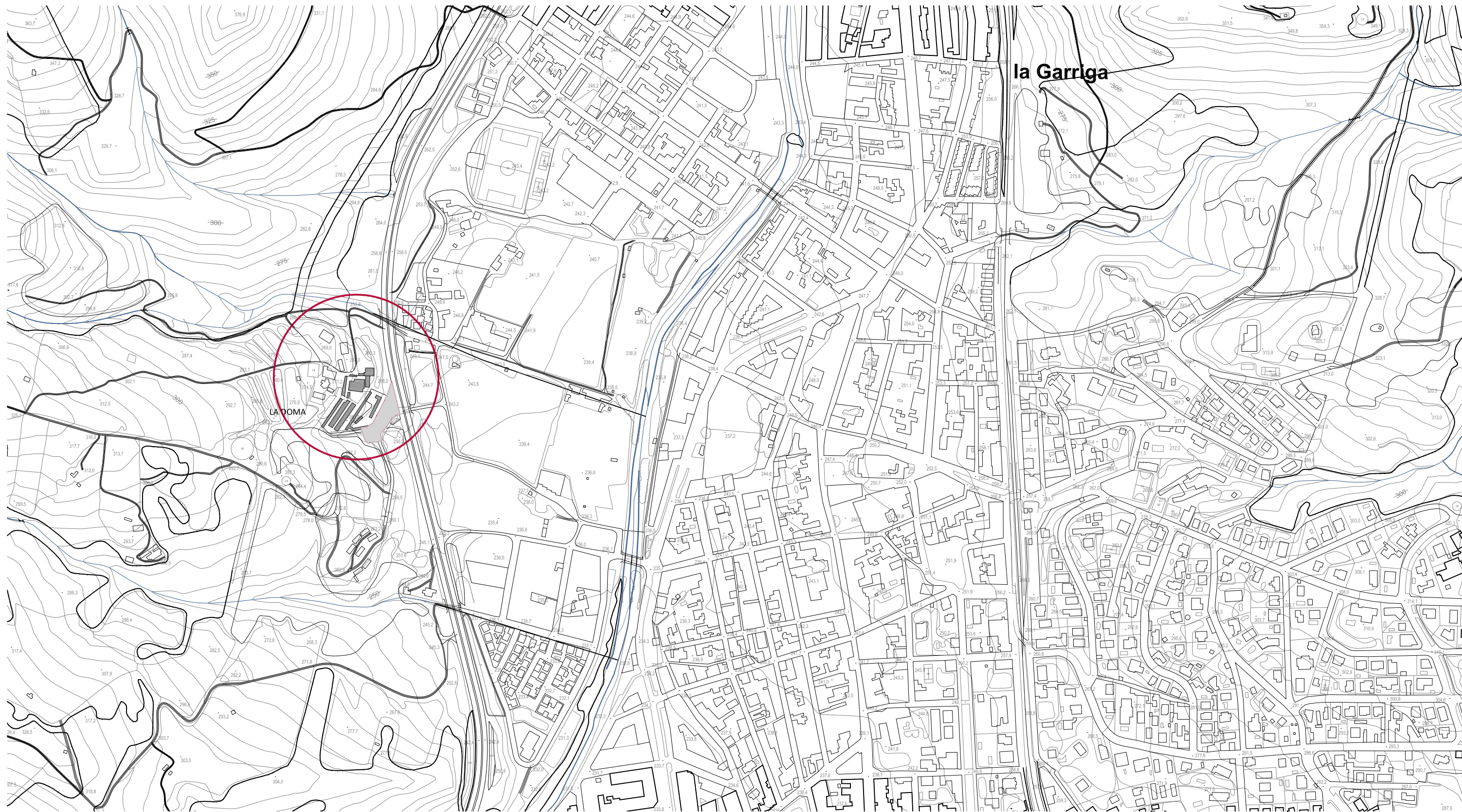
5. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució previst per la realització de les obres és de **4 (quatre) mesos**.

B. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

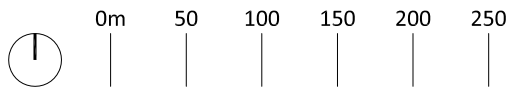
LLISTAT DE PLÀNOLS

EMPLAÇAMENT				PROPOSTA - DETALLS			
01	Situació	1/5000	A3	D01	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
02	Situació - Ortofotomapa	1/5000	A3	D02	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
03	Emplaçament	1/2500	A3	D03	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
				D04	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
				D05	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
				D06	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
				D07	Proposta. Detalls constructius	1/20	A3
TOPOGRÀFIC				ENDERROC / OBRA NOVA			
	Aixecament topogràfic			EON01	Enderroc / Obra nova. Planta general	1/200	A3
				EON02	Enderroc / Obra nova. Planta (part 1)	1/100	A3
				EON03	Enderroc / Obra nova. Planta (part 2)	1/100	A3
				EON04	Enderroc / Obra nova. Planta (part 3)	1/100	A3
ESTAT ACTUAL				INSTAL·LACIONS			
EA01	Estat Actual. Emplaçament	1/500	A3	I01	Instal·lacions / Clavegueram. Planta general	1/200	A3
EA02	Estat Actual. Planta General	1/200	A3	I02	Instal·lacions / Clavegueram. Planta detall	1/100	A3
EA03a	Estat Actual. Seccions Generals. Alçat-Secció Desenv. 1 (part 1)	1/200	A3	I03	Instal·lacions / Clavegueram. Detalls	1/5	A3
EA03b	Estat Actual. Seccions Generals. Alçat-Secció Desenv. 1 (part 2)	1/200	A3	I04	Instal·lacions / Electricitat. Planta general	1/300	A3
EA04	Estat Actual. Seccions Generals. Secció Longitudinal 2	1/200	A3	I05	Instal·lacions / Electricitat. Planta detall 01	1/200	A3
EA05	Estat Actual. Seccions Generals. Secció Transversal 1	1/200	A3	I06	Instal·lacions / Electricitat. Planta detall 02	1/200	A3
EA06a	Estat Actual. Seccions Generals. Secció Longitudinal 3 (part 1)	1/200	A3				
EA06b	Estat Actual. Seccions Generals. Secció Longitudinal 3 (part 2)	1/200	A3				
EA07	Estat Actual. Seccions Generals. Secció Transversal 2	1/200	A3				
PROPOSTA							
P01	Proposta. Emplaçament	1/500	A3				
P02	Proposta. Planta General	1/200	A3				
P03	Proposta. Seccions Generals	1/200	A3				
P04	Proposta. Seccions Generals	1/200	A3				
P05	Proposta. Seccions Generals	1/200	A3				
P06	Proposta. Planta (part 1)	1/100	A3				
P07	Proposta. Planta (part 2)	1/100	A3				
P08	Proposta. Planta (part 3)	1/100	A3				
P09	Proposta. Secció Longitudinal 1	1/100	A3				
P10	Proposta. Secció Longitudinal 2	1/100	A3				
P11	Proposta. Secció Longitudinal 3	1/100	A3				
P12	Proposta. Secció Transversal 1	1/100	A3				
P13	Proposta. Secció Transversal 2	1/100	A3				
P14	Proposta. Secció Transversal 3	1/100	A3				
P15	Proposta. Secció Transversal 4	1/100	A3				
P16	Proposta. Secció Transversal 5	1/100	A3				
P17	Proposta. Secció Transversal 6	1/100	A3				
P18	Proposta. Secció Transversal 7	1/100	A3				
P19	Proposta. Secció Transversal 8	1/100	A3				
P20	Proposta. Vegetació	1/200	A3				
P21	Proposta. Imatges						



La Garriga

LA DOMA



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

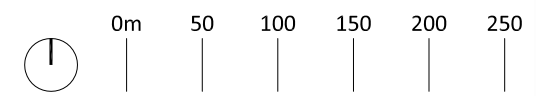
ref. 1606

CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

FEBRER DE 2020

01
E.1.5000 (A3) SITUACIÓ



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

ref. 1606

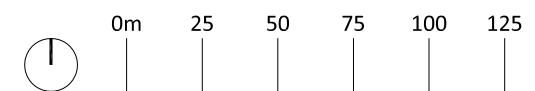
PROJECTE D'EXECUCIÓ
**ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA**

CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

FEBRER DE 2020

E.1.5000 (A3) SITUACIÓ - ORTOFOTOMAPA



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
 MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

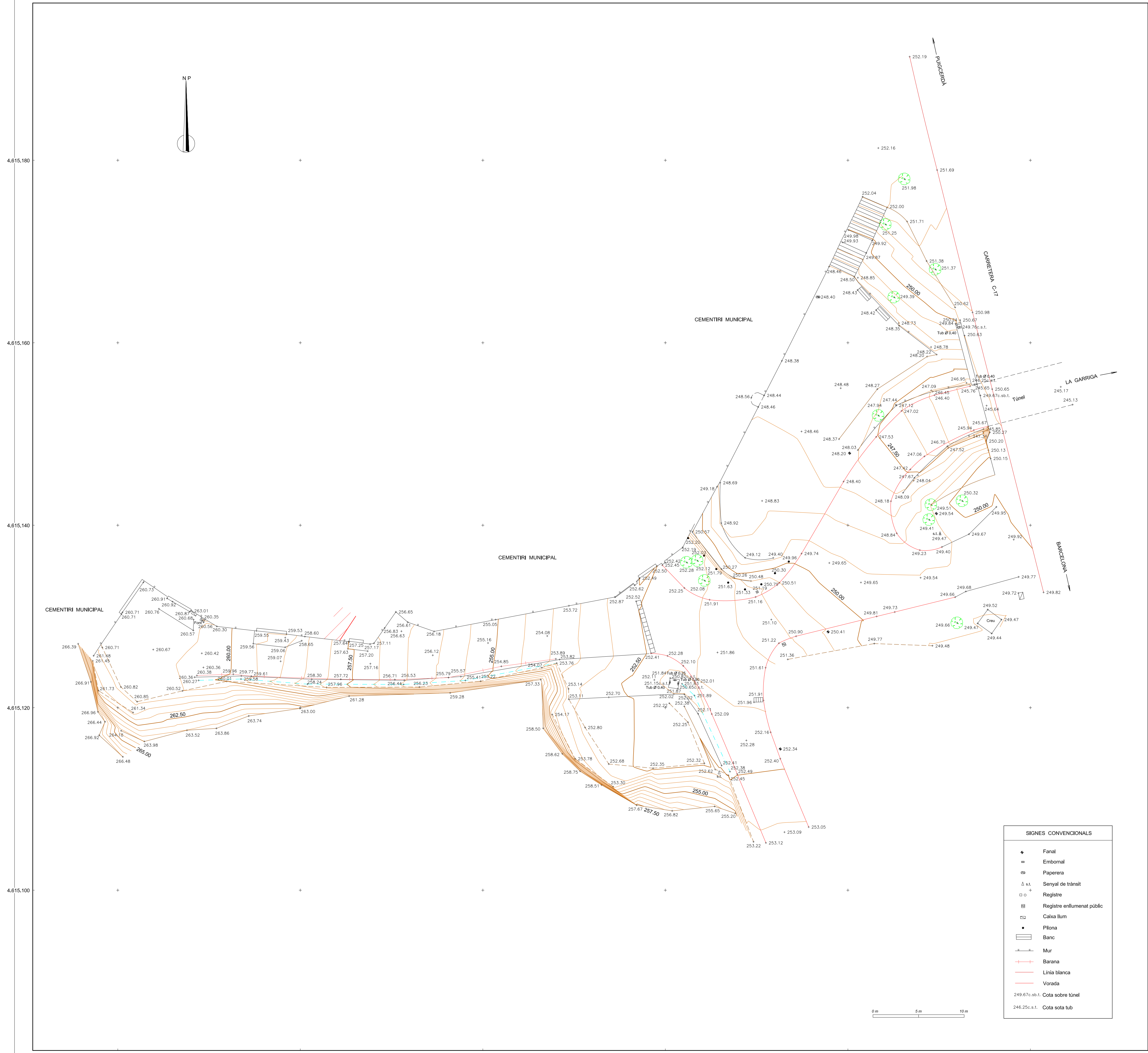
PROJECTE D'EXECUCIÓ
**ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
 DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA**

CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona) AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

FEBRER DE 2020

E.1.2500 (A3) EMPLAÇAMENT

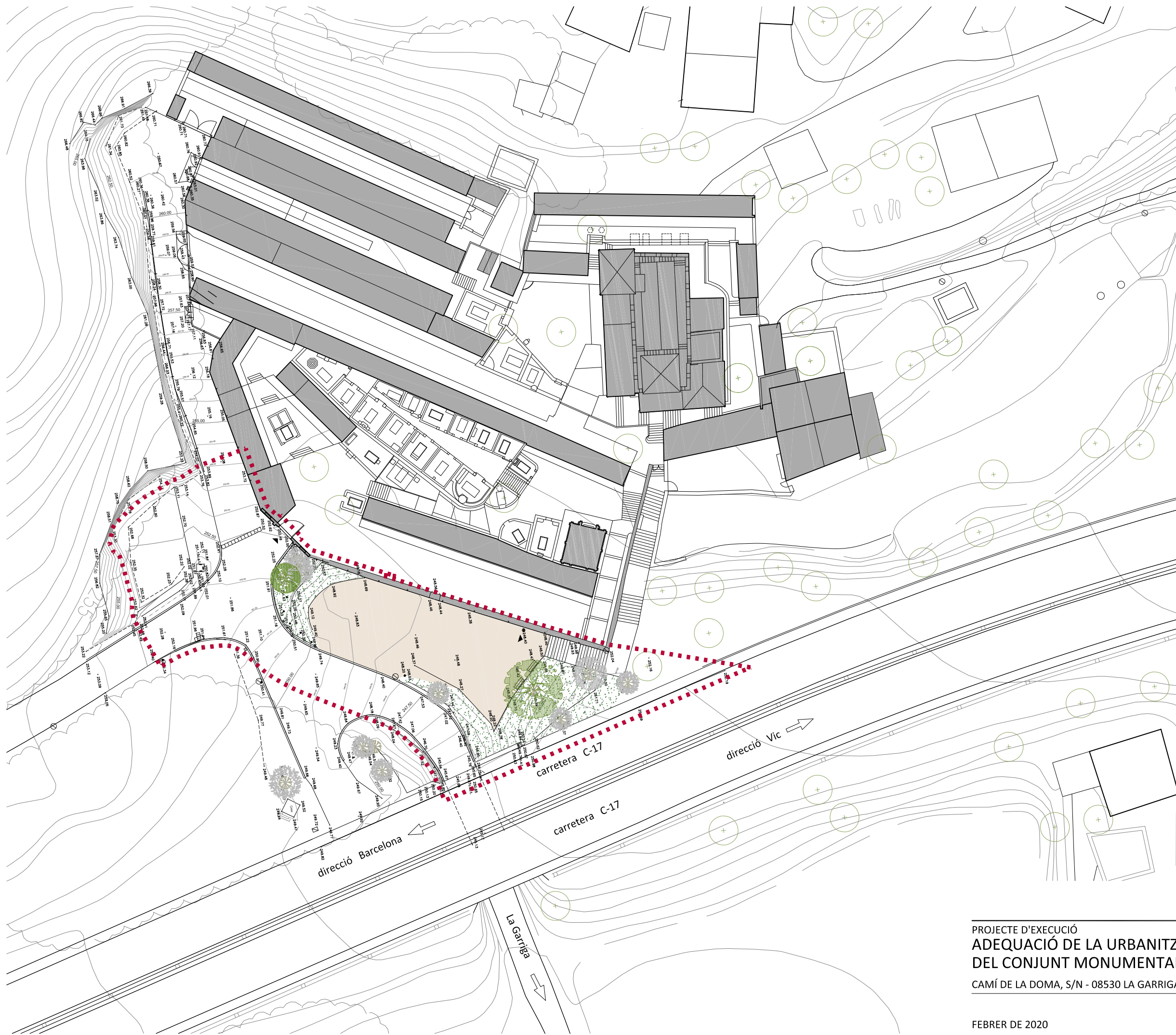
ref. 1606



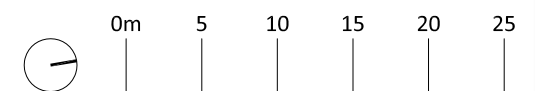
SIGNES CONVENCIONALS	
	Fanal
	Embornal
	Papenera
	Senyal de trànsit
	Registre
	Registre enllumenat públic
	Caixa llum
	Pilona
	Mur
	Barana
	Línia blanca
	Vorada
	249.67c.sb.t. Cota sobre túnel
	246.25c.s.t. Cota sota tub

PLÀNOL TOPOGRÀFIC DE L'ÀMBIT DE LA DOMA.		
TERME MUNICIPAL : LA GARRIGA.		
Coordenades U.T.M. - ETRS89 fus 31N.		FULL N°
Equidistància : 0,50 m.		
ESCALA: 1:200	DATA: 11 - 12 - 2019	COL·LEGIAT N° 7.207
COL·LEGI OFICIAL D'ENGINYERS TÈCNICS EN TOPOGRAFIA		L'ENGINYER TÈCNIC
DELEGACIÓ DE CATALUNYA	DATA DE VISAT	Signat: JORDI ANGLADA RIERA
INTERVENCIÓ	R: 27	
	Anul·lat al Anul·lat per	

PLÀNOLS ESTAT ACTUAL



 ÀMBIT INTERVENCIÓ



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
 MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
**ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
 DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA**

ref. 1606

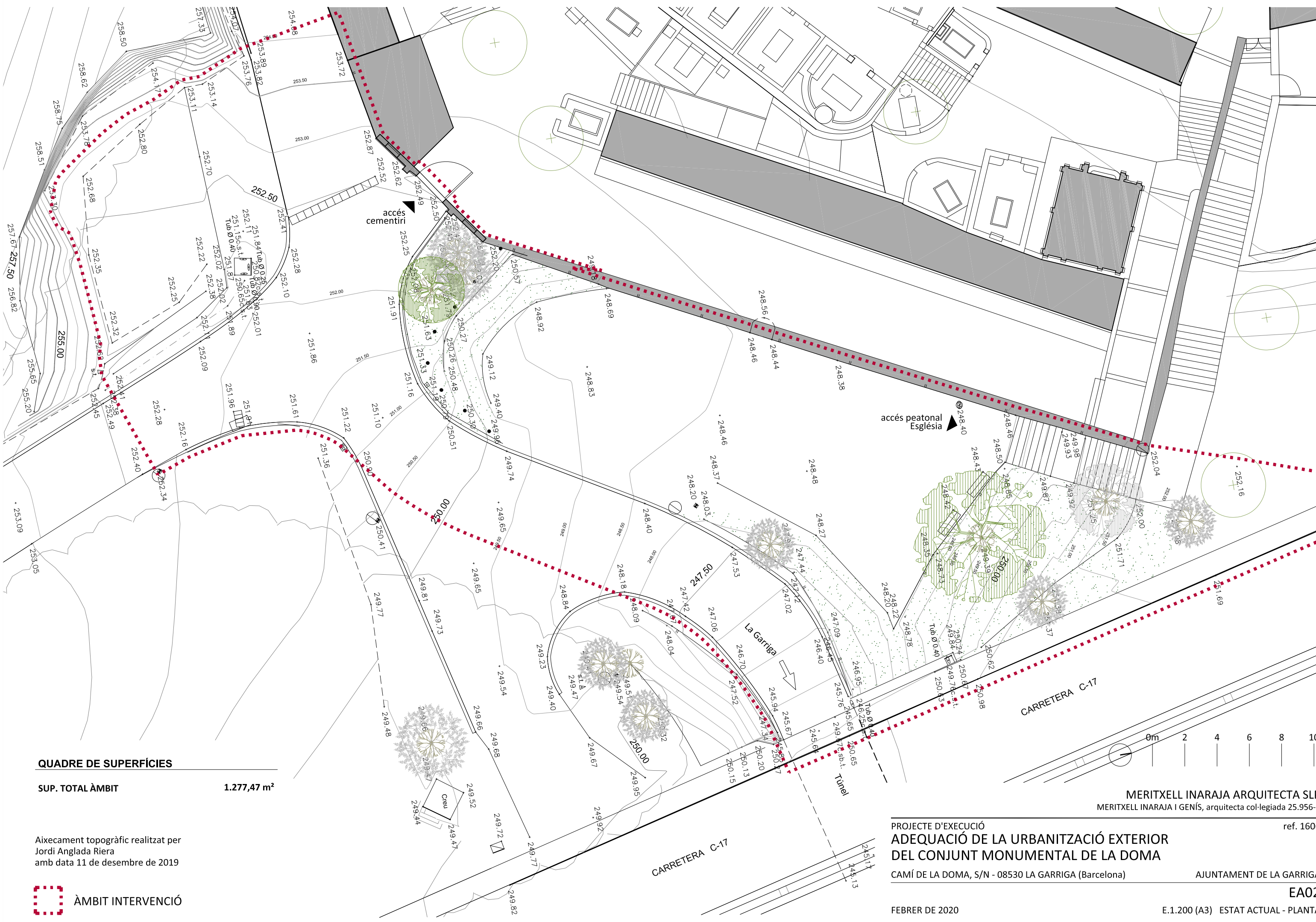
CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

EA01

FEBRER DE 2020

E.1.500 (A3) ESTAT ACTUAL - EMPLAÇAMENT



QUADRE DE SUPERFÍCIES

SUP. TOTAL ÀMBIT **1.277,47 m²**

Aixecament topogràfic realitzat per
Jordi Anglada Riera
amb data 11 de desembre de 2019

 ÀMBIT INTERVENCIÓ

MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

ref. 1606

PROJECTE D'EXECUCIÓ
**ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA**

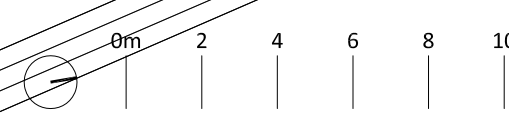
CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

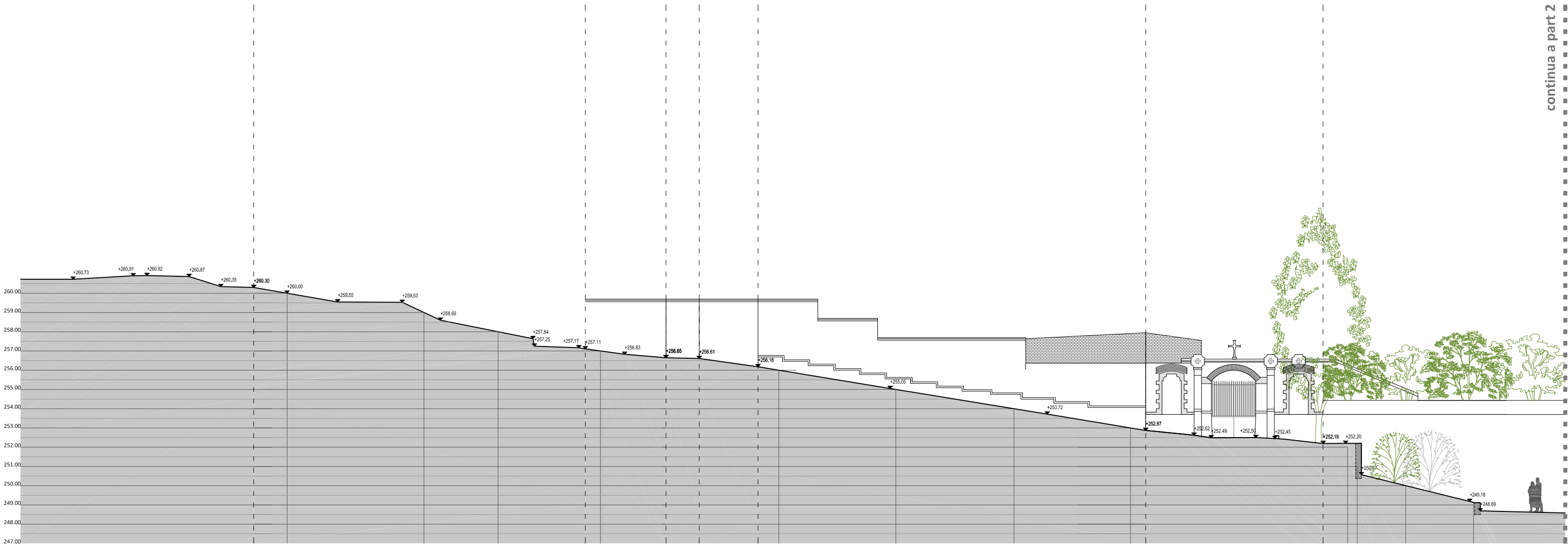
EA02

FEBRER DE 2020

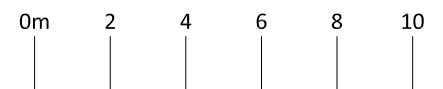
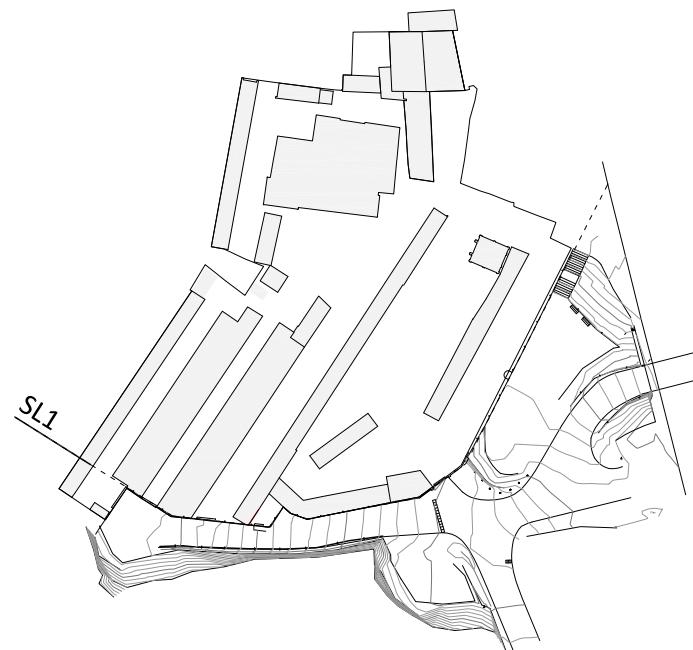
E.1.200 (A3) ESTAT ACTUAL - PLANTA



continua a part 2



ALÇAT-SECCIÓ DESENVOLUPADA PEL MUR (part 1)
E.1.200 (A3)



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

ref. 1606

CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

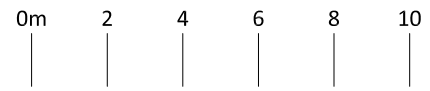
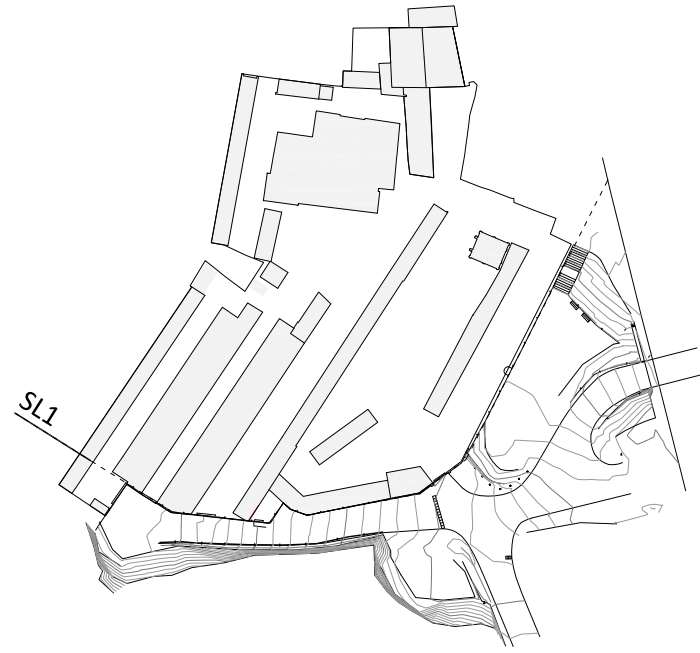
AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

EA03a

continua a part 1



ALÇAT-SECCIÓ DESENVOLUPADA PEL MUR (part 2)
E.1.200 (A3)



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

ref. 1606

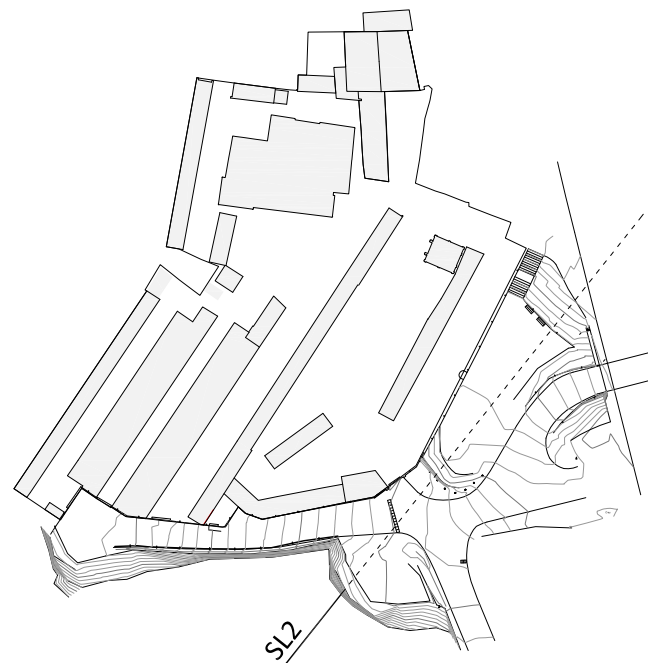
CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

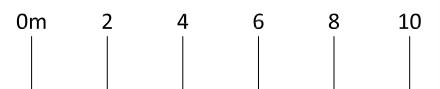
EA03b



SECCIÓ LONGITUDINAL 2
E.1.200 (A3)



ÀMBIT INTERVENCIÓ



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

ref. 1606

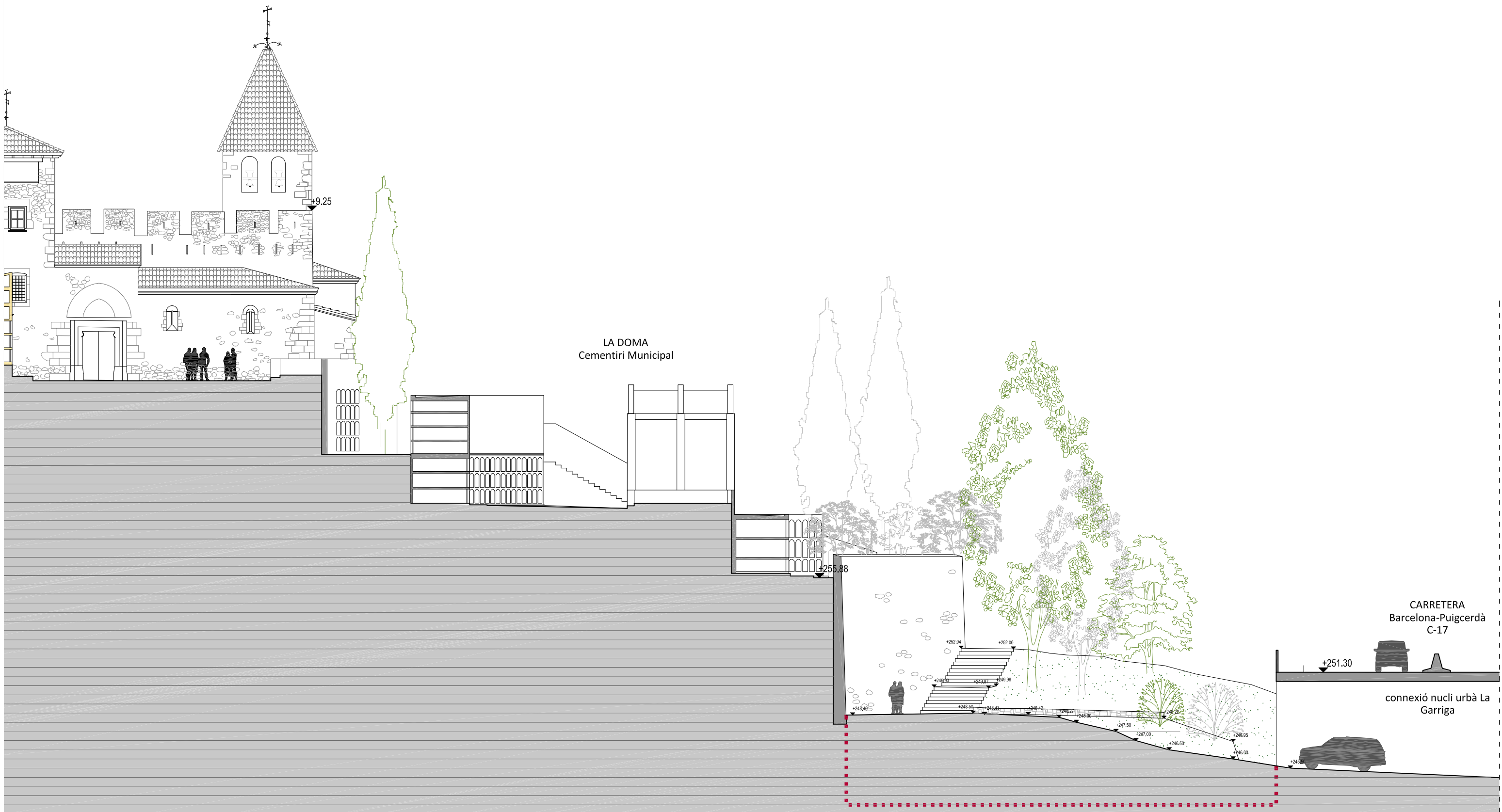
CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

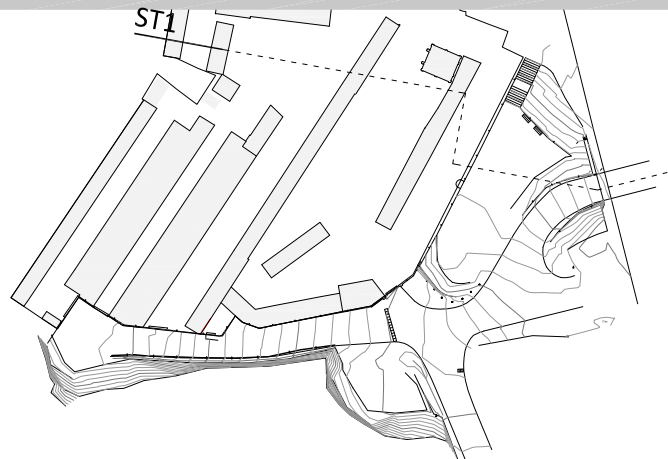
EA04

FEBRER DE 2020

E.1.200 (A3) ESTAT ACTUAL. SECCIONS GENERALS. Secció Longitudinal 2



SECCIÓ TRANSVERSAL 1
E.1.200 (A3)



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

ref. 1606

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

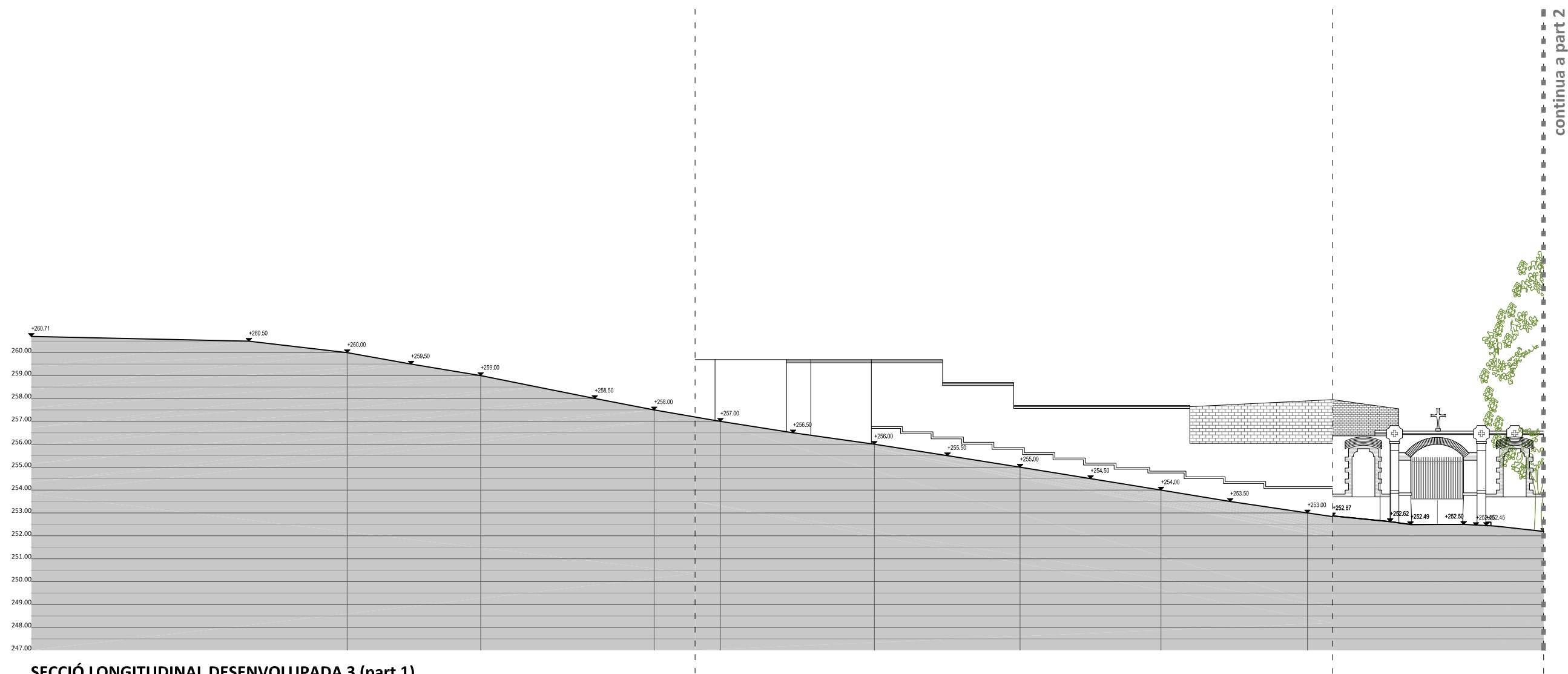
CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

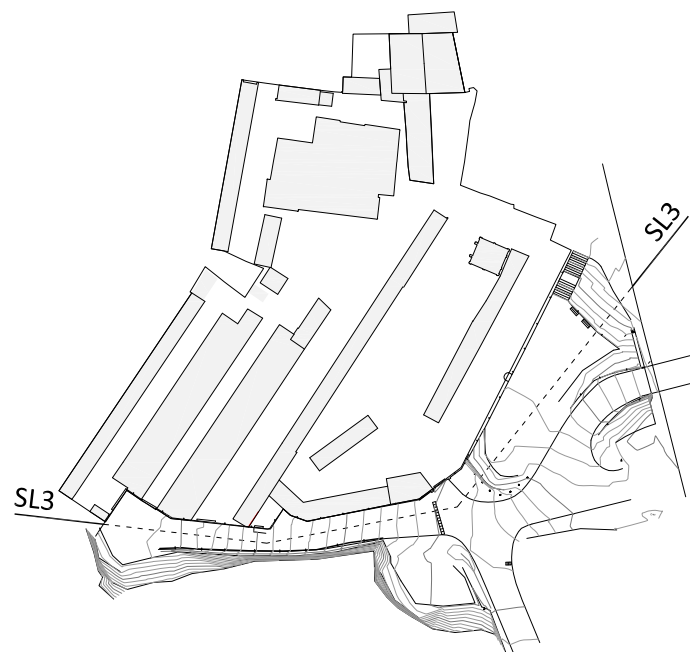
EA05

FEBRER DE 2020

E.1.200 (A3) ESTAT ACTUAL. SECCIONS GENERALS. Secció Transversal 1



SECCIÓ LONGITUDINAL DESENVOLUPADA 3 (part 1)
E.1.200 (A3)



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

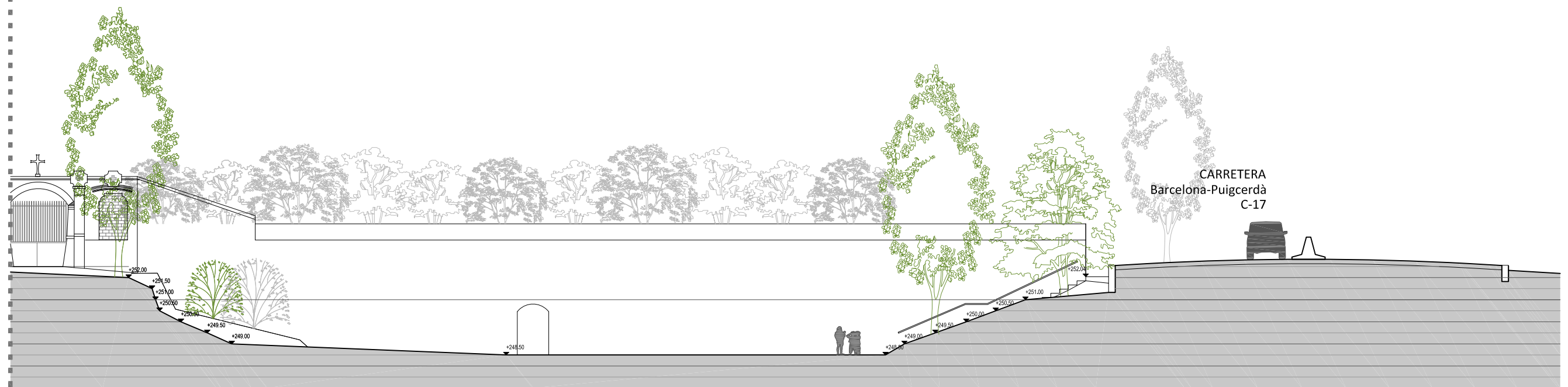
ref. 1606

CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

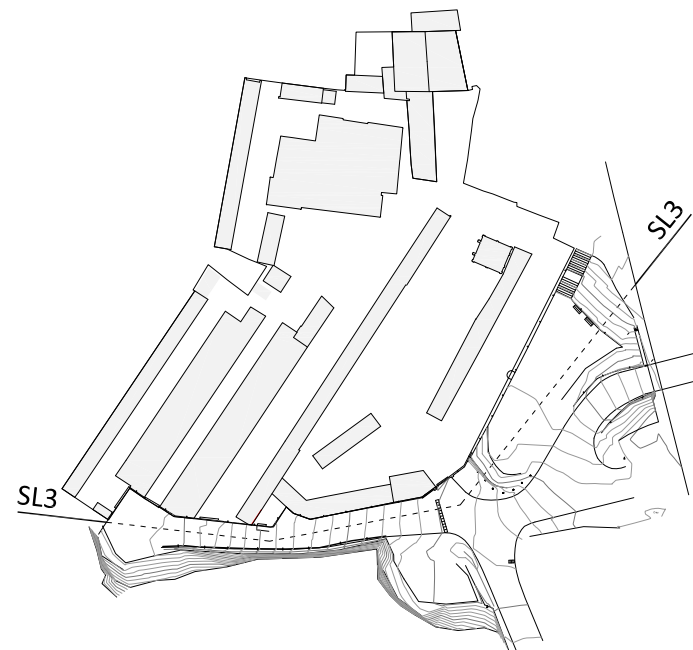
AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

EA06a

continua a part 1



SECCIÓ LONGITUDINAL DESENVOLUPADA 3 (part 1)
E.1.200 (A3)



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA

ref. 1606

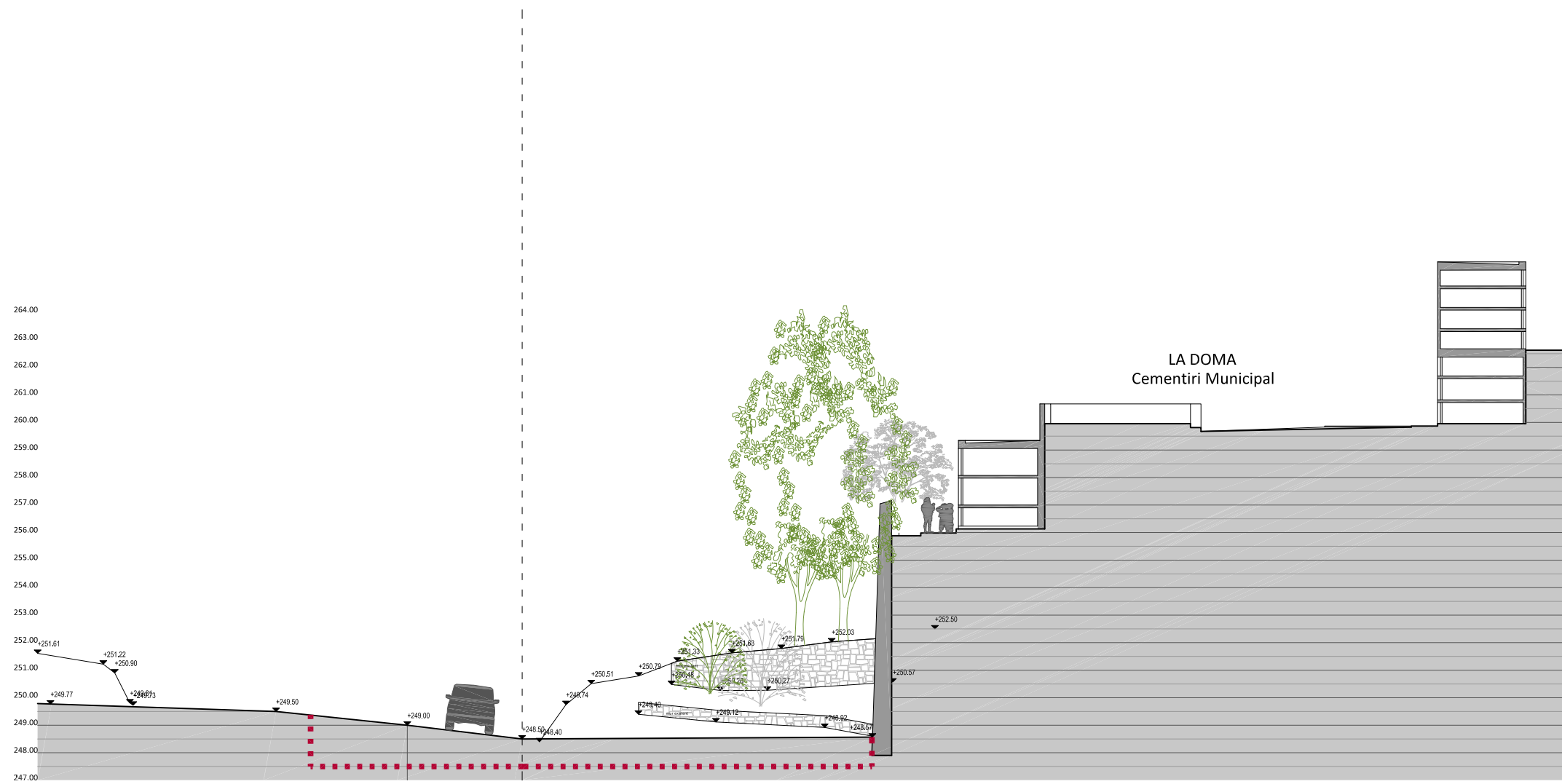
CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

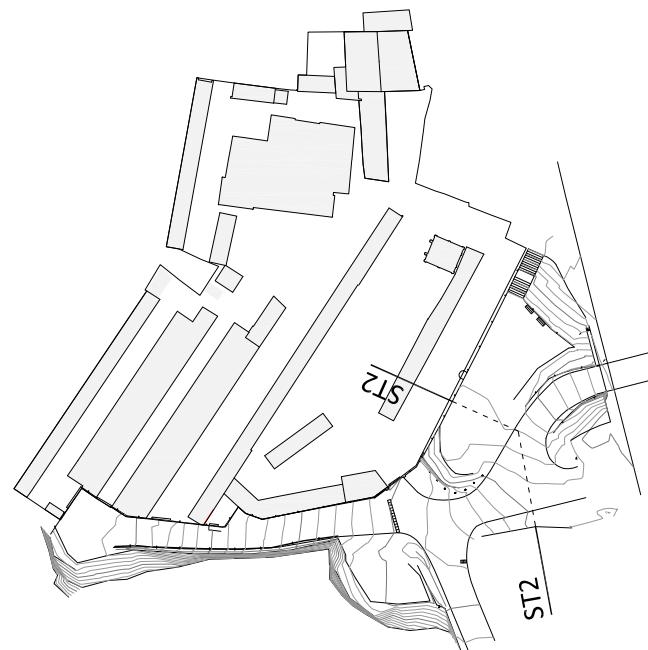
EA06b

FEBRER DE 2020

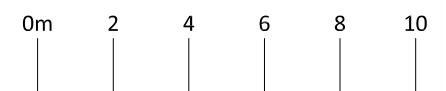
E.1.200 (A3) ESTAT ACTUAL. SECCIONS GENERALS. Secció Longitudinal 3 (part2)



SECCIÓ TRANSVERSAL DESENVOLUPADA 2
E.1.200 (A3)



 ÀMBIT INTERVENCIÓ



MERITXELL INARAJA ARQUITECTA SLP
MERITXELL INARAJA I GENÍS, arquitecta col·legiada 25.956-1

PROJECTE D'EXECUCIÓ
**ADEQUACIÓ DE LA URBANITZACIÓ EXTERIOR
DEL CONJUNT MONUMENTAL DE LA DOMA**

ref. 1606

CAMÍ DE LA DOMA, S/N - 08530 LA GARRIGA (Barcelona)

AJUNTAMENT DE LA GARRIGA

EA07

FEBRER DE 2020

E.1.200 (A3) ESTAT ACTUAL. SECCIONS GENERALS. Secció Transversal 2